

De PIT gids

Aansluitwijzer voor de RDC-services

APK - AUTOCONNECT HISTORIE - BPM - DVS - NAP CHECK - NAP WEBLABEL - OKR - ORX - VKR CVO -
VTS XML - INDI 2

RDC

Inhoudsopgave

A.	Inleiding	7
A.1.	Versiegeschiedenis.....	7
A.2.	Copyright	11
B.	Algemene beschrijving.....	11
B.1.	Beschikbare diensten.....	11
C.	XML/ SOAP – toegang, beveiliging en authenticatie.....	12
C.1.	Technische achtergrond XML.....	12
C.2.	Opvragen van WSDL's.....	12
C.3.	Authenticatie en autorisatie	12
C.3.1.	RDW certificaat en het versturen ervan vanuit een Java client	13
D.	WSDL – Documentatieset	14
E.	SFTP.....	14
E.1.	Instellen SFTP-applicatie	14
E.2.	Verbinding controleren.....	15
E.3.	Indeling postbus.....	15
E.4.	Aandachtspunten.....	16
F.	Foutmeldingen	16
G.	Tips, trucs en veelgestelde vragen	21
H.	Ondersteuning.....	22
H.1.	Ondersteuning vragen	22
H.2.	Contact.....	22
I.	Afkortingen en terminologie.....	22
J.	Verklarende woordenlijst	23
	Dienst: APK.....	26
A.	Omgeving	26
B.	Voorbeeldberichten.....	26
B.1.	bevestigenSteekproef.....	26
B.2.	opvoerenMeldingAfkeuringAPK.....	26
B.3.	opvoerenMeldingGoedkeuringAPK	28
B.4.	opvragenAPKrapport	30
B.5.	opvragenKeuringsinstantie	30
B.6.	opvragenKeurmeester	31
B.7.	opvragenMeldingAfkeuring	32
B.8.	opvragenMeldingGoedkeuring	33
B.9.	opvragenOpenstaandeSteekproeven	34
B.10.	opvragenTechnischeControlepunten.....	34
B.11.	opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantie.....	37
B.12.	wijzigenAdresKeurmeester	38
B.13.	wijzigenPincode	38
C.	Toelichting velden	39

D. Tips, trucs en veelgestelde vragen	42
Dienst: AutoConnect Historie	47
A. Omgeving	47
B. Voorbeeldberichten	47
B.1. opvoerenKilometerstand	47
B.2. opvragenTellerRapport	49
C. Toelichting velden en (fout)codes	49
D. Tips, trucs en veelgestelde vragen	51
Dienst: BPM	54
A. Omgeving	54
B. Voorbeeldberichten	54
B.1. BelastingPersonenautosEnMotorrijwielen	54
C. Afschrijvingstabel	55
D. Toelichting velden	55
E. Testgegevens	56
Dienst: DVS	58
A. Inleiding	58
B. Omgeving	58
C. Voorbeeldberichten	58
C.1. documentVerificatieSysteem	58
D. Toelichting velden	59
E. Testgegevens	59
Dienst: INDI 2	62
A. Inleiding	62
B. Omgevingen	62
C. Procedure	62
C.1. Initiële Vraag	62
C.2. Antwoord	62
C.3. Blijven vragen tot er geen verrijkingen meer zijn	62
D. Voorbeeldbericht	63
D.1. EnrichmentsRequest	63
D.2. Uitleg van velden	63
E. Element-teller per soort	64
F. Verrijken	64
F.1. Voertuigverrijken	64
F.2. Klantverrijking	64
F.3. Ontkoppel-verrijking	65
F.4. Optionele Metadata	65
Dienst: NAP Check	67
A. Inleiding	67
B. Omgeving	67
C. Voorbeeldberichten	67

C.1. opvragenNAPBepaling	67
D. Toelichting velden en (fout)codes	68
E. Tips, trucs en veelgestelde vragen	68
Dienst: NAP Weblabel XML	70
A. Inleiding	70
B. Omgeving	70
C. Voorbeeldberichten	70
C.1. aanvragenWeblabel	70
D. Toelichting velden en (fout)codes	71
E. Tips, trucs en veelgestelde vragen	72
Dienst: OKR	75
A. Omgeving	75
B. Voorbeeldberichten	75
B.1. registrerenTellerstand	75
C. Toelichting velden	75
D. Tips, trucs en veelgestelde vragen	76
Dienst: ORX	78
A. Omgeving	78
B. Voorbeeldberichten	78
B.1. invoerenHandelsverkoop	78
B.2. raadplegenOpenstaandeHandelsverkopen	78
B.3. intrekkenOpenstaandeHandelsverkoop	79
B.4. raadplegenOpenstaandeHandelsinkopen	80
B.5. opnemenInBedrijfsvoorraad (met handelsvrijwaringIdentificatie)	80
B.6. OpnemenInBedrijfsvoorraad	81
B.7. aanvragenAutodemontage	82
B.8. aanvragenExportKentekenbewijsDienstverlening	83
B.9. aanvraagExportKentekenbewijsHandelaar	84
B.10. opvragenBedrijfsvoorraadbewijs	86
B.11. opvragenVrijwaringsbewijs	86
B.12. opvragenStatusVRW (Verbod voor Rijden op de Weg)	87
B.13. aanvragenDocumentTenaamstellingscodes	87
B.14. opvragenOpenstaandeDocumentnummers	88
B.15. opnemenInBedrijfsvoorraad (Tijdelijk Documentnummer en Tenaamstellingscodes)	89
C. Toelichting velden	90
D. Tips, trucs en veel gestelde vragen	96
Dienst: VKR CVO	100
A. Inleiding	100
B. Omgeving	100
C. Voorbeeldberichten	100
C.1. InitialVehicleInformation	100
C.2. aanvragenKenteken	101

D.	Toelichting velden en (fout)codes	102
D.1.	De werking tussen RDC en RDW m.b.t. het versturen van "goed" of "fout" berichten	102
D.2.	Technische fouten vanuit RDW	102
D.3.	Functionele fouten vanuit RDW	102
D.4.	RDC foutmeldingen bij het brengen van de CVO	103
D.5.	Aanvragen kenteken	103
	Dienst: VTS XML.....	107
A.	Bronnen.....	107
B.	WSDL documentatieset	107
C.	Zoeken in de database	107
D.	FAQ	108
E.	Omgeving	108
F.	Credentials	108
G.	Zoekfunctie 'Merk Model Uitvoering'	108
G.1.	Van selecteren uitvoering naar ophalen van data	108
H.	Verwerkingsstatus per (sub)blok en condities	109
I.	Volledig vraag/antwoordbericht 'opvragenVoertuigscan'	109
I.1.	Vraagbericht	109
I.2.	Antwoordbericht.....	110
J.	EV database.....	121
J.1.	Contactgegevens EV Database	121
K.	CommerciëleVersieLijst	121
L.	Toelichting Vermogen.....	122
L.1.	Toelichting.....	122
L.2.	Weergave RDW (Kentekenregister - KRG)	123
L.3.	Identificatie via Voertuigscan (VTS)	123
L.3.1.	Nettomaximumvermogen (Kentekenregister RDW)	123
L.3.2.	Vermogensnotatie (Europees Typegoedkeuringen Register)	124
L.3.3.	Individuele motorvermogen (Prijslijstnotatie / VGS)	124
L.3.4.	Systeemvermogen (Prijslijstnotatie / VGS).....	124
M.	CommerciëleVersieSpecificatie	124
M.1.	Over VGS	124
M.2.	Herkomst & presentatie voertuiginformatie	125
M.3.	Informatiebronnen	125
M.4.	Verschillende perspectieven voertuiginformatie.....	127
N.	Commerciële gegevens	128
N.1.	PrijsGegevens.....	128
N.2.	Standaard Uitrusting.....	130
N.3.	Optionele Uitrusting	131
N.4.	Bandtype.....	132
N.5.	Afbeeldingen.....	133
N.6.	Garanties.....	134

N.7.	PrijslijstHistorie	134
O.	Technische gegevens	135
O.1.	Carrosseriegegevens	135
O.2.	Motor	136
O.3.	Accu	137
O.4.	Transmissiegegevens	137
O.5.	EmissieGegevens	138
O.6.	Prestatie en Verbruik	139
O.7.	ExterneMatenEnGewichten	139
O.8.	RemGegevens	140
O.9.	MotorVermogen	141
O.10.	MotorGegevens	141
P.	Opvragen Merkenlijst	142
Q.	Opvragen Modellenlijst	143
R.	Via Kenteken	143
R.1.	Parameters meegeven in het vraagbericht	143
R.2.	Voertuiggegevens	144
R.3.	Chassisnummer	144
R.4.	Registratiegegevens	145
R.5.	EigenaarHistorie	146
R.6.	VoertuigHistorie	146
R.7.	BrandstofEnKleur	147
R.8.	Gewichtsgegevens	148
R.9.	Milieugegevens	148
R.10.	Voertuigstatussen	149
R.11.	Kentekensignalen	149
R.12.	KentekenNieuwwaarde	150
R.13.	Verbruikgegevens	150
R.14.	APKgegevens	151
R.14.1.	APKMeldingen	151
R.14.2.	TopXGebreken	151
R.15.	TechnischeSpecificatie	152
R.16.	Preferente Commerciële Versielijst	154
R.17.	CommerciëleVersiespecificatie	154
R.18.	Commerciëlegegevens	155
R.19.	Technische gegevens	155
R.20.	Typekeuringsgegevens	155
S.	ElektrischeVoertuigSpecificaties (EV-Database)	158
T.	opvragenVoertuigscanFinancieel (nieuw)	163
U.	Externe data	164
U.1.	Taxatie	164
U.2.	NAP check	165

U.3. Kosten	166
V. Toelichting op de velden	166
W. Toelichting "AlternatieveBron"	167
W.1. Voorbeeld van een antwoordbericht zonder gebruik van 'AlternatieveBron'	168
W.2. Voorbeeld van een antwoordbericht met gebruik van 'AlternatieveBron'	168
W.3. Antwoordbericht waarbij de gevraagde data in ETG aanwezig is	169
T. Tips, trucs en veelgestelde vragen	169
Bijlage 1: Tabel van generieke waarden	172
Bijlage 2: EV-database Dataelementen.....	181

A. Inleiding

Als Business Service Provider vervult RDC een centrale rol in de processen van haar klanten in de mobiliteitssector en de zakelijke en financiële dienstverlening. Van ICT dienstverlening, informatievoorziening en SAAS (Software As A Service) tot en met een volledige infrastructuur waarmee de processen en informatiestromen van klanten worden gedigitaliseerd en geïntegreerd. Deze dienstverlening waarbij de klant centraal staat en waarvoor RDC gebruik maakt van technologieën zoals SOA (Service Oriented Architecture) noemt RDC PIT (Proces Integratie Technologie).

Met de PIT is RDC in staat klanten te helpen met de zakelijke processen in de gehele productieketen. Door ketens te digitaliseren, processen te integreren, informatie uit te wisselen en samenwerken via het platform van RDC maken wij een optimale dienstverlening mogelijk. Dit document is de gids voor softwareleveranciers en andere ontwikkelaars die een ICT-koppeling willen maken met de RDC services. De inhoud van deze gids kunt u als uitgangspunt nemen voor het ontwikkelen, testen en implementeren van deze koppeling. Dit document is zeer onderhevig aan verandering. U kunt de meest actuele versie altijd downloaden vanaf <http://www.rdc.nl/pitgids>. Mocht u vragen, opmerkingen of suggesties ter verbetering hebben naar aanleiding van dit document, dan kunt u contact opnemen met de RDC servicedesk. De servicedesk is bereikbaar op telefoonnummer 020-64 45 553 en per e-mail via servicedesk@rdc.nl.

A.1. Versiegeschiedenis

Versie	Datum	Omschrijving
5.01	06-01-2025	VTS XML: ACC en PROD WSDL aanpast naar versie 3.2. VTS XML: Toevoegen nieuw vraagbericht 'opvragenVoertuigscanFinancieel'. VTS XML: Beschrijving toevoegen m.b.t. wijze invoer. VTS XML: De waarde 'MaximaalAantalKm' is toegevoegd aan het blok 'Garanties'. VTS XML: Het vraagbericht 'opvragenModellenLijst' toont meer modellen. VTS XML: De velden 'EEGVoertuigCatKentekenbewijs' en 'SubCategorieNederland' zijn toegevoegd aan het blok 'Voertuiggegevens'. VTS XML: Bij het blok 'RemGegevens' wordt de Code altijd weergegeven ook al zijn de velden leeg. VTS XML: Blokken 'JaarKilometrage' en 'LowMileage' zijn verwijderd. VTS XML: Toevoegen veld 'Aantal Assen' in het blok 'TechnischeSpecificatie'. VTS XML: De voertuig Breedte, Hoogte, Lengte en Wielbasis worden weergegeven in milimeters. BPM: Aanpassen Forfaitaire tabel. AutoLOG: Dienst verwijderd uit de Pitgids. KAS: Dienst verwijderd uit de Pitgids.
4.21	13-08-2024	VTS XML: Verwijderen blok 'Marktprijs'.
4.20	19-03-2024	DVS: De dienst 'DVS' is toegevoegd aan de Engelse versie van de Pitgids.
4.19	27-11-2023	VTS XML: PROD WSDL en XSD aangepast naar versie 3.1.
4.18	06-11-2023	VTS XML: Toevoegen blok 'ElektrischeVoertuigSpecificaties' (EV Database). VTS XML: ACC WSDL aangepast naar versie 3.1. VTS XML: Aanpassen vraagbericht 'opvragenCommercieleVersieLijst'. Verwijderen van het veld 'Land'. VTS XML: Toevoegen uitleg Verwerkingsstatus. VTS XML: Turbo waarde in het subblok 'MotorGegevens' is verbeterd.
4.17	17-05-2023	Foutmelding toegevoegd bij hoofdstuk 'Foutmeldingen'. APK: PROD Endpoint en WSDL aangepast naar versie 2.12.
4.16	24-02-2023	APK: Toevoegen veld 'RedenNietUitlezenVerbruik' (Vraag & Antwoord). - opvoerenMeldingAfkeuringAPK - opvoerenMeldingGoedkeuringAPK APK: Aanpassen APK versie WSDL/Endpoint naar 2.12 (ACC).
4.15	17-02-2023	VTS XML: Bijlage beschrijving 'Soort Eigenaar' aangepast.

		VTS XML: Type Aandrijvingscode beschrijving toegevoegd aan het blok 'TransmissieGegevens'.
4.14	01-12-2022	ORX: Toevoegen nieuw vraag/antwoordbericht 'aanvragenDocumentTenaamstellingscodes'. ORX: Toevoegen nieuw vraag/antwoordbericht 'opvragenOpenstaandeDocumentnummers'.
4.13	01-11-2022	Verwijderen Datum en Tijd vermelding in de Security header.
4.12	29-03-2022	Toevoegen foutmeldingen.
4.11	16-03-2022	VTS XML: Toevoegen volledig vraag/antwoordbericht 'opvragenVoertuigscan'
4.10	09-03-2022	VTS XML: Toevoegen Toelichting Vermogen
4.09	14-02-2022	APK: Aanpassen Endpoint en WSDL (versie 2.11). APK: Nieuw veld 'RoetfilterToelichting' toegevoegd aan vraagbericht 'opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantie'. APK: Nieuw veld 'VerlengdeCabineldenticator' toegevoegd aan vraagbericht 'opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantie'. APK: Nieuwe foutmelding 'RDW: Roetfilter past niet bij opgegeven erkenning' toegevoegd bij het APK Afmelden.
4.08	31-01-2022	INDI/TRP: Verwijderd uit de Pitgids.
4.07	21-01-2022	VTS XML: Toevoegen Handelswaarde (Marktprijs).
4.06	07-12-2021	Toevoegen EmissieCode in de bijlage.
4.05	23-09-2021	ORX: Nieuwe versie van ORX is beschikbaar: v3.5 ORX: Vraag en Antwoordberichten vernieuwd m.b.t. het krijgen van de Terugroep informatie bij het Vrijwaren. ORX: Bij 'Tips, trucs en veelgestelde vragen' is de informatie m.b.t. v3.5 toegevoegd.
4.04	22-06-2021	Tekstuele aanpassing m.b.t. motorfietsen.
4.03	20-05-2021	INDI 2: Tekstuele aanpassing.
4.02	31-03-2021	AUTOLOG: Aanpassing Endpoint.
4.01	04-11-2020	Aanpassing lijsten Voertuigsoort. Toevoeging VoertuigClassificatieRDW Codes en Benamingen.
3.40	01-10-2020	VTS XML: Toevoeging VGS informatie.
3.39	03-08-2020	VTS XML: Toevoeging Vraag en Antwoordbericht (Terugroepactie). VTS XML: Toevoeging Code en Status beschrijving (Terugroepactie). sFTP: Toevoeging Verbinding controleren.
3.38	27-07-2020	APK: Toevoeging tekst. APK: Aanpassing WSDL (ACC en PROD). APK: Aanpassing Antwoordbericht (opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantie). DVS: Toevoeging testgegevens XML: Aanpassing Vraagbericht en Antwoordbericht (opvragenVoertuigscan): <ul style="list-style-type: none"> - Marktprijs (Handelswaarde toegevoegd) - Milieugegevens (WLTP toegevoegd) - Verbruiksgegevens (WLTP toegevoegd) - APKgegevens (Toegevoegd) <ul style="list-style-type: none"> o APKMeldingen o TopXGebreken
3.37	06-04-2020	VTS XML: Blok 'Marktprijs' is toegevoegd.
3.36	11-11-2019	APK: Aanpassing XML Vraag en Antwoordberichten en toevoeging van 'Wat is er nieuw in APK-release 2020' onder 'Tips, trucs en veelgestelde vragen'. APK: Informatie m.b.t. het veld 'SteekproefKIIndicator' toegevoegd aan 'Toelichting velden'. OKR: Aanpassing XML Vraag en Antwoordbericht en toevoeging van 'Wat is er nieuw in OKR-release 2020?' onder 'Tips, trucs en veelgestelde vragen'. ORX: Toevoeging van 'Wat is er nieuw in ORX-release 2020?'. ORX: Aanpassing van vraagbericht 'opvragenStatusWok' naar 'opvragenStatusVrw'. VTS XML: Tekstuele aanpassingen aan de Vraagberichten. VTS XML: Toevoeging van 'Tips, trucs en veelgestelde vragen'. Toevoeging: WSDL – Documentatieset. Bijlage: Aanpassing BodyStijl (ETG). Bijlage: Toevoeging BodyStijl (VGS).
3.35	15-10-2019	VTS XML: Toevoering blok TechnischeSpecificatie.
3.34	07-10-2019	VTS XML: Aanpassen Prijsgegevens tabellen Aanpassen ACC WSDL en Endpoint EKI en OKR
3.33	11-09-2019	Toevoegen: WSDL Documentatieset (VTS XML)
3.32	20-08-2019	Bijlage: Kentekensignaal aangepast Diverse tekstuele aanpassingen en opmaak document
3.31	03-06-2019	KAS: Toevoeging Nevenactiviteiten (KVKBedrijfsgegevens)
3.30	15-05-2019	NAP Check: RDW NAP Check oordelen toegevoegd. NAP Weblabel: RDW NAP Check oordelen toegevoegd. Turbo: Toevoeging/Aanpassing mogelijke waarden.

		Contactgegevens: Benaming Servicedesk en telefoonnummer aangepast. INDI 2: Toevoeging sectie 'Optionele Metadata'
3.29	09-05-2019	KAS: Vervallen Registraties bijgewerkt. AUTOLOG: Hoofdstuk 'AUTOLOG' toegevoegd Foutmelding toegevoegd: Received fatal alert
3.28	20-03-2019	Opmaak aangepast Toevoeging foutmelding
3.27	18-03-2019	Verklaring codes KvK Adressenbestand VTS XML omschrijving.
3.26	28-06-2018	VTS XML: Hoofdstuk van VTS XML compleet vervangen door het vernieuwde VTS XML 2018 APK: WSDL en endpoint aangepast naar versie 2.8 APK: Element <RoetfilterVerplicht> toegevoegd aan operatie opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantieAntw APK: Element <StatusCusumKeurmeester> toegevoegd aan operatie opvoerenMeldingAfkeuringAPKAntw en opvoerenMeldingGoedkeuringAPKAntw
3.25	11-06-2018	ORX: Nieuwe RDW foutmelding 363 t.b.v. 'Geen Teller' toegevoegd VTS XML 2018: Productie WSDL en Endpoint toegevoegd VTS XML 2018: Algehele correcties doorgevoerd in het hoofdstuk
3.24	23-01-2018	ORX: Alle mogelijke statuscodes voor operatie raadplegenOpenstaandeHandelsverkoppen toegevoegd
3.23	07-11-2017	VTS XML 2018 als dienst toegevoegd DVS: correctie beschrijving veld RIJBEWIJSGELDIG & nieuwe testgegevens
3.21	16-03-2017	APK: aanpassingen in opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantie en opvragenTechnischeControlepunten
3.2	08-02-2017	Hoofdstuk 5 foutmelding omtrent "onjuiste inloggegevens" aangepast APK: alle toevoegingen en informatie m.b.t. APK release 2017
3.152	23-09-2016	Bijlage 1 overzicht van "Bodystijl" vervangen met nieuwe omschrijvingen
3.151	01-09-2016	RDW certificaat controle foutmelding toegevoegd aan hoofdstuk 5
3.15	13-07-2016	Tekstuele aanvullingen op ACH, NAP Weblabel en NAP Check
3.14	11-04-2016	Kleine correcties
3.13	01-12-2015	ORX: update n.a.v. release 3.3 m.b.t. lamineercode ACH: veelgestelde vraag doorgeven tellerstanden aan RDW aangepast
3.12	05-11-2015	APK: veelgestelde vragen aangevuld met herhalende controlepunten
3.11	17-09-2015	Hoofdstuk FTP gecorrigeerd n.a.v. TLS-wijziging eerder in 2015. Typo's. ACH: testkentekens
3.1	03-09-2015	OKR: overzicht van foutmeldingen toegevoegd VKR CVO: hoofdstuk toegevoegd van deze nieuwe dienst
3.02	24-06-2015	OKR: nieuwe foutmelding toegevoegd ORX: hoofdstuk aangevuld met alle vernieuwingen m.b.t. het Handelsvrijwaren
3.01	20-03-2015	APK: alle toevoegingen en informatie m.b.t. APK release 2015 BPM: testgegevens toegevoegd DVS: testkentekens met afwijkende geboortedatum toegevoegd
2.47	19-12-2014	OKR: correctie in tabel toelichting op de velden ACH: revisie hoofdstuk n.a.v. release december 2014 ORX: revisie hoofdstuk n.a.v. release december 2014
2.46	04-06-2014	ACH: nieuwe returncode R00 toegevoegd ACH: tabel met returncodes correctieautomat verwijderd APK: veelgestelde vraag omtrent tijdsnotatie aangepast APK: de "Z" verwijderd uit de tijdsnotatie in voorbeelden antwoordbericht VOKR: tabel met mogelijke foutmeldingen toegevoegd
2.45	14-02-2014	OKR: hoofdstuk aangepast naar OKR versie 3.0
2.44	31-01-2014	VTS XML: aanpassing n.a.v. mogelijk gebruik chassisnummer in MSI-bericht
2.43	24-12-2013	ORX: voorbeeldberichten aangepast op nieuwe WSDL ORX: toelichting vanuit RDW foutmeldingen toegevoegd
2.42	20-12-2013	ORX: de RDW-foutmeldingen toegevoegd NAP: NAP is AutoConnect Historie geworden OKR: hoofdstuk met veelgestelde vragen aangepast
2.41	13-11-2013	APK: informatie definitief n.a.v. release van 2014, zie bladzijde 40 voor meer informatie ORX: correcties in voorbeeldberichten
2.40	24-10-2013	APK: berichtvoorbeelden aangepast naar nieuwe release van 2014 (nog niet definitief!) APK: overzicht van vervallen gebrekidentificaties toegevoegd NAP: overzicht met veelgestelde vragen bijgewerkt OKR: overzicht met veelgestelde vragen bijgewerkt ORX: revisie hoofdstuk n.a.v. MTV release RDW 1 januari 2014
2.39	25-06-2013	VTS XML: MSI berichten toegevoegd

		KAS XML: URL's gecorrigeerd van http naar https Huisstijl toegepast conform RDC
2.38	01-03-2013	NAP Weblabel XML: betekenis van retourcodes aangepast
2.37	15-02-2013	ORX: bijgewerkt met alle informatie uit versie 2.2, zie hoofdstuk D voor meer informatie over de wijziging
2.36	24-01-2013	KAS XML: toegevoegd als nieuw bericht
2.35	02-01-2013	NAP Weblabel XML: inleiding tekstueel aangepast VTS: berichtgeving toegevoegd n.a.v. "end-of-life"-datum beschikbaarheid dienst Inrichtingscodes bijgewerkt in Tabel van generieke waarden (bijlage 1) n.a.v. wijziging RDW
2.34	25-10-2012	VTS XML: hoofdstuk met extra toelichting aangevuld VTS XML MMT: toegevoegd als nieuw bericht
2.33	15-08-2012	NAP: tabel met returncodes aangevuld met instellingen vanuit correctieautomaat NAP Weblabel XML: toelichtingen in tabel hoofdstuk C aangepast
2.32	02-05-2012	DVS: testdata toegevoegd Hoofdstuk 3 aangevuld Minor changes in opmaak e.d.
2.31	03-01-2012	OKR: vermelding van de productie endpoint en WSDL ORX: hoofdstuk C toelichting inhoudelijk aangepast bij Landcode, LandVanHerkomstLegitimatie en ControleLetterKb Alle diensten: de nieuwe acceptatie endpoints en WSDL's toegevoegd aan elk diensthoofdstuk Hoofdstuk 5 en 3.3 aangepast na implementatie nieuwe XML-gateway
2.3	18-11-2011	ORX: informatie in het hoofdstuk definitief gemaakt
2.2	04-11-2011	NAP Weblabel XML: een nieuwe dienst met vermelding in de PIT gids ten behoeve van het transactioneel verkrijgen van een NAP Weblabel. VTS XML: is gesplitst in twee afzonderlijke vraag- en antwoordberichten om het product af te stemmen op de twee verschillende markten waarop RDC zich concentreert, te weten de Financial Services Industry (FSI) en Mobility Services Industry (MSI)
2.1	20-10-2011	OKR: informatie in het hoofdstuk definitief gemaakt
2.0	10-10-2011	Hoofdstukken 2 t/m 9 geactualiseerd en opgeschoond EKI APK: Wijzigingen n.a.v. de nieuwe dienst OKR zijn in de respectievelijke "Tips, trucs en veelgestelde vragen"-hoofdstukken geplaatst én voorbeeldberichten aangepast OKR: nieuw hoofdstuk toegevoegd ORX: Wijzigingen n.a.v. de nieuwe dienst OKR en de controleletter zijn in de respectievelijke "Tips, trucs en veelgestelde vragen"-hoofdstukken geplaatst én voorbeeldberichten aangepast
1.091	22-09-2011	VTS: de ASx naar VTS XML mapping tabel aangepast VTS XML: uitbreiding met kilometragegegevens
1.09	31-08-2011	VTS XML: uitgebreid met auto taxatiegegevens VTS: conversie tabel van ASx naar VTS-XML
1.083	29-08-2011	Bijlage 1 bijgewerkt met aanvullende codes
1.080	23-06-2011	VTSXML als dienst toegevoegd aan de PIT gids (=versie 1.079) inclusief voorbeeldberichten
1.078	11-04-2011	EKI APK: Veelgestelde vragen bijgewerkt NAP Check als dienst toegevoegd aan de PIT gids Inrichtingscode toegevoegd aan Tabel van generieke waarden (bijlage 1)
1.077	15-03-2011	PIT Gids aangepast aan de nieuwe huisstijl
1.076	25-02-2011	BPM: Voertuigstatussen toegevoegd DVS: Testgegevens toegevoegd
1.075	04-11-2010	INDI: tabel in hoofdstuk C aangevuld INDI: codelijst validatie coderingen toegevoegd Tabel van generieke waarden (als bijlage) toegevoegd aan de PIT gids VTS: AS6-bericht verwijderd
1.074	04-10-2010	EKI APK: veelgestelde vragen bijgewerkt n.a.v. tijdsnotatie
1.073	22-09-2010	NAP: vermelding van de juiste endpoint EKI APK: vermelding van de juiste WSDL ORX: vermelding van de juiste WSDL en endpoint
1.07	16-09-2010	DVS: hoofdstuk over deze dienst toegevoegd EKI APK: wijzigingen in voorbeeldberichten n.a.v. release 041
1.06	15-07-2010	VTS: overzicht van bodystijlen aangevuld & aanpassingen t.a.v. TVI EKI APK: toelichting velden aangevuld Het rechtstreekse telefoonnummer voor softwareleveranciers aangepast
1.05	11-05-2010	Tekstuele correcties Extra online tool toegevoegd voor het decoden van base64-data Veelgestelde vragen van NAP toegevoegd
1.04	30-03-2010	ORX: aangevuld met voorbeeldberichten EKI APK: veelgestelde vragen toegevoegd EKI APK: toelichting velden van aangevuld

1.03	16-03-2010	NAP: mogelijke correctieredencodes toegevoegd aan paragraaf C EKI APK: veelgestelde vragen toegevoegd Foutmelding toegevoegd aan hoofdstuk 5: Foutmeldingen Enkele afkortingen gecorrigeerd in hoofdstuk 8: Afkortingen en terminologie
1.02	02-03-2010	Vraag m.b.t. IP-range in firewall toegevoegd aan hoofdstuk 6 EKI APK: veelgestelde vragen toegevoegd EKI APK: antwoordbericht opvragenTechnischeControlepunten vernieuwd EKI APK: antwoordbericht opvragenAPKrapport aangevuld Paragraaf 3.3.1 aangevuld omtrent het RDW testcertificaat
1.01	18-02-2010	Aandachtspunt toegevoegd (paragraaf 4.3) Verklaring van de acceptatieomgeving aangepast (hoofdstuk 8) EKI APK: verklaring van Transactiecodeerkenning aangevuld Een vraag toegevoegd aan de tips & trucs in hoofdstuk 6 In hoofdstuk 3.3 het meeleveren van de WS-Security Header geaccentueerd BPM: aangepast naar aanleiding van versie 2.0
1.0	26-01-2010	Eerste versie van de PIT gids

A.2. Copyright

© Copyright 2025 RDC inMotiv Nederland B.V. te Amsterdam

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt door middel van fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van RDC inMotiv Nederland B.V.

B. Algemene beschrijving

Technische koppeling met de RDC-diensten kan, afhankelijk van de dienst, middels de volgende generieke koppelwijzen plaatsvinden:

- Webservices op basis van SOAP (Simple Object Access Protocol)/ XML (Extensible markup Language)
- Bestandsuitwisseling op basis van SFTP (SSH File Transfer Protocol) in combinatie met flat- of XML-files

In deze gids wordt voor alle diensten van RDC waarvoor een technische koppelinginterface beschikbaar is, beschreven hoe hierop aangesloten kan worden. Afhankelijk van de dienst is deze beschikbaar via één of beide van de hierboven beschreven koppelmogelijkheden. Aan het gebruik van RDC-diensten door eindgebruikers zijn daarnaast voorwaarden verbonden. In onderstaande tabel wordt per dienst aangegeven hoe deze toegankelijk is en of er hieraan specifieke gebruiksvoorwaarden zijn. Voor volledige informatie over deelnamevoorwaarden verwijzen wij naar onze servicedesk:

Dienst	XML/ FTP	Specifieke gebruikersvoorwaarden
APK	XML	RDW certificaat
AutoConnect Historie	XML	
BPM	XML	
DVS	XML	
INDI	FTP	
OKR	XML	RDW certificaat
ORX	XML	RDW certificaat
VKR	XML	
VTS XML	XML	

B.1. Beschikbare diensten

Elke dienst bestaat uit een aantal onderdelen, welke op hun beurt bestaan uit een vraagbericht en antwoordbericht. Hieronder is per dienst aangegeven uit welke onderdelen ze bestaan:

Dienst	Onderdeel
APK	bevestigenSteekproef opvoerenMeldingAfkeuringAPK opvoerenMeldingGoedkeuringAPK opvragenAPKrapport opvragenKeuringsinstantie opvragenKeurmeester opvragenMeldingAfkeuring opvragenMeldingGoedkeuring opvragenOpenstaandeSteekproeven opvragenTechnischeControlepunten opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantie wijzigenAdresKeurmeester wijzigenPincode
AutoConnect Historie	opvoerenKilometerstand opvragenTellerRapport
BPM	opvragenBpmGegevens

DVS	documentVerificatieSysteem
KAS	opvragenAdresGegevens opvragenKVKRegistratie zoekKVKRegistratie
NAP Check	opvragenNAPBepaling
NAP Weblabel XML	aanvragenWeblabel
OKR	opvoerenTellerstandOnderhoud
ORX	aanvragenAutodemontage aanvragenDocumentTenaamstellingscodes aanvragenExportKentekenbewijsDienstverlening aanvragenExportKentekenbewijsHandelaar intrekkenOpenstaandeHandelsverkoop invoerenHandelsverkoop opnemenInBedrijfsvoorraad opvragenBedrijfsvoorraadbewijs opvragenOpenstaandeDocumentnummers opvragenStatusVrw opvragenVrijwaringsbewijs raadplegenOpenstaandeHandelsinkopen raadplegenOpenstaandeHandelsverkopen
VKR	aanvragenKenteken InitialVehicleInformation
VTS XML	opvragenCommercieleVersieLijst opvragenCommercieleVersieSpecificatie opvragenMerkenlijst opvragenModellenlijst opvragenVoertuigscan opvragenVoertuigscanFinancieel

C. XML/ SOAP – toegang, beveiliging en authenticatie

C.1. Technische achtergrond XML

De communicatie-interface voor de verschillende diensten wordt beschreven met behulp van de WSDL (Web Services Description Language). De WSDL-bestanden beschrijven per dienst welke vragen en antwoorden er mogelijk zijn en welke elementen moeten worden gebruikt in de vragen en antwoorden. De WSDL-bestanden maken gebruik van de XML-schema's om de vragen en antwoorden samen te stellen welke in de WSDL-bestanden zijn opgenomen.

RDC stelt nu centraal WSDL-bestanden ter beschikking die de structuur van de RDC-berichten beschrijven. In deze bestanden worden de berichten beschreven die in deze fase zullen worden gehanteerd. Gedurende de periode dat deze berichten worden gebruikt, zullen er niet zodanige aanpassingen worden aangebracht, waardoor de berichten niet meer bruikbaar zijn.

Wel is het mogelijk dat er, onder invloed van redenen van buitenaf (bijvoorbeeld wetswijzigingen), nieuwe elementen aan de berichten worden toegevoegd. RDC zal dan een nieuwe versie van de WSDL-bestanden uitgeven met een nieuw versienummer. Van uw kant verwacht RDC dat u uw applicaties zo ontwerpt dat een dergelijke wijziging geen verstoring oplevert in de werking van de applicatie.

C.2. Opvragen van WSDL's

De WSDL van de service voor een bepaalde dienst kan men via de volgende URL ophalen: <https://services.rdc.nl/<dienst>/<versie>/wsdl>

Hierbij dient <dienst> te worden vervangen met de naam van de dienst gevolgd door een versie aanduiding. Bijvoorbeeld: voor de dienst bpm-versie 2.0 is de URL: <https://services.rdc.nl/bpm/2.0/wsdl>

C.3. Authenticatie en autorisatie

Elk bericht krijgt een aantal standaard algemene gegevens mee ten behoeve van bericht herkenning, authenticatie, etc. Voor elke dienst wordt een apart XML-schema gemaakt waarnaar in de WSDL is verwezen. Elke operatie kent een vraag en een antwoord. Er is maar één vraag per operatie mogelijk. Er kunnen bijv. dus niet meerdere APK (Algemeen Periodieke Keuring) transacties in één bericht worden aangeboden. Ook kunnen er geen combinatie van transacties in één bericht worden verpakt.

De gateway zal, voordat een bericht wordt toegelaten op het interne netwerk van RDC, eerst controleren of de verzender van het bericht voldoende rechten heeft om het betreffende bericht te mogen versturen. Hiervoor maakt de webservices gateway gebruik van de WS-Security standaard, waarbij gebruik wordt gemaakt van een zogenaamde UsernameToken. De webservices gateway verwacht dat in de SOAP Header van het bericht de authenticatie gegevens volgens deze standaard worden aangeboden.

Zie hier een voorbeeld (niet te gebruiken als template!) die dit weergeeft:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:web="http://nsp.rdc.nl/RDC/webservices"
xmlns:com="http://nsp.rdc.nl/RDC/commontypes" xmlns:voer="http://nsp.rdc.nl/RDC/voertuigscan">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd"
xmlns:wssu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-
1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <BERICHT>
      <ELEMENT1>test</ELEMENT1>
    </BERICHT>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

Het voorbeeld geeft de Username "rdc123456999" met het Password "*****".

LET OP: De WS-Security header wordt niet beschreven in de WSDL's van de diensten en zal "handmatig" door de client moeten worden toegevoegd aan de SOAP berichten.

Het is belangrijk dat bij de implementatie van de WS-Security headers de namespaces gebruikt worden zoals in het onderstaande voorbeeld:

	WS-Security specificatie	Namespace
WSSE	ws-security extension	http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd
WSU	ws-security utility	http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd

HTTP communiceert via TCP/IP. Een HTTP-client maakt verbinding met een HTTP-server met behulp van TCP. Na het oprichten van een verbinding, kan de klant een HTTP-verzoekbericht sturen naar de server. Hierbij dienen de SOAP encoding regels in acht worden genomen. Een dergelijke HTTP binding ziet er bijvoorbeeld als volgt uit:

```
POST /voertuigscan/3.2/acc HTTP/1.1
Content-type: text/xml; charset=UTF-8
SOAPAction: opvragenVoertuigscanMSI
Content-Length: 1291
Host: acc-services.rdc.nl
Connection: Keep-Alive
```

C.3.1. RDW certificaat en het versturen ervan vanuit een Java client

Een aantal diensten van RDC beschikt over een koppeling met de RDW (Dienst Wegverkeer). Om met de RDW te kunnen communiceren is een RDW softwarecertificaat nodig. Voor deze RDW diensten moet verbinding gemaakt worden met een ander Service Entry Point dan voor de diensten waarvoor geen RDW softwarecertificaat nodig is. Daarnaast zijn er twee omgevingen waarvan u gebruik kunt maken: een Acceptatieomgeving (voor het uitvoeren van tests) en een Productieomgeving.

Het RDW softwarecertificaat voor **testwerkzaamheden** op de RDC Acceptatieomgeving kunt u bij RDC aanvragen. Ook wanneer u reeds in het bezit bent van een dergelijk testcertificaat en vragen heeft omtrent het gebruik ervan, dient u zich tot RDC te wenden.

In beide gevallen stuurt u een e-mail met uw verzoek naar servicesdesk@rdc.nl. In het geval dat u in het bezit bent van een aflopend certificaat, vragen wij u ook het certificaatnummer te vermelden.

Een certificaat voor de **Productieomgeving** dient u(w klant) zelf bij de RDW aan te vragen.

Het opzetten van een SSL verbinding met een RDC dienst die een RDW client softwarecertificaat nodig heeft, zoals OKR, ORX en APK gaat vanuit een Java-client als volgt;

Voeg het certificaat toe aan de "trustStore" van java; cacerts. Deze staat default op : `Jdk-dir\jre\lib\security\cacerts`

Met dit commando:

`keytool -keystore cacerts -importcert -alias ... -filecer`

Toelichting: <https://docs.microsoft.com/nl-nl/azure/java-add-certificate-ca-store>

D. WSDL – Documentatieset

Voor elke XML dienst is een WSDL beschikbaar. De structuur van de WSDL's ziet er bij alle diensten hetzelfde uit. Alleen de naamgeving en versie nummer verschilt per dienst.

Hieronder staat als voorbeeld per niveau de lagen van de VTS XML Productie WSDL beschreven:

- 1.) <https://services.rdc.nl/voertuigscan/3.2/wsd>
- 2.) <https://nsp.rdc.nl/voertuigscan/3.2.0/services/voertuigscanservice.xsd>
- 3.) <https://nsp.rdc.nl/voertuigscan/3.2.0/bod/vtstypes.xsd>
- 4.) <https://nsp.rdc.nl/common/4.10/complextypes.xsd>
- 5.) <https://nsp.rdc.nl/common/4.10/simpletypes.xsd>

In het laatste niveau staan de algemene vastgestelde definities beschreven van de beschikbare datatypes.

Als voorbeeld "xs:date"

```
- <xs:simpleType name="Datum">  
  <xs:restriction base="xs:date"/>  
</xs:simpleType>  
- <xs:simpleType name="DatumTijd">  
  <xs:restriction base="xs:dateTime"/>
```

E. SFTP

Voor het aanleveren en ophalen van adresbestanden bestemd voor validatie is een SFTP (SSH File Transfer Protocol) postbus nodig. Bij een SFTP-postbus wordt de data versleuteld verstuurd. Daardoor is de datastroom voor anderen niet uitleesbaar:

- **SFTP:** SSH File Transfer Protocol (SFTP) is een internetprotocol dat een beveiligde bestandsoverdracht tussen verschillende computers mogelijk maakt.

Ter informatie:

Voor het kunnen benaderen van een SFTP-postbus, is een programma benodigd dat het protocol ondersteunt. SFTP-postbussen kunnen **niet** met een webbrowser benaderd worden.

Mocht u nog geen software op uw besturingssysteem geïnstalleerd hebben om gebruik te kunnen maken van de SFTP-protocol, dan adviseert RDC (m.b.t. Windows) om WinSCP te gebruiken.

WinSCP kunt u al programma gratis downloaden, gebruiken en is te vinden op de volgende pagina: <https://winscp.net/eng/download.php>

Indien u gebruik maakt van een ander besturingssysteem dan Windows, dan dient u een ander programma te gebruiken. Er zijn verschillende applicaties die hiervoor gebruikt kunnen worden. Een overzicht is te vinden op de volgende pagina:

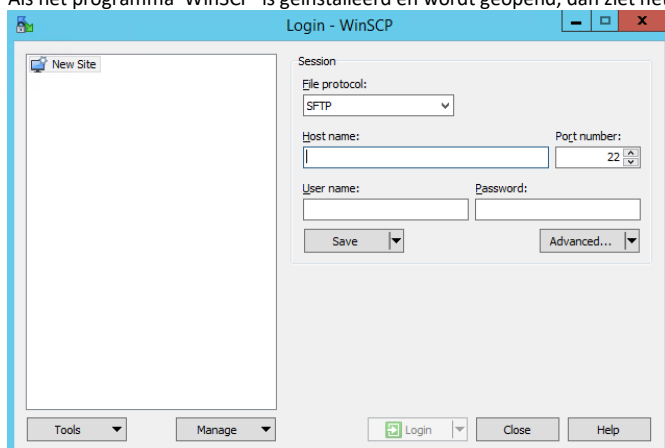
https://en.wikipedia.org/wiki/Comparison_of_FTP_client_software

E.1. Instellen SFTP-applicatie

Onderstaande instructie is van toepassing op alle soorten bestanden die in de SFTP-postbus geplaatst kunnen worden.

WinSCP dient geïnstalleerd te worden op het besturingssysteem waarmee verbinding gemaakt zal worden om toegang te krijgen tot de SFTP-postbus. Om gebruik te kunnen maken van SFTP, moet uw firewall het SSH-protocol (Secure Shell) toestaan. Het SSH-protocol maakt gebruik van de standaardpoort '22'.

Als het programma 'WinSCP' is geïnstalleerd en wordt geopend, dan ziet het scherm er als volgt uit:

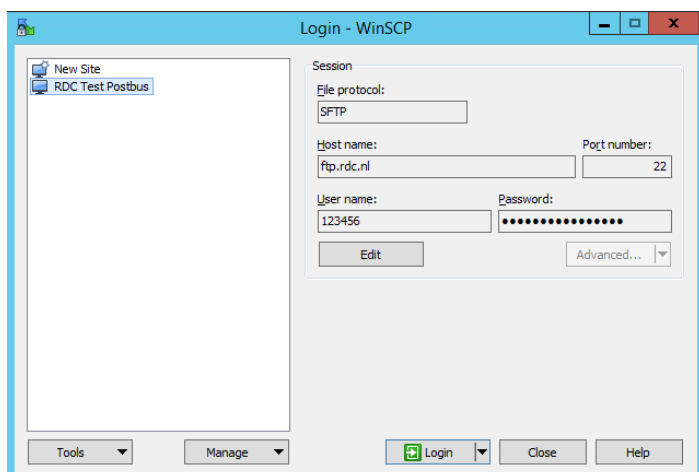


Standaard is het File-protocol 'SFTP' geselecteerd en Poort '22'.

Bij 'Host name' moet de volgende waarde worden ingevuld: <ftp.rdc.nl>

Het 'Gebruikersnaam' en 'Wachtwoord' ontvangt u van RDC.

Als de gegevens zijn ingevuld, dan kunt u doormiddel van de knop 'Save' de gegevens opslaan. Tevens komt hierbij een venster tevoorschijn waarbij u de sessie een naam kunt geven. Als de gegevens zijn opgeslagen, dan kunt u altijd met deze sessie direct inloggen.



E.2. Verbinding controleren

Om de verbinding met de sFTP server te kunnen controleren, kan het volgend URL opgevraagd worden in de browser: <ftp://ftp.rdc.nl/>
Als de verbinding met de sFTP gemaakt kan worden, dan komt er een inlogvenster tevoorschijn:

Inloggen

ftp://ftp.rdc.nl

Je verbinding met deze site is niet privé

Gebruikersnaam

Wachtwoord

Het is niet mogelijk om via het inlogvenster in te kunnen loggen op de sFTP server, maar deze mogelijkheid geeft aan of de verbinding tot stand kan komen.

E.3. Indeling postbus

De postbus is als volgt ingedeeld: in de ROOT-map van de postbus staan twee mappen:

```
ACCEPT\
    SND\
    RCV\
PROD\
    SND\
    RCV\
```

Name	Size	Changed	Rights	Owner
..		7/16/2018 5:50:26 PM	rwxr-x--	0
ACCEPT		7/16/2018 5:51:49 PM	r-xr-xr-x	123456
bin		9/20/2012 12:10:25 PM	rwxr-xr-x	0
dev		9/20/2012 1:17:38 PM	rwxr-xr-x	0
etc		9/20/2012 12:10:25 PM	rwxr-xr-x	0
lib64		9/20/2012 12:10:25 PM	rwxr-xr-x	0
PROD		7/16/2018 5:52:30 PM	r-xr-xr-x	123456
usr		9/20/2012 12:10:25 PM	rwxr-xr-x	0

Deze mappen zijn onderverdeeld in een SND (SEND) en een RCV (RECEIVE) map:

In de RCV-map plaatst u de bestanden ter verwerking aan RDC. Wanneer hier een bestand geplaatst wordt, dan wordt dit hier vanzelf weggehaald. Het resultaat van de verwerking komt terecht in de SND-map; hier kunt u het bestand weer ophalen.

E.4. Aandachtspunten

- De bestandsnamen die in de SFTP-postbus worden klaargezet mogen geen “\”, “/”, “*”, “%”, “;”, “@”, spaties of tabs bevatten.
- Het is aan te bevelen dat u in WinSCP instelt dat de bestanden “binair getransfereerd” worden. Bij andere instellingen wil FTP nog wel eens bestanden gaan “interpreteren”, hetgeen corrupte bestanden kan opleveren. Bij binair transfereren wordt het bestand alleen “opgepakt en overgezet”.
- Het is belangrijk dat de bestanden op tijd worden aangeleverd. Indien bestanden later worden aangeleverd zal de bewerking niet binnen de afgesproken tijdslimiet kunnen worden afgehandeld. Het INDI-hoofdstuk achterin dit document gaat hier nader op in.
- Bestanden ouder dan twee weken worden automatisch uit de SFTP-postbussen geschoond.
- Het is mogelijk om scripting te gebruiken met WinSCP. Dit maakt het mogelijk om de bestandsverwerking en verzending automatisch te laten verlopen.
Nadeel van SFTP is dat je geen wachtwoord in scripts mee kunt geven. Hiervoor is een “public key” nodig van de computer welke de bestanden bij RDC op komt halen.
- RDC verstuurt geen bestanden, omdat het technisch niet te garanderen is dat deze bestanden correct aankomen. U dient daarom de bestanden altijd zelf op te halen.

F. Foutmeldingen

Hieronder leest u de verschillende foutmeldingen die de gateway kan produceren en de daarbij horende oplossingen.

Bij het gebruik van **onjuiste inloggegevens**, krijgt u de volgende melding:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <soap:Fault>
      <faultcode>Client</faultcode>
      <faultstring>Login mislukt</faultstring>
      <faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
      <detail>
        <Foutmelding xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">De combinatie van gebruikersnaam en wachtwoord is onjuist of het account is geblokkeerd. U kunt nakijken of uw gebruikersnaam / wachtwoord combinatie geldig is op: https://services.rdc.nl/roles. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de servicedesk van RDC 020-64 45 553 of door een e-mail te sturen naar servicedesk@rdc.nl</Foutmelding>
      </detail>
    </soap:Fault>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Oplossing: controleer de gebruikte inloggegevens en probeer het opnieuw. Surf anders naar <https://services.rdc.nl/roles> (**werkt niet in Edge**) en vul de gebruikte inloggegevens in het scherm dat zich opent. Indien de juiste gegevens gebruikt worden, worden de transactionele rollen die bij uw gebruikersnaam (rdcx999) horen getoond.

De webservice EKI (APK) is een van de diensten die een **certificaat** nodig heeft. Indien er geen certificaat wordt aangeboden, krijgt u het volgende bericht als antwoordbericht:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <soap:Fault>
      <faultcode>Client</faultcode>
      <faultstring>Geen certificaat aangeboden</faultstring>
      <faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
      <detail>
        <Foutmelding xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
          U heeft geen certificaat aangeboden. Deze dienst vereist een certificaat. Toegang geweigerd.</Foutmelding>
        </detail>
      </soap:Fault>
    </soap:Body>
  </soap:Envelope>
```

Oplossing: wees er zeker van dat u het certificaat meestuurt met het vraagbericht. Indien u daarna twijfelt over de geldigheid van het certificaat, stuurt u deze (inclusief wachtwoord) als bijlage per e-mail aan servicedesk@rdc.nl met het verzoek om deze te testen op geldigheid.

Wanneer u geen valide **SOAP-bericht** verstuurd, wordt een **HTML**-pagina geretourneerd:

```
<html>
<head><title>RDC XML firewall</title></head><body bgcolor="FFFFFF" text="#004080" link="#0080C0" vlink="#004080" alink="#004080">
<table border=0 cellspacing=1 cellpadding=8 width="55%">
<tr>
<td colspan="3" bgcolor="#003D77">

</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="3" bgcolor="#b0c4de"><p align="right">
<font face="Verdana,Arial, Helvetica" size="3" color="#004080"><b>RDC XML firewall</b>
</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="3"><font face="Verdana, Arial, Helvetica" size="2" color="#004080"><b>
Geen SOAP bericht gevonden. Het pad wat u probeert te bereiken kan alleen met SOAP worden benaderd.
<P>
Voor meer informatie verwijzen wij u naar de <a href="https://services.rdc.nl/">hoofdpagina</a>.
<br></font></b>
</td>
</tr>
</table>
</body>
</html>
```

Oplossing: SOAP-berichten zijn opgemaakt in XML; controleer uw vraagbericht en probeer het opnieuw.

Wanneer u geen **WS-Security header** meestuurt, wordt u zodanig hierover geïnformeerd:

```
<soap:Envelope>
<soap:Body>
<soap:Fault>
<faultcode>Client</faultcode>
<faultstring>Geen WS-Sec header</faultstring>
<faultactor>https://services.rdc.nl/</faultactor>
<detail>
U heeft geen WS-Security header meegestuurd. Toegang geweigerd.
</detail>
</soap:Fault>
</soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Oplossing: voeg de WS-Security header toe en probeer het opnieuw.

Wanneer u **geen toegang** heeft op de dienst, krijgt u dit bericht:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<soap:Body>
<soap:Fault>
<faultcode>Client</faultcode>
<faultstring>Geen toegang</faultstring>
<faultactor>https://services.rdc.nl/</faultactor>
<detail>
<Foutmelding xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
U heeft niet de juiste rechten om deze dienst te benaderen. Toegang geweigerd.
U kunt nakijken welke rechten u heeft op https://services.rdc.nl/roles
</Foutmelding>
</detail>
</soap:Fault>
</soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Oplossing: controleer het gebruikte RDC-nummer. U kunt nakijken welke rechten u heeft op <https://services.rdc.nl/roles> (**werkt niet in Edge**) en vraag indien noodzakelijk alsnog de rechten aan via <http://www.rdc.nl>.

Wanneer het bericht niet voldoet aan het **XSD-schema** (bijvoorbeeld een kenteken van 8 karakters), zal dit bericht aan u verstuurd worden:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<soap:Body>
<soap:Fault>
<faultcode>Client</faultcode>
<faultstring>Schema validatie mislukt</faultstring>
<faultactor>https://services.rdc.nl/</faultactor>
<detail>
<Foutmelding xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">Een van de velden is niet of niet correct ingevuld. [XSD Error: value 'abc123456' has length '9' which exceeds maxLength facet value '6' (line: 1, column: 294)]</Foutmelding>
</detail>
</soap:Fault>
</soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Oplossing: dit gebeurt wanneer de inhoud van een van de velden niet of niet correct is ingevuld. Specifieke uitbreiding op huidige foutmelding staat tussen blokhaken achter de oorspronkelijke tekst. In dit geval werd er een kenteken (abc123456) opgegeven van meer dan 6 karakters. Het kenteken stond op de eerste regel van de SOAP-body. Controleer de meegeleverde waarden aan de hand van de WSDL en het XSD-schema. Corrigeer de inhoud waar nodig en probeer het opnieuw.

Backend server connectie fout zou niet/ nooit op mogen treden en ziet er als volgt uit:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<soap:Body>
  <soap:Fault>
    <faultcode>Client</faultcode>
    <faultstring>Connectie fout</faultstring>
    <faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
    <detail>
      <Foutmelding xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
        Server accepteert momenteel geen nieuwe connecties
      </Foutmelding>
    </detail>
  </soap:Fault>
</soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Oplossing: deze treedt op wanneer er geen verbinding kan worden opgezet met de applicatieserver.
Mogelijke oplossing: probeer het later opnieuw en neem indien het alsnog niet lukt contact op met RDC.

Indien een **onbekende methode** wordt aangeroepen. \$onbekende_methode is een variabele die wordt vervangen door de daadwerkelijke methode die wordt aangeroepen:

```
<soap:Envelope>
<soap:Body>
  <soap:Fault>
    <faultcode>Client</faultcode>
    <faultstring>Onbekende methode</faultstring>
    <faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
    <detail>
      De null methode is niet bekend bij deze dienst. Toegang geweigerd.
    </detail>
  </soap:Fault>
</soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Oplossing: de inhoud van uw XML-bericht is wel correct, maar de methode die u aanroept (de URL) is niet bekend bij deze dienst (incorrect/ incompleet). Controleer de het vraagbericht inclusief header en probeer het opnieuw.

Onbekend pad foutmelding:

```
<soap:Envelope>
<soap:Body>
  <soap:Fault>
    <faultcode>Client</faultcode>
    <faultstring>Onbekend pad</faultstring>
    <faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
    <detail>
      Het pad /faults/path waar u uw bericht naartoe heeft gestuurd bestaat niet. Toegang geweigerd.
    </detail>
  </soap:Fault>
</soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Oplossing: controleer het path waar u het bericht naar toe stuurt; pas dit zondig aan en probeer het opnieuw.

Foutmelding RDW: Ernstige interne fout, verwerking heeft niet plaats gevonden:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:soapenc="http://schemas.xmlsoap.org/soap/encoding/"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
<soapenv:Header />
<soapenv:Body>
  <soapenv:Fault>
    <faultcode xmlns="">RdwException</faultcode>
    <faultstring xmlns="">nl.rdc.nsp.RDC.diensten.RdwException</faultstring>
    <detail xmlns="">
      <RdwException xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC/diensten">
        <details>RDW: Ernstige interne fout, verwerking heeft niet plaats gevonden.</details>
      </RdwException>
    </detail>
  </soapenv:Fault>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Toelichting: bij het verwerken van het vraagbericht is er bij de RDW een fout opgetreden. Neem contact op met de RDW op 0598-693369 om de oorzaak te achterhalen en verder te nemen actie te bespreken.

Foutmelding omtrent een **RDW-bedrijfsnummer** in het meegestuurde RDW certificaat welke niet overeenkomt met het RDW bedrijfsnummer in de RDC administratie:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<soap:Body>
  <soap:Fault>
    <faultcode>Client</faultcode>
    <faultstring>Verkeerde certificaat aangeboden</faultstring>
    <faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
    <detail>
      <Foutmelding xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">RDW bedrijfsnummer op RDW certificaat komt niet overeen met uw RDW bedrijfsnummer in RDC administratie. Neem contact op met ons ServiceDesk: 020-64 45 553</Foutmelding>
    </detail>
  </soap:Fault>
</soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Toelichting: de gebruiker stuurt via het softwarepakket een RDW-certificaat mee met daarin een RDW-bedrijfsnummer dat niet overeenkomt met wat RDC in de klantenadministratie als RDW-bedrijfsnummer van die klant heeft.
Gebruiker dient een RDW-certificaat aan te bieden met daarin het RDW-bedrijfsnummer dat gekoppeld is aan zijn/haar RDC-account (rdcxxxxx999). Voor ondersteuning bij het koppelen van het juiste RDW-certificaat aan het softwarepakket dient u als softwareleverancier de gebruiker te ondersteunen.

Foutmelding **Connectie fout**

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<soap:Body>
  <soap:Fault>
    <faultcode>Client</faultcode>
    <faultstring>Connectie fout</faultstring>
    <faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
    <detail>
      <Foutmelding xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
        Geen respons van applicatie server probeer uw bericht opnieuw in te sturen.
      </Foutmelding>
    </detail>
  </soap:Fault>
</soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Toelichting: Bericht is leeg

Foutmelding **Geen geldige bevoegdheid**

RDC: u heeft geen geldige bevoegdheid voor melden uitvoer.

Toelichting: De abonnementen moeten gecontroleerd worden.

Foutmelding **dienst is gesloten**

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<soap:Body>
  <soap:Fault>
    <faultcode>Client</faultcode>
    <faultstring>Dienst gesloten</faultstring>
    <faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
    <detail>
      <Foutmelding xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
        Dienst is gesloten.
      </Foutmelding>
    </detail>
  </soap:Fault>
</soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Toelichting: Dienst is gesloten

Melding **geen toegang**

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<soap:Body>
  <soap:Fault>
    <faultcode>Client</faultcode>
    <faultstring>Geen toegang</faultstring>
    <faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
    <detail>
      U heeft niet de juiste rechten om deze dienst te benaderen. Toegang geweigerd.
      U kunt nakijken welke rechten u heeft op https://services.rdc.nl/roles
    </detail>
  </soap:Fault>
</soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Toelichting: Voor de dienst dat wordt aangesproken zijn geen abonnementen aan het RDC account gekoppeld of abonnementen zijn niet meer geldig. Om dit op te lossen moet contact opgenomen worden met ServiceDesk (servicedesk@rdc.nl 020-64 45 553).

Onbekende foutmelding

`$(circuit.failure.reason)`

Toelichting: Dit betreft een onbekende foutmelding. Voor het oplossen van deze melding moet contact opgenomen worden met ServiceDesk (servicedesk@rdc.nl / 020-64 45 553).

Onbekende foutmelding

Er is een onbekende fout opgetreden. Neem contact op met het RDC soap versie 1.2.

Toelichting: Dit betreft een onbekende foutmelding. Voor het oplossen van deze melding moet contact opgenomen worden met ServiceDesk (servicedesk@rdc.nl / 020- 64 45 553).

Onbekende foutmelding

`$(circuit.failure.reason)` Er is een onbekende fout opgetreden. Neem contact op met het RDC.

Toelichting: Dit betreft een onbekende foutmelding. Voor het oplossen van deze melding moet contact opgenomen worden met ServiceDesk (servicedesk@rdc.nl / 020-64 45 553).

Onbekende methode

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<soap:Body>
  <soap:Fault>
    <faultcode>Client</faultcode>
    <faultstring>Onbekende methode</faultstring>
    <faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
    <detail>
      <Foutmelding xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
        De ${soap.request.method} methode is niet bekend bij deze dienst. Toegang geweigerd.
      </Foutmelding>
    </detail>
  </soap:Fault>
</soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Toelichting: Bij het versturen van het XML bericht wordt er een methode meegestuurd dat niet bekend is bij RDC.

Foutmelding te veel NAP Weblabels aangevraagd

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<soap:Body>
  <soap:Fault>
    <faultcode>Client</faultcode>
    <faultstring>Connectie limiet Weblabel</faultstring>
    <faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
    <detail>
      <Foutmelding xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
        Er worden op dit moment te veel NAP Weblabels aangevraagd; probeer het op een later tijdstip opnieuw.
      </Foutmelding>
    </detail>
  </soap:Fault>
</soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Toelichting: Op het moment van versturen van het XML bericht, worden er te veel NAP Weblabels aangevraagd. Op een later tijdstip kan het rustiger zijn en kunnen de NAP Weblabels wel aangevraagd worden.

Melding message blocked

```
<env:Fault>
  <env:Code>
    <env:Value>env:Receiver</env:Value>
    <env:Subcode>
      <env:Value xmlns:fault="http://www.vordel.com/soapfaults">fault:MessageBlocked</env:Value>
    </env:Subcode>
  </env:Code>
```

Oorzaak: De applicatie bevindt zich niet op de lokatie die intern RDC gezocht wordt nav de ingegeven url.

De interne doorverwijzing bij RDC vanaf de url naar de applicatie ontbreekt. In alle gevallen is het i.i.g. een configuratie fout bij RDC.

Melding Received fatal alert

```
2019-05-09 11:50:39 - Error getting response; javax.net.ssl.SSLException: Received fatal alert: internal_error
```

Oorzaak: Als een RDW certificaat bekend is in de CRL database van het RDW, dan komt deze foutmelding naar voren bij het uitvoeren van een transactie bij een RDW dienst. CRL: Certificate Revocation List. Dit betreft ingetrokken certificaten die geldig waren ten tijde van de intrekking. Intrekken vindt bijvoorbeeld plaats bij verlies van een certificaat, of verlies van de pincode installatie-brief.

Melding RDW bedrijfsnummer hoort niet bij RDC gebruikersnummer (bij OKR en ORB)

```
<faultcode>soap:Server</faultcode>
<faultstring>Combinatie RDC gebruikersnummer / RDW bedrijfsnummer komt niet overeen. Neem aub contact op met ons ServiceDesk op telefoonnummer 020 - 644 55 53.
</faultstring>
<detail>
  <Foutmelding xmlns:ns7="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad" xmlns:ns6="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document"
    xmlns:ns5="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/wok"
    xmlns:ns4="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw" xmlns:ns3="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx" xmlns:ns2="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop"
    xmlns="http://services.inmotiv.nl"/>
  </detail>
```

Oorzaak: U geeft een RDW bedrijfsnummer mee in het XML bericht naar RDC dat niet van u is. Stuur uw eigen bedrijfsnummer op.

Melding RDC nummer in bericht hoort niet bij het RDC Gebruikersnummer (bij APK)

```
<faultcode>SOAP-ENV:Server</faultcode>
<faultstring xml:lang="en">Exception (see EkiProcess log): java.lang.Exception: RDC-nummer in het bericht correspondeert niet met het RDC-nummer dat gekoppeld is aan de gebruiker.</faultstring>
</SOAP-ENV:Fault>
```

Oorzaak: U geeft een RDC-nummer mee in het XML bericht naar RDC dat niet van u is. Stuur uw correcte RDC-nummer op.

Melding KI nummer in bericht hoort niet bij het KI-nr in de RDC Klantenadministratie (bij APK)

```
<faultcode>SOAP-ENV:Server</faultcode>
<faultstring xml:lang="en">Exception (see EkiProcess log): java.lang.Exception: KI- en/of RDW-bedrijfsnummer in het bericht corresponderen niet met degenen die gekoppeld zijn aan de gebruiker.</faultstring>
```

Oorzaak: U geeft een KI-nummer mee in het XML bericht naar RDC dat niet van u is. Stuur uw eigen correcte KI-nummer op.

Melding Verzonden tijd incorrect

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<s:Header xmlns:s="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" />
<soap:Body>
  <soap:Fault>
    <faultcode>Client</faultcode>
    <faultstring>Verzonden tijd incorrect</faultstring>
    <faultactor>https://services.rdc.nl</faultactor>
    <detail>
      <Foutmelding xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC"> Fail to authenticate to LDAP based on cached result Tijd Created: of Tijd Expires: in bericht incorrect. Controleer uw lokale
        tijd.</Foutmelding>
    </detail>
  </soap:Fault>
</soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Oorzaak: Controleer of de datum en tijd op uw besturingssysteem correct is.

G. Tips, trucs en veelgestelde vragen

- **Hoe weet ik wat de transactionele rollen zijn die bij mijn RDC-nummer horen?**
Surf naar <https://services.rdc.nl/roles>. Hiermee zal zich een scherm openen, waarin u uw gebruikersnaam en wachtwoord invoert. Bij een succesvolle aanmelding, worden de transactionele rollen die bij uw gebruikersnaam (rdcxxx999) horen getoond.
- **Hoe kan ik op een simpele manier met de webservices experimenteren?**
Hoewel er verschillende tools op de markt beschikbaar zijn om met een webservice aan de slag te gaan, is er een die RDC specifiek kan aanraden: SOAPUI. Deze **gratis** tool is te downloaden vanaf <http://www.soapui.org> en is voor velen de beste tool voor het testen van en leren omgaan met webservices. RDC kan u niet ondersteunen bij het gebruik van deze tool. Eviware heeft een uitgebreide handleiding beschikbaar gesteld op <http://www.soapui.org/userguide>. Tevens kunt u snel aan de slag met de instructie: <http://www.soapui.org/gettingstarted>.
- **Hoe moet ik starten met de RDC services?**
Wij adviseren u eerst de webservice(s) te “consumeren”. Met de verschillende tools die op de markt beschikbaar zijn (o.a. SOAPUI, zie hierboven) bent u in staat om het XML-bericht te genereren op basis van een WSDL. Als programmeur heeft u hierdoor minder tijd nodig om de applicatie te schrijven en meer tijd over voor het vullen van de berichten.
- **Hoe kan ik gebruik maken van WS-Security in PHP?**
Indien u gebruik wilt maken van PHP met ondersteuning voor WS-Security (zie hoofdstuk 3.3), kunt u gebruik maken van het webservices framework voor PHP dat te vinden is op deze website: <http://wso2.org/projects/wsf/php>
- **Is er voorbeeldcode beschikbaar in .NET (bijvoorbeeld C# of VB.NET) voor wat betreft het verbinding maken met een specifieke service? Het gaat met name om het maken van de WS-Security Header en certificaatondersteuning.**
Er is helaas geen voorbeeldcode beschikbaar. Microsoft levert goede informatie over WS-Security op <http://msdn.microsoft.com/en-us/library/default.aspx>; daar zoeken op “ws-security”. Met WSE3.0 (Windows Security Extensions) en WCF (Windows Communications Foundation) gaat het makkelijk. In de MSDN library staan voorbeelden. WSO2 is geen optie.
- **Welk IP-adres moet ik in mijn firewall openzetten om mijn systeem met services.rdc.nl te kunnen laten communiceren?**
De oplossing voor systeembeheerders is de volgende IP-range in te voeren: 217.115.224.0/20. Wij als RDC zullen er ten aller tijden voor zorg dragen dat interne verschuivingen van servers altijd binnen dit segment zullen vallen.
- **Zijn de nonce en timestamp verplicht mee te sturen in de WS-Security Header?**
Het meesturen van de nonce en/of timestamp in de WS-Security Header van het vraagbericht is niet verplicht. Wanneer u deze echter toch meestuurt, zal de correctheid hiervan wel gecontroleerd worden! Indien de gegevens niet juist bevonden worden, krijgt u in het antwoordbericht de melding terug zoals te lezen is in hoofdstuk 5. Meer informatie hierover in hoofdstuk 3.3.

H. Ondersteuning

H.1. Ondersteuning vragen

De afdeling ServiceDesk draagt zorg voor het eerstelijns contact in het aannemen en behandelen van storingen, klachten en verzoeken van klanten. U kunt ook bij het ServiceDesk terecht als u vragen heeft tijdens het testtraject van de diensten in deze gids. Het ServiceDesk draagt er dan zorg voor dat uw melding bij de juiste persoon terecht komt en u zo spoedig als mogelijk een antwoord krijgt.

Om dit proces zo efficiënt mogelijk te laten verlopen, vragen wij u het volgende te doen:

- Uw vragen omtrent het testen kunt u het beste per e-mail aanmelden. Dit geeft u, in tegenstelling tot een telefonische melding, de mogelijkheid om bijlagen en dergelijke toe te voegen.
- Wanneer u uw melding per e-mail doet, is het van belang dat u tenminste de volgende informatie meestuur:
 - ➔ Vermeld in de body van de e-mail uw (contact)gegevens, zoals RDC-nummer, volledige naam, direct telefoonnummer, e-mailadres, etc.
 - ➔ Geef aan op welke dienst uw melding betrekking heeft.
 - ➔ Formuleer in het kort wat u heeft gedaan, wat het resultaat was, wanneer u de test heeft uitgevoerd, etc. Wat is exact uw vraag/ probleem?
 - ➔ Het zo volledig mogelijk omschrijven van uw vraagstelling zorgt er voor dat er geen tijd verloren gaat in het eventueel doorvragen naar extra informatie.
 - ➔ Tenslotte is het zeer gewenst dat u voorbeelden meestuur (zoals het complete vraag- en antwoordbericht (inclusief headers!) en gebruikte gegevens) wat het makkelijker maakt een probleem te analyseren.

H.2. Contact

Bij vragen, opmerkingen en/of suggesties tijdens het **ontwikkel-** en/of **testtraject** met betrekking tot een dienst in deze gids, stuurt u een e-mail naar servicedesk@rdc.nl.

De Servicedesk van RDC is telefonisch voor u bereikbaar op **020-64 45 553**.

I. Afkortingen en terminologie

Afkorting/ term	Verklaring
Acceptatieomgeving	Omgeving waar getest kan worden
APK	Algemene Periodieke Keuring
BPM	Belasting Personenauto's en Motorrijwielen
Certificaat	Softwarecertificaat (RDW) t.b.v. authenticatie
DVS	Document Verificatie Systeem
EKI	Erkende Keurings Instantie
FTP	File Transfer Protocol
Groene boekje	Woordenlijst Nederlandse taal
HTTP	Hypertext Transfer Protocol
HTTPS	HyperText Transfer Protocol Secure
INDI	Interface NAW Dealer Importeur
NAP Check	Dienst voor particulieren die hiermee de kilometerstand kunnen controleren van een te kopen auto van een particulier of autobedrijf. Ook kan men hiermee controleren of het voertuig als vermist geregistreerd staat.
NAP Weblabel	Digitaal keurmerk voor gebruikte auto's met een logische kilometerstand
OKR	Online Kilometer Registratie
ORAD	Online Registratie Auto's in Demontage
ORB	Online Registratie Bedrijfsvoorraad
OREH	Online Registratie Export Handelaren
ORX	(verzamelnaam voor ORAD, ORB en OREH samen)
PIT	Proces Integratie Technologie
Productieomgeving	Omgeving waarop daadwerkelijk transacties worden uitgevoerd zodra leveranciers zijn aangesloten
RDW	RDW, Centrum voor Voertuigtechniek en -informatie
SAAS	Software As A Service
SFTP	SSH File Transfer Protocol
SOA	Service Oriented Architecture
SOAP	Simple Object Access Protocol
SSH	Secure Shell
TLS	Transport Layer Security
TVI	Technische Voertuig Identificatie
URL	Uniform Resource Locator

URN	Unique Resource Namespace
VTS	VoertuigScan
WSDL	Web ServicesDescription Language
WSSE	Web Services Security Username
WSU	Web Services Security Utility
XML	Extensible Markup Language

J. Verklarende woordenlijst

HTTP(S)

HyperText Transfer Protocol (HTTP). Het protocol waarmee websites en veelal webservices bevraagd worden. De informatie verloopt via een versleutelde TLS (Transport Layer Security). Dit voorkomt dat men het verkeer kan af luisteren tussen de verzender en ontvanger van de data.

Meer informatie:

- HTTP standaard: <ftp://ftp.isi.edu/in-notes/rfc2616.txt>
- TLS: https://en.wikipedia.org/wiki/Transport_Layer_Security

Service Entry Point

Het service entry point is de web locatie (URL) waar de berichten voor een bepaalde webservice moeten worden afgeleverd. Het Service Entry Point staat beschreven in de WSDL van de betreffende webservice.

SOAP protocol

SOAP (Simple Object Access Protocol) is een protocol voor het uitwisselen van informatie waarbij veelal, maar niet uitsluitend, gebruik gemaakt wordt van HTTP (Transport) en XML (data).

Meer informatie:

- SOAP 1.1 Standaard: <http://www.w3.org/TR/2000/NOTE-SOAP-20000508>
- SOAP tutorial (Engelstalig): http://www.w3schools.com/soap/soap_intro.asp

Webservice(s)

Een webservice is een methode om een applicatie op een implementatie onafhankelijke manier te ontsluiten. Hierbij wordt gebruik gemaakt van het SOAP protocol en HTTP voor transport van de data tussen de verzender en de ontvanger van de data.

Meer informatie:

- Microsoft georiënteerde omgevingen: <http://msdn.microsoft.com/webservices>
- Java georiënteerde omgevingen: <http://www.ibm.com/developerworks/webservices>
- Webservices tutorial (Engelstalig): http://www.w3schools.com/webservices/ws_intro.asp

WS-Security standaard

Een standaard voor de beveiliging van SOAP berichten. WS-Security ondersteunt het gebruik van gebruikersnaam/wachtwoord combinaties (het zogenaamde UsernameToken profile), certificaten en andere vormen van authenticatie. Tevens is het mogelijk om met WS-Security de SOAP berichten digitaal te signeren en versleutelen met behulp van certificaten.

Meer informatie:

- WS-Security standaard:
<http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-soap-message-security-1.0.pdf>
- WS-Security UsernameToken profile:
<http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0.pdf>
- Understanding WS-Security (Engelstalig):
<http://msdn.microsoft.com/library/default.asp?url=/library/en-us/dnwssecur/html/understw.asp>

WSDL

WebServices Description Language. Een WSDL document specificeert welke functionaliteit een Web Service aanbiedt, welke datatypen (input en output) en beveiliging een webservice gebruikt en waar de webservice zich bevindt. Een WSDL beschrijft de interface van een webservice. Anders gezegd: Een WSDL specificeert het contract tussen een verzender en ontvanger.

Meer informatie:

- WSDL standaard: <http://www.w3.org/TR/wSDL>
- WSDL tutorial (Engelstalig): http://www.w3schools.com/wSDL/wSDL_intro.asp

XML

XML (eXtensible Markup Language) is een taal om datastructuren te beschrijven. XML is zelfbeschrijvend/verklarend en makkelijk leesbaar voor zowel mensen als systemen. Bij XML wordt gebruik gemaakt van "tags" om data en structuur van elkaar te scheiden.

Meer informatie:

- XML standaard <http://www.w3.org/XML>
- XML tutorial (Engelstalig): http://www.w3schools.com/xml/xml_whatIs.asp

XML schema's

Dit zijn documenten die de structuur van XML documenten beschrijven. Hierin wordt bepaald hoe de hiërarchie tussen de verschillen elementen in de XML documenten is en waaraan de data in de elementen moet voldoen (is het tekst, numeriek etc.?). Met andere worden een XML schema beschrijft het te gebruiken XML dialect voor een bepaalde toepassing. XML documenten voor een bepaalde toepassing (bv APK) moeten voldoen aan het XML schema. Dit wordt ook wel uitgelegd als: "De XML documenten moeten valideren tegen het XML schema voor die bepaalde toepassing."

Meer informatie:

- XML Schema standaard: <http://www.w3.org/XML/Schema#dev>
- XML schema tutorial (Engelstalig): http://www.w3schools.com/schema/schema_intro.asp



Dienst: APK

A. Omgeving

Acceptatie / Productie omgeving

Omgeving	Service Entry Point	WSDL locatie
Acceptatie	https://acc-rdwservices.rdc.nl/eki/2.12/acc	https://acc-rdwservices.rdc.nl/eki/2.12/acc/wsdl
Productie	https://rdwservices.rdc.nl/eki/2.12	https://rdwservices.rdc.nl/eki/2.12/wsdl

B. Voorbeeldberichten

LET OP: afhankelijk van het type voertuig wat u gebruikt in de voorbeeldberichten, kunnen de vraag- en antwoordberichten afwijken van hetgeen u terugkrijgt in uw testresultaten. Onderstaande berichten dienen als voorbeeld gebruikt te worden en niet als sjabloon voor verdere ontwikkeling. Gebruik daarom altijd de WSDL om uw software op te baseren.

B.1. bevestigenSteekproef

Vraagbericht steekproefkenteken bevestigen

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wssc:Security xmlns:wssc="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wssc:UsernameToken>
        <wssc:Username>RDC123456999</wssc:Username>
        <wssc:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wssc:Password>
      </wssc:UsernameToken>
    </wssc:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:bevestigenSteekproef Referentie="x">
      <rdc:RDCNummer>123456</rdc:RDCNummer>
      <rdc:KINummerMelding>AB12C34</rdc:KINummerMelding>
      <rdc:Kenteken>LDFG01</rdc:Kenteken>
      <rdc:TransactiecodeErkenning>XXH</rdc:TransactiecodeErkenning>
      <rdc:Bevestigingsdatum>2023-09-22</rdc:Bevestigingsdatum>
      <rdc:Bevestigingstijd>11:39:00.000</rdc:Bevestigingstijd>
    </rdc:bevestigenSteekproef>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht steekproefkenteken bevestigen

```
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:bevestigenSteekproefAntw Referentie="x" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:RDCNummer>123456</ns2:RDCNummer>
      <ns2:KINummerMelding>AB12C34</ns2:KINummerMelding>
      <ns2:TransactiecodeErkenning>BKRL</ns2:TransactiecodeErkenning>
      <ns2:SteekproefBevestigd>true</ns2:SteekproefBevestigd>
    </ns2:bevestigenSteekproefAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

B.2. opvoerenMeldingAfkeuringAPK

Vraagbericht met afkeerpunten opvoeren melding afkeuring APK

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wssc:Security xmlns:wssc="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wssc:UsernameToken>
        <wssc:Username>RDC123456999</wssc:Username>
        <wssc:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wssc:Password>
      </wssc:UsernameToken>
    </wssc:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:opvoerenMeldingAfkeuringAPK IndicatieLichtZwaar="Licht" Referentie="x">
      <rdc:Kenteken>35ZRDC</rdc:Kenteken>
      <rdc:Meldcode>0101</rdc:Meldcode>
      <rdc:KINummerMelding>AB12C34</rdc:KINummerMelding>
      <rdc:RDCNummer>123456</rdc:RDCNummer>
      <rdc:Tellerstand Eenheid="Kilometer">12345</rdc:Tellerstand>
      <rdc:VoertuigGebreken>
        <rdc:VoertuigGebrek>
          <rdc:GebrekIdentificatie>222</rdc:GebrekIdentificatie>
        </rdc:VoertuigGebrek>
      </rdc:VoertuigGebreken>
    </rdc:opvoerenMeldingAfkeuringAPK>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

```

    <rdc:GebrekActie>REP</rdc:GebrekActie>
    <rdc:GebrekAantal>1</rdc:GebrekAantal>
  </rdc:VoertuigGebrek>
  <rdc:VoertuigGebrek>
    <rdc:GebrekIdentificatie>148</rdc:GebrekIdentificatie>
    <rdc:GebrekActie>AFK</rdc:GebrekActie>
    <rdc:GebrekAantal>1</rdc:GebrekAantal>
  </rdc:VoertuigGebrek>
  <rdc:VoertuigGebrek>
    <rdc:GebrekIdentificatie>144</rdc:GebrekIdentificatie>
    <rdc:GebrekActie>AFK</rdc:GebrekActie>
    <rdc:GebrekAantal>1</rdc:GebrekAantal>
  </rdc:VoertuigGebrek>
  <rdc:VoertuigGebrek>
    <rdc:GebrekIdentificatie>481</rdc:GebrekIdentificatie>
    <rdc:GebrekActie>REP</rdc:GebrekActie>
    <rdc:GebrekAantal>2</rdc:GebrekAantal>
  </rdc:VoertuigGebrek>
  <rdc:VoertuigGebrek>
    <rdc:GebrekIdentificatie>565</rdc:GebrekIdentificatie>
    <rdc:GebrekActie>AFK</rdc:GebrekActie>
    <rdc:GebrekAantal>1</rdc:GebrekAantal>
  </rdc:VoertuigGebrek>
</rdc:VoertuigGebreken>
<rdc:RedenNietUitlezenVerbruik>T</rdc:RedenNietUitlezenVerbruik>
<rdc:PasnummerKeurmeester>234567</rdc:PasnummerKeurmeester>
<rdc:PincodeKeurmeester>*****</rdc:PincodeKeurmeester>
</rdc:opvoerenMeldingAfkeuringAPK>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Antwoordbericht met afkeerpunten opvoeren melding afkeuring APK

```

<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvoerenMeldingAfkeuringAPKAntw IndicatieLichtZwaar="Licht" Referentie="X" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:Kenteken>35ZRDC</ns2:Kenteken>
      <ns2:Meldcode>0101</ns2:Meldcode>
      <ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>AL</ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>
      <ns2:MeldingsdatumKeuringsinstantie>2023-02-24</ns2:MeldingsdatumKeuringsinstantie>
      <ns2:MeldingstijdKeuringsinstantie>11:09:00</ns2:MeldingstijdKeuringsinstantie>
      <ns2:SoortMeldingKeuringsinstantie>PC</ns2:SoortMeldingKeuringsinstantie>
      <ns2:KINummerMelding>AB12C34</ns2:KINummerMelding>
      <ns2:RDCnummer>123456</ns2:RDCnummer>
      <ns2:TransactiecodeErkenning>DHDR</ns2:TransactiecodeErkenning>
      <ns2:Tellerstand Eenheid="Kilometer">12345</ns2:Tellerstand>
      <ns2:VoertuigGebreken>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>222</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>REP</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>148</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>AFK</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>144</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>AFK</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>481</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>REP</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>2</ns2:GebrekAantal>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>565</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>AFK</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
        </ns2:VoertuigGebrek>
      </ns2:VoertuigGebreken>
      <ns2:RedenNietUitlezenVerbruik>T</ns2:RedenNietUitlezenVerbruik>
      <ns2:PasnummerKeurmeester>234567</ns2:PasnummerKeurmeester>
      <ns2:PincodeKeurmeester/>
      <ns2:RDWMelding>RDW: Afmelden gelukt, eerstvolgende om 00:00, indien binnen openingstijden.</ns2:RDWMelding>
    </ns2:opvoerenMeldingAfkeuringAPKAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```

In het Vraag en Antwoordbericht wordt het veld 'RedenNietUitlezenVerbruik' weergegeven. De volgende waarden zijn bij het veld 'RedenNietUitlezenVerbruik' mogelijk:

- T: Wegens een technische reden kan de data niet aangeleverd worden.
- E: Eigenaar van het voertuig heeft geen toestemming gegeven.
- A: Brandstofverbruik data is verstuurd naar de RDW.

B.3. opvoerenMeldingGoedkeuringAPK

Vraagbericht opvoeren melding goedkeuring APK

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:opvoerenMeldingGoedkeuringAPK IndicatieLichtZwaar="Licht" Referentie="x">
      <rdc:Kenteken>36ZRDC</rdc:Kenteken>
      <rdc:Meldcode>0101</rdc:Meldcode>
      <rdc:KINummerMelding>AB12C34</rdc:KINummerMelding>
      <rdc:RDCnummer>123456</rdc:RDCnummer>
      <rdc:Tellerstand Eenheid="Kilometer">12345</rdc:Tellerstand>
      <rdc:RedenNietUitlezenVerbruik>E</rdc:RedenNietUitlezenVerbruik>
      <rdc:PasnummerKeurmeester>234567</rdc:PasnummerKeurmeester>
      <rdc:PincodeKeurmeester>*****</rdc:PincodeKeurmeester>
      <rdc:AdresSteekproef>
        <rdc:Straat>Mediarena</rdc:Straat>
        <rdc:Huisnummer>10</rdc:Huisnummer>
        <rdc:Postcode>1114 BC</rdc:Postcode>
        <rdc:Woonplaats>Amsterdam</rdc:Woonplaats>
        <rdc:Landcode>NL</rdc:Landcode>
      </rdc:AdresSteekproef>
    </rdc:opvoerenMeldingGoedkeuringAPK>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht melding goedkeuring APK

```
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header>
  </SOAP-ENV:Header>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvoerenMeldingGoedkeuringAPKAntw IndicatieLichtZwaar="Licht" Referentie="x" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:Kenteken>36ZRDC</ns2:Kenteken>
      <ns2:Meldcode>0101</ns2:Meldcode>
      <ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>AL</ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>
      <ns2:MeldingsdatumKeuringsinstantie>2023-02-24</ns2:MeldingsdatumKeuringsinstantie>
      <ns2:MeldingstijdKeuringsinstantie>11:23:00</ns2:MeldingstijdKeuringsinstantie>
      <ns2:SoortMeldingKeuringsinstantie>PC</ns2:SoortMeldingKeuringsinstantie>
      <ns2:KINummerMelding>AB12C34</ns2:KINummerMelding>
      <ns2:RDCnummer>123456</ns2:RDCnummer>
      <ns2:VervaldatumKeuring>2025-02-24</ns2:VervaldatumKeuring>
      <ns2:TransactiecodeErkenning>X7RM</ns2:TransactiecodeErkenning>
      <ns2:Tellerstand Eenheid="Kilometer">12345</ns2:Tellerstand>
      <ns2:RedenNietUitlezenVerbruik>E</ns2:RedenNietUitlezenVerbruik>
      <ns2:PasnummerKeurmeester>234567</ns2:PasnummerKeurmeester>
      <ns2:PincodeKeurmeester/>
      <ns2:RDWMelding>RDW: Afmelden gelukt, eerstvolgende om 11:23, indien binnen openingstijden.</ns2:RDWMelding>
    </ns2:opvoerenMeldingGoedkeuringAPKAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

Vraagbericht opvoeren melding goedkeuring APK met AC punten

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:opvoerenMeldingGoedkeuringAPK IndicatieLichtZwaar="Licht" Referentie="x">
      <rdc:Kenteken>37ZRDC</rdc:Kenteken>
      <rdc:Meldcode>0101</rdc:Meldcode>
      <rdc:KINummerMelding>AB12C34</rdc:KINummerMelding>
      <rdc:RDCnummer>123456</rdc:RDCnummer>
      <rdc:Tellerstand Eenheid="Kilometer">12345</rdc:Tellerstand>
      <rdc:VoertuigGebreken>
    </rdc:opvoerenMeldingGoedkeuringAPK>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

```

<rdc:VoertuigGebrek>
  <rdc:GebrekIdentificatie>AC1</rdc:GebrekIdentificatie>
  <rdc:GebrekActie>ADV</rdc:GebrekActie>
  <rdc:GebrekAantal>1</rdc:GebrekAantal>
</rdc:VoertuigGebrek>
<rdc:VoertuigGebrek>
  <rdc:GebrekIdentificatie>AC2</rdc:GebrekIdentificatie>
  <rdc:GebrekActie>ADV</rdc:GebrekActie>
  <rdc:GebrekAantal>1</rdc:GebrekAantal>
</rdc:VoertuigGebrek>
<rdc:VoertuigGebrek>
  <rdc:GebrekIdentificatie>AC3</rdc:GebrekIdentificatie>
  <rdc:GebrekActie>ADV</rdc:GebrekActie>
  <rdc:GebrekAantal>1</rdc:GebrekAantal>
</rdc:VoertuigGebrek>
<rdc:VoertuigGebrek>
  <rdc:GebrekIdentificatie>AC4</rdc:GebrekIdentificatie>
  <rdc:GebrekActie>ADV</rdc:GebrekActie>
  <rdc:GebrekAantal>1</rdc:GebrekAantal>
</rdc:VoertuigGebrek>
</rdc:VoertuigGebreken>
<rdc:RedenNietUitlezenVerbruik>E</rdc:RedenNietUitlezenVerbruik>
<rdc:PasnummerKeurmeester>234567</rdc:PasnummerKeurmeester>
<rdc:PincodeKeurmeester>*****</rdc:PincodeKeurmeester>
<rdc:AdresSteekproef>
  <rdc:Straat>Mediarena</rdc:Straat>
  <rdc:Huisnummer>10</rdc:Huisnummer>
  <rdc:Postcode>1114 BC</rdc:Postcode>
  <rdc:Woonplaats>Amsterdam</rdc:Woonplaats>
  <rdc:Landcode>NL</rdc:Landcode>
</rdc:AdresSteekproef>
</rdc:opvoerenMeldingGoedkeuringAPK>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Antwoordbericht opvoeren melding goedkeuring APK met AC punten

```

<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvoerenMeldingGoedkeuringAPKAntw IndicatieLichtZwaar="Licht" Referentie="x" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:Kenteken>37ZRD</ns2:Kenteken>
      <ns2:Meldcode>0101</ns2:Meldcode>
      <ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>AL</ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>
      <ns2:MeldingsdatumKeuringsinstantie>2023-02-24</ns2:MeldingsdatumKeuringsinstantie>
      <ns2:MeldingstijdKeuringsinstantie>11:30:00</ns2:MeldingstijdKeuringsinstantie>
      <ns2:SoortMeldingKeuringsinstantie>PC</ns2:SoortMeldingKeuringsinstantie>
      <ns2:KINummerMelding>AB12C34</ns2:KINummerMelding>
      <ns2:RDCnummer>123456</ns2:RDCnummer>
      <ns2:VervaldatumKeuring>2025-02-24</ns2:VervaldatumKeuring>
      <ns2:TransactiecodeErkenning>NDGK</ns2:TransactiecodeErkenning>
      <ns2:Tellerstand Eenheid="Kilometer">12345</ns2:Tellerstand>
      <ns2:VoertuigGebreken>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>AC1</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>ADV</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>AC2</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>ADV</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>AC3</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>ADV</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>AC4</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>ADV</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
        </ns2:VoertuigGebrek>
      </ns2:VoertuigGebreken>
      <ns2:RedenNietUitlezenVerbruik>E</ns2:RedenNietUitlezenVerbruik>
      <ns2:PasnummerKeurmeester>234567</ns2:PasnummerKeurmeester>
      <ns2:PincodeKeurmeester/>
      <ns2:RDWMelding>RDW: Afmelden gelukt, eerstvolgende om 11:30, indien binnen openingstijden.</ns2:RDWMelding>
    </ns2:opvoerenMeldingGoedkeuringAPKAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```

In het Vraag en Antwoordbericht wordt het veld 'RedenNietUitlezenVerbruik' weergegeven. De volgende waarden zijn bij het veld 'RedenNietUitlezenVerbruik' mogelijk:

- T: Wegens een technische reden kan de data niet aangeleverd worden.
- E: Eigenaar van het voertuig heeft geen toestemming gegeven.
- A: Brandstofverbruik data is verstuurd naar de RDW.

B.4. opvragenAPKrapport

Vraagbericht goedkeuring opvragen APK rapport

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:opvragenAPKrapport Referentie="x">
      <rdc:Kenteken>LDFG01</rdc:Kenteken>
      <rdc:SoortErkenningKeuringsinstantie>AL</rdc:SoortErkenningKeuringsinstantie>
      <rdc:MeldingsdatumKeuringsinstantie>2023-09-22</rdc:MeldingsdatumKeuringsinstantie>
      <rdc:MeldingstijdKeuringsinstantie>12:09:30.359Z</rdc:MeldingstijdKeuringsinstantie>
      <rdc:KINummerMelding>AB12C34</rdc:KINummerMelding>
      <rdc:RDCnummer>123456</rdc:RDCnummer>
      <rdc:TransactiecodeErkenning>SML3</rdc:TransactiecodeErkenning>
    </rdc:opvragenAPKrapport>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht goedkeuring opvragen APK rapport

```
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvragenAPKrapportAntw Referentie="x" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:Kenteken>LDFG01</ns2:Kenteken>
      <ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>AL</ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>
      <ns2:MeldingsdatumKeuringsinstantie>2023-12-05</ns2:MeldingsdatumKeuringsinstantie>
      <ns2:MeldingstijdKeuringsinstantie>14:41:00</ns2:MeldingstijdKeuringsinstantie>
      <ns2:KINummerMelding>AC12C34</ns2:KINummerMelding>
      <ns2:RDCnummer>123456</ns2:RDCnummer>
      <ns2:APKrapport>JVBERIOxLjMNCjEgMCEvYmoNClsvUE
      ...===...
      Hier volgen nog meer "willekeurige" karakters, die gezamenlijk het APK-rapport in PDF-formaatvormen. Het rapport is base64-encoded. Deze data is hier echter verwijderd om het met code vullen van een vijftal pagina's te voorkomen.
      ...===...
      eHJlZgOKNDA3NjENCiUIRU9G</ns2:APKrapport>
    </ns2:opvragenAPKrapportAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

B.5. opvragenKeuringsinstantie

Vraagbericht opvragen keuringsinstantie

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:opvragenKeuringsinstantie Referentie="x">
      <rdc:KINummer>AB12C34</rdc:KINummer>
      <rdc:RDCnummer>123456</rdc:RDCnummer>
    </rdc:opvragenKeuringsinstantie>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht opvragen keuringsinstantie

```
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvragenKeuringsinstantieAntw Referentie="x" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:KINummer>AB12C34</ns2:KINummer>
      <ns2:RDCnummer>123456</ns2:RDCnummer>
      <ns2:NaamKeuringsinstantie>RDC Testbedrijf 34567</ns2:NaamKeuringsinstantie>
      <ns2:SoortKeuringsinstantie>3</ns2:SoortKeuringsinstantie>
      <ns2:AdresKeuringsinstantie>
        <ns2:Straat>MediArena</ns2:Straat>
        <ns2:Huisnummer>00010</ns2:Huisnummer>
        <ns2:Postcode>1114BC</ns2:Postcode>
        <ns2:Woonplaats>Amsterdam-Duivendrecht</ns2:Woonplaats>
      </ns2:AdresKeuringsinstantie>
      <ns2:TelefoonnummerKeuringsinstantie>0206445553</ns2:TelefoonnummerKeuringsinstantie>
      <ns2:Erkenningen>
        <ns2:Erkenning>
          <ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>AL</ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>
          <ns2:StatusErkenningKeuringsinstantie>A</ns2:StatusErkenningKeuringsinstantie>
          <ns2:CusumstandKeuringsinstantie>45</ns2:CusumstandKeuringsinstantie>
        </ns2:Erkenning>
        <ns2:Erkenning>
          <ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>AZ</ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>
          <ns2:StatusErkenningKeuringsinstantie>A</ns2:StatusErkenningKeuringsinstantie>
          <ns2:CusumstandKeuringsinstantie>45</ns2:CusumstandKeuringsinstantie>
        </ns2:Erkenning>
        <ns2:Erkenning>
          <ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>LP</ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>
          <ns2:StatusErkenningKeuringsinstantie>A</ns2:StatusErkenningKeuringsinstantie>
          <ns2:CusumstandKeuringsinstantie>45</ns2:CusumstandKeuringsinstantie>
        </ns2:Erkenning>
        <ns2:Erkenning>
          <ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>TA</ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>
          <ns2:StatusErkenningKeuringsinstantie>A</ns2:StatusErkenningKeuringsinstantie>
          <ns2:CusumstandKeuringsinstantie>45</ns2:CusumstandKeuringsinstantie>
        </ns2:Erkenning>
      </ns2:Erkenningen>
      <ns2:RDWMelding>Opvraging KI geaccepteerd</ns2:RDWMelding>
    </ns2:opvragenKeuringsinstantieAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

B.6. opvragenKeurmeester

Vraagbericht opvragen keurmeester

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wss:Security xmlns:wss="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wss:UsernameToken>
        <wss:Username>RDC123456999</wss:Username>
        <wss:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wss:Password>
      </wss:UsernameToken>
    </wss:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:opvragenKeurmeester Referentie="x">
      <rdc:RDCnummer>123456</rdc:RDCnummer>
      <rdc:PasnummerKeurmeester>234567</rdc:PasnummerKeurmeester>
      <rdc:PincodeKeurmeester>*****</rdc:PincodeKeurmeester>
    </rdc:opvragenKeurmeester>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht opvragen keurmeester

```
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvragenKeurmeesterAntw Referentie="x" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:RDCnummer>123456</ns2:RDCnummer>
      <ns2:GeslachtsnaamKeurmeester>SmolderBen</ns2:GeslachtsnaamKeurmeester>
      <ns2:VoorlettersKeurmeester>R</ns2:VoorlettersKeurmeester>
      <ns2:OpgemaakteNaamKeurmeester>R Speeck</ns2:OpgemaakteNaamKeurmeester>
      <ns2:PasnummerKeurmeester>234567</ns2:PasnummerKeurmeester>
      <ns2:PincodeKeurmeester>*****</ns2:PincodeKeurmeester>
      <ns2:EinddatumKeurmeester>2099-11-08</ns2:EinddatumKeurmeester>
      <ns2:AdresKeurmeester>
        <ns2:Straat>MediArena</ns2:Straat>
        <ns2:Huisnummer>10</ns2:Huisnummer>
        <ns2:Postcode>1114BC</ns2:Postcode>
        <ns2:Woonplaats>AMSTERDAM</ns2:Woonplaats>
        <ns2:LocatieAdresKeurmeester/>
        <ns2:PresentatieAdresRegel1>MediArena 10</ns2:PresentatieAdresRegel1>
        <ns2:PresentatieAdresRegel2>1114 BC AMSTERDAM</ns2:PresentatieAdresRegel2>
      </ns2:AdresKeurmeester>
    </ns2:opvragenKeurmeesterAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

```

<ns2:PresentatieAdresRegel3/>
</ns2:AdresKeurmeester>
<ns2:BevoegdhedenKeurmeester>
<ns2:BevoegdheidKeurmeester>
  <ns2:SoortBevoegdheidKeurmeester>AL</ns2:SoortBevoegdheidKeurmeester>
  <ns2:BegindatumBevoegdheidKeurmeester>2006-11-08</ns2:BegindatumBevoegdheidKeurmeester>
  <ns2:EinddatumBevoegdheidKeurmeester>2040-01-01</ns2:EinddatumBevoegdheidKeurmeester>
  <ns2:CusumstandKeuringsinstantie>80</ns2:CusumstandKeuringsinstantie>
</ns2:BevoegdheidKeurmeester>
<ns2:BevoegdheidKeurmeester>
  <ns2:SoortBevoegdheidKeurmeester>AZ</ns2:SoortBevoegdheidKeurmeester>
  <ns2:BegindatumBevoegdheidKeurmeester>2006-11-08</ns2:BegindatumBevoegdheidKeurmeester>
  <ns2:EinddatumBevoegdheidKeurmeester>2040-01-01</ns2:EinddatumBevoegdheidKeurmeester>
  <ns2:CusumstandKeuringsinstantie>80</ns2:CusumstandKeuringsinstantie>
</ns2:BevoegdheidKeurmeester>
</ns2:BevoegdhedenKeurmeester>
<ns2:RDWMelding>Opvraging KM geaccepteerd</ns2:RDWMelding>
</ns2:opvragenKeurmeesterAntw>
</SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```

B.7. opvragenMeldingAfkeuring

Vraagbericht opvragen melding afkeuring

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wss:Security xmlns:wss="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wss:UsernameToken>
        <wss:Username>RDC123456999</wss:Username>
        <wss:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wss:Password>
      </wss:UsernameToken>
    </wss:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:opvragenMeldingAfkeuring Referentie="X">
      <rdc:Kenteken>01ZRDC</rdc:Kenteken>
      <rdc:Meldcode>0101</rdc:Meldcode>
      <rdc:SoortErkenningKeuringsinstantie>AL</rdc:SoortErkenningKeuringsinstantie>
      <rdc:KINummerMelding>AB12C34</rdc:KINummerMelding>
      <rdc:RDCnummer>123456</rdc:RDCnummer>
      <rdc:PasnummerKeurmeester>234567</rdc:PasnummerKeurmeester>
      <rdc:PincodeKeurmeester>*****</rdc:PincodeKeurmeester>
    </rdc:opvragenMeldingAfkeuring>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Antwoordbericht opvragen melding afkeuring

```

<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvragenMeldingAfkeuringAntw Referentie="X" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:Kenteken>01ZRDC</ns2:Kenteken>
      <ns2:Meldcode>0101</ns2:Meldcode>
      <ns2:Chassisnummer>RDCTGOKR0101ZRDC</ns2:Chassisnummer>
      <ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>AL</ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>
      <ns2:MeldingsdatumKeuringsinstantie>2019-11-11</ns2:MeldingsdatumKeuringsinstantie>
      <ns2:MeldingstijdKeuringsinstantie>13:35:00.000</ns2:MeldingstijdKeuringsinstantie>
      <ns2:KINummerMelding>AB12C34</ns2:KINummerMelding>
      <ns2:RDCnummer>123456</ns2:RDCnummer>
      <ns2:TransactiecodeErkenning>MNCG</ns2:TransactiecodeErkenning>
      <ns2:Tellerstand Eenheid="Kilometer">12345</ns2:Tellerstand>
      <ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>144</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>AFK</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
          <ns2:GebrekOmschrijving>Voorgescreven toerental niet in te stellen of wijkt af</ns2:GebrekOmschrijving>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>148</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>AFK</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
          <ns2:GebrekOmschrijving>Elektrische aandrijflijn niet goed afgeschermd</ns2:GebrekOmschrijving>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>222</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>REP</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
          <ns2:GebrekOmschrijving>Roetschade veerschotel</ns2:GebrekOmschrijving>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>481</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>REP</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>2</ns2:GebrekAantal>

```



```

<ns2:GebrekOmschrijving>Achterlicht ontbreekt</ns2:GebrekOmschrijving>
</ns2:VoertuigGebrek>
<ns2:VoertuigGebrek>
<ns2:GebrekIdentificatie>565</ns2:GebrekIdentificatie>
<ns2:GebrekActie>AFK</ns2:GebrekActie>
<ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
<ns2:GebrekOmschrijving>Richtingaanwijzers optisch of akoestisch signaal ontbreekt of defect</ns2:GebrekOmschrijving>
</ns2:VoertuigGebrek>
<ns2:VoertuigGebrek>
<ns2:GebrekIdentificatie>572</ns2:GebrekIdentificatie>
<ns2:GebrekActie>AFK</ns2:GebrekActie>
<ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
<ns2:GebrekOmschrijving>Zijrichtingaanwijzer(s) werkt niet (goed)</ns2:GebrekOmschrijving>
</ns2:VoertuigGebrek>
</ns2:VoertuigGebreken>
<ns2:PasnummerKeurmeester>234567</ns2:PasnummerKeurmeester>
<ns2:PincodeKeurmeester>*****</ns2:PincodeKeurmeester>
<ns2:SteekproefKIIndicator>N</ns2:SteekproefKIIndicator>
<ns2:RDWMelding>geen-melding</ns2:RDWMelding>
</ns2:opvragenMeldingAfkeuringAntw>
</SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```

B.8. opvragenMeldingGoedkeuring

Vraagbericht opvragen melding goedkeuring met steekproefkenteken

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wss:Security xmlns:wss="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wss:UsernameToken>
        <wss:Username>RDC123456999</wss:Username>
        <wss:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wss:Password>
      </wss:UsernameToken>
    </wss:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <opvragenMeldingGoedkeuring xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <Kenteken>LDFG01</Kenteken>
      <Meldcode>3987</Meldcode>
      <SoortErkenningKeuringsinstantie>AL</SoortErkenningKeuringsinstantie>
      <KINummerMelding>AB12C34</KINummerMelding>
      <RDCnummer>123456</RDCnummer>
    </opvragenMeldingGoedkeuring>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Antwoordbericht opvragen melding goedkeuring met steekproefkenteken

```

<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvragenMeldingGoedkeuringAntw xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:Kenteken>LDFG01</ns2:Kenteken>
      <ns2:Meldcode>3987</ns2:Meldcode>
      <ns2:Chassisnummer>ABVF56792RGV93987</ns2:Chassisnummer>
      <ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>AL</ns2:SoortErkenningKeuringsinstantie>
      <ns2:MeldingsdatumKeuringsinstantie>2019-11-11</ns2:MeldingsdatumKeuringsinstantie>
      <ns2:MeldingstijdKeuringsinstantie>14:00:00.000</ns2:MeldingstijdKeuringsinstantie>
      <ns2:KINummerMelding>AB12C34</ns2:KINummerMelding>
      <ns2:RDCnummer>123456</ns2:RDCnummer>
      <ns2:VervalddatumKeuring>2020-11-11</ns2:VervalddatumKeuring>
      <ns2:TransactiecodeErkenning>7LRM</ns2:TransactiecodeErkenning>
      <ns2:Tellerstand Eenheid="Kilometer">12345</ns2:Tellerstand>
      <ns2:VoertuigGebreken>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>AC1</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>ADV</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
          <ns2:GebrekOmschrijving>Band(en) aanwezig met een profiel diepte van 1,6 t/m 2,5 mm</ns2:GebrekOmschrijving>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>AC2</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>ADV</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
          <ns2:GebrekOmschrijving>Schokdemper aanwezig die lekkage vertoont</ns2:GebrekOmschrijving>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>AC3</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>ADV</ns2:GebrekActie>
          <ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
          <ns2:GebrekOmschrijving>Roest schade van 1,5 t/m 2,0E of meer dan 15% dikteafname</ns2:GebrekOmschrijving>
        </ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek>
          <ns2:GebrekIdentificatie>AC4</ns2:GebrekIdentificatie>
          <ns2:GebrekActie>ADV</ns2:GebrekActie>

```

```

<ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
<ns2:GebrekOmschrijving>Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm</ns2:GebrekOmschrijving>
</ns2:VoertuigGebrek>
<ns2:VoertuigGebrek>
<ns2:GebrekIdentificatie>AC5</ns2:GebrekIdentificatie>
<ns2:GebrekActie>ADV</ns2:GebrekActie>
<ns2:GebrekAantal>1</ns2:GebrekAantal>
<ns2:GebrekOmschrijving>Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage</ns2:GebrekOmschrijving>
</ns2:VoertuigGebrek>
</ns2:VoertuigGebreken>
<ns2:PasnummerKeurmeester>234567</ns2:PasnummerKeurmeester>
<ns2:SteekproefKIndicator>J</ns2:SteekproefKIndicator>
<ns2:EindeQuarantaineTijd>15:30:00.000</ns2:EindeQuarantaineTijd>
<ns2:RDWMelding>RDW: Steekproef toegekend.</ns2:RDWMelding>
</ns2:opvragenMeldingGoedkeuringAntw>
</SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```

B.9. opvragenOpenstaandeSteekproeven

Vraagbericht opvragen openstaande steekproeven

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:opvragenOpenstaandeSteekproeven Referentie="x">
      <rdc:RDCNummer>123456</rdc:RDCNummer>
      <rdc:KINummerMelding>AB12C34</rdc:KINummerMelding>
    </rdc:opvragenOpenstaandeSteekproeven>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Antwoordbericht opvragen openstaande steekproeven

```

<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvragenOpenstaandeSteekproevenAntw Referentie="x" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:RDCNummer>123456</ns2:RDCNummer>
      <ns2:KINummerMelding>AB12C34</ns2:KINummerMelding>
      <ns2:OpenstaandeSteekproeven>
        <ns2:Steekproef>
          <ns2:Kenteken>LDFG01</ns2:Kenteken>
          <ns2:TransactiecodeErkenning>SMHC</ns2:TransactiecodeErkenning>
          <ns2:EindeQuarantaineTijd>11:37:00</ns2:EindeQuarantaineTijd>
          <ns2:MeldingsdatumKeuringsinstantie>2023-12-06</ns2:MeldingsdatumKeuringsinstantie>
          <ns2:MeldingstijdKeuringsinstantie>10:07:00</ns2:MeldingstijdKeuringsinstantie>
        </ns2:Steekproef>
      </ns2:OpenstaandeSteekproeven>
    </ns2:opvragenOpenstaandeSteekproevenAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```

B.10. opvragenTechnischeControlepunten

Met deze functie haalt de KI de APK Gebrekenlijst op van de RDW. Dit is de totale lijst van reparatiepunten, goedkeurpunten, afkeurpunten, en adviespunten die kunnen optreden bij de keuring van alle keuringsplichtige voertuigsoorten.

De omvang van de lijst die u ophaalt bepaalt u met het attribuut: **LaatsteWijzigingTechnischeControlepunten**

De functionele betekenis van het attribuut is dat het hiermee mogelijk gemaakt wordt niet onnodig vaak met dit proces alle gegevens op te halen.

Door in dit attribuut het tijdstip mee te geven waarop het ophalen van de gebrekenlijst voor het laatst is aangeroepen, krijgt het proces bij de RDW de mogelijkheid te controleren of er na dat tijdstip wijzigingen zijn geweest.

Als er minimaal één wijziging in de gebreken heeft plaatsgevonden wordt de hele set gebreken in het antwoordbericht teruggegeven, net als bij het NIET invullen en NIET opsturen van het attribuut.

Zijn er geen wijzigingen geweest, dan wordt een lege gebrekenlijst teruggegeven, wat de performance ten goede komt. Dit werkt natuurlijk alleen als het softwarepakket bij de APK keuringsinstantie programmatuur de vorig opgehaalde versie nog heeft en ook het tijdstip kent waarop deze is opgehaald.

Voorbeeld: als de laatste wijziging van gebreken heeft plaatsgevonden om 21 april 2020 om 08:24:30 zal een aanroep met LaatsteWijzigingTechnischeControlepunten 2020-0421T08:24:30 of groter een leeg antwoordbericht teruggeven.

Een aanroep met de waarde 2020-04-21T08:24:29 of ouder zal de volledige set gebreken teruggeven.

```
<rdc:LaatsteWijzigingTechnischeControlepunten>2020-04-21T08:24:29 </rdc:LaatsteWijzigingTechnischeControlepunten>
```

Vraagbericht opvragenTechnischeControlepunten (met LaatsteWijzigingTechnischeControlepunten)

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:opvragenTechnischeControlepunten>
      <rdc:RDCNummer>123456</rdc:RDCNummer>
      <rdc:KINummer>AB1C23</rdc:KINummer>
      <rdc:LaatsteWijzigingTechnischeControlepunten>2020-04-21T08:24:30</rdc:LaatsteWijzigingTechnischeControlepunten>
    </rdc:opvragenTechnischeControlepunten>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht opvragenTechnischeControlepunten (met LaatsteWijzigingTechnischeControlepunten)

```
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvragenTechnischeControlepuntenAntw xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:RDCNummer>123456</ns2:RDCNummer>
      <ns2:KINummer>AB1C23</ns2:KINummer>
      <ns2:LaatsteWijzigingTechnischeControlepunten>2020-04-21T08:24:30</ns2:LaatsteWijzigingTechnischeControlepunten>
    </ns2:opvragenTechnischeControlepuntenAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

Vraagbericht opvragenTechnischeControlepunten (zonder LaatsteWijzigingTechnischeControlepunten)

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:opvragenTechnischeControlepunten>
      <rdc:RDCNummer>123456</rdc:RDCNummer>
      <rdc:KINummer>AB1C23</rdc:KINummer>
    </rdc:opvragenTechnischeControlepunten>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht opvragenTechnischeControlepunten (zonder LaatsteWijzigingTechnischeControlepunten)

```
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header />
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvragenTechnischeControlepuntenAntw xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:RDCNummer>123456</ns2:RDCNummer>
      <ns2:KINummer>AB1C23</ns2:KINummer>
      <ns2:TechnischeControlepunten>
        <ns2:SorteersleutelInfo0>
          <ns2:SorteersleutelNiveau>B</ns2:SorteersleutelNiveau>
          <ns2:SorteersleutelOmschrijving>Algemene info uitvoering keuring</ns2:SorteersleutelOmschrijving>
        </ns2:SorteersleutelInfo0>
        <ns2:SorteersleutelInfo1>
          <ns2:SorteersleutelNiveau>B0</ns2:SorteersleutelNiveau>
          <ns2:SorteersleutelOmschrijving>Algemeen APK</ns2:SorteersleutelOmschrijving>
        </ns2:SorteersleutelInfo1>
        <ns2:SorteersleutelInfo2>
          <ns2:SorteersleutelNiveau>B01</ns2:SorteersleutelNiveau>
        </ns2:SorteersleutelInfo2>
      </ns2:TechnischeControlepunten>
      <ns2:Controlepunt>
        <ns2:VoertuigSoorten>
          <ns2:VoertuigsoortRDW>A</ns2:VoertuigsoortRDW>
          <ns2:VoertuigsoortRDW>B</ns2:VoertuigsoortRDW>
          <ns2:VoertuigsoortRDW>D</ns2:VoertuigsoortRDW>
          <ns2:VoertuigsoortRDW>L</ns2:VoertuigsoortRDW>
          <ns2:VoertuigsoortRDW>P</ns2:VoertuigsoortRDW>
        </ns2:VoertuigSoorten>
        <ns2:Artikelnummer>n107</ns2:Artikelnummer>
        <ns2:GebrekOmschrijving>Beoordelen keuringsaspect niet mogelijk</ns2:GebrekOmschrijving>
        <ns2:GebrekIdentificatie>010</ns2:GebrekIdentificatie>
        <ns2:GebrekActies>
          <ns2:GebrekActie>AFK</ns2:GebrekActie>
        </ns2:GebrekActies>
      </ns2:Controlepunt>
    </ns2:opvragenTechnischeControlepuntenAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

```

    <ns2:SorteersleutelGebrek>B0101</ns2:SorteersleutelGebrek>
  </ns2:Controlepunt>
</ns2:TechnischeControlepunten>
<ns2:TechnischeControlepunten>
  <ns2:SorteersleutelInfo0>
    <ns2:SorteersleutelNiveau>C</ns2:SorteersleutelNiveau>
    <ns2:SorteersleutelOmschrijving>Algemeen</ns2:SorteersleutelOmschrijving>
  </ns2:SorteersleutelInfo0>
  <ns2:SorteersleutelInfo1>
    <ns2:SorteersleutelNiveau>C0</ns2:SorteersleutelNiveau>
    <ns2:SorteersleutelOmschrijving>Voertuiggegevens</ns2:SorteersleutelOmschrijving>
  </ns2:SorteersleutelInfo1>
  <ns2:SorteersleutelInfo2>
    <ns2:SorteersleutelNiveau>C01</ns2:SorteersleutelNiveau>
  </ns2:SorteersleutelInfo2>
  <ns2:Controlepunt>
    <ns2:VoertuigSoorten>
      <ns2:VoertuigsoortRDW>A</ns2:VoertuigsoortRDW>
      <ns2:VoertuigsoortRDW>B</ns2:VoertuigsoortRDW>
      <ns2:VoertuigsoortRDW>D</ns2:VoertuigsoortRDW>
      <ns2:VoertuigsoortRDW>L</ns2:VoertuigsoortRDW>
      <ns2:VoertuigsoortRDW>P</ns2:VoertuigsoortRDW>
    </ns2:VoertuigSoorten>
    <ns2:Artikelnummer>5.*.1</ns2:Artikelnummer>
    <ns2:GebrekOmschrijving>Voertuig komt niet overeen met register (geen VIN)</ns2:GebrekOmschrijving>
    <ns2:GebrekIdentificatie>021</ns2:GebrekIdentificatie>
    <ns2:GebrekActies>
      <ns2:GebrekActie>AFK</ns2:GebrekActie>
      <ns2:GebrekActie>REP</ns2:GebrekActie>
    </ns2:GebrekActies>
    <ns2:SorteersleutelGebrek>C0101</ns2:SorteersleutelGebrek>
  </ns2:Controlepunt>
  <ns2:Controlepunt>
    <ns2:VoertuigSoorten>
      <ns2:VoertuigsoortRDW>B</ns2:VoertuigsoortRDW>
      <ns2:VoertuigsoortRDW>D</ns2:VoertuigsoortRDW>
      <ns2:VoertuigsoortRDW>P</ns2:VoertuigsoortRDW>
    </ns2:VoertuigSoorten>
    <ns2:Artikelnummer>5.*.1</ns2:Artikelnummer>
    <ns2:GebrekOmschrijving>Gasinstallatie (gedeeltelijk) aanwezig, niet in register</ns2:GebrekOmschrijving>
    <ns2:GebrekIdentificatie>022</ns2:GebrekIdentificatie>
    <ns2:GebrekActies>
      <ns2:GebrekActie>AFK</ns2:GebrekActie>
      <ns2:GebrekActie>REP</ns2:GebrekActie>
    </ns2:GebrekActies>
    <ns2:SorteersleutelGebrek>C0102</ns2:SorteersleutelGebrek>
  </ns2:Controlepunt>
</ns2:TechnischeControlepunten>

```

====...

Hier volgen nog meer regels. Deze data is hier echter verwijderd om het met code vullen van een vijftal pagina's te voorkomen.

====...

```

  <ns2:Controlepunt>
    <ns2:VoertuigSoorten>
      <ns2:VoertuigsoortRDW>A</ns2:VoertuigsoortRDW>
      <ns2:VoertuigsoortRDW>B</ns2:VoertuigsoortRDW>
      <ns2:VoertuigsoortRDW>D</ns2:VoertuigsoortRDW>
      <ns2:VoertuigsoortRDW>C</ns2:VoertuigsoortRDW>
      <ns2:VoertuigsoortRDW>P</ns2:VoertuigsoortRDW>
    </ns2:VoertuigSoorten>
    <ns2:Artikelnummer>RA2</ns2:Artikelnummer>
    <ns2:GebrekOmschrijving>Overmatige olie lekkage</ns2:GebrekOmschrijving>
    <ns2:GebrekIdentificatie>709</ns2:GebrekIdentificatie>
    <ns2:GebrekActies>
      <ns2:GebrekActie>RAP</ns2:GebrekActie>
    </ns2:GebrekActies>
  </ns2:Controlepunt>
</ns2:TechnischeControlepunten>
</ns2:opvragenTechnischeControlepuntenAntw>
</SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```

B.11. opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantie

Vraagbericht opvragen technische gegevens t.b.v. keuringsinstantie

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantie Referentie="X">
      <rdc:RDCnummer>123456</rdc:RDCnummer>
      <rdc:KINummerMelding>AB12C34</rdc:KINummerMelding>
      <rdc:Kenteken>VH111T</rdc:Kenteken>
      <rdc:Meldcode>1011</rdc:Meldcode>
    </rdc:opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantie>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

LET OP: vanuit de RDW kan in het antwoordbericht een overzicht meekomen van de drie meest voorkomende gebreken bij dat merk/type voertuig. Hier kunnen gebreken bij zitten die in de actuele versie van APK niet meer voorkomen. Om in uw applicatie toch een tekstuele omschrijving te kunnen geven, vindt u verderop in het hoofdstuk "Toelichting velden" alle gebreken die niet meer voorkomen.

```
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantieAntw Referentie="X" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:RDCnummer>123456</ns2:RDCnummer>
      <ns2:KINummerMelding>AB12C34</ns2:KINummerMelding>
      <ns2:Kenteken>VH111T</ns2:Kenteken>
      <ns2:Meldcode>1011</ns2:Meldcode>
      <ns2:VoertuigsoortRDW>B</ns2:VoertuigsoortRDW>
      <ns2:MerkRDW>FIAT</ns2:MerkRDW>
      <ns2:TypeBeschrijving>DOBLO</ns2:TypeBeschrijving>
      <ns2:Chassisnummer>TESTVRTGN10001011</ns2:Chassisnummer>
      <ns2:PlaatsChassisnummerOmschrijving>in kofferruimte</ns2:PlaatsChassisnummerOmschrijving>
      <ns2:UitgebreideVoertuigGegevens>
        <ns2:InrichtingsOmschrijving>gesloten opbouw</ns2:InrichtingsOmschrijving>
        <ns2:Cilinders>3</ns2:Cilinders>
        <ns2:Wielbasis>250</ns2:Wielbasis>
        <ns2:MaximumMassaVoertuig>2250</ns2:MaximumMassaVoertuig>
        <ns2:EegVoertuigCategorie>N1</ns2:EegVoertuigCategorie>
        <ns2:DatumEersteToelating>2016-08-02</ns2:DatumEersteToelating>
        <ns2:MaximumMassaVoertuigTechnisch>2250</ns2:MaximumMassaVoertuigTechnisch>
        <ns2:MassaBedrijfsklaar>1250</ns2:MassaBedrijfsklaar>
        <ns2:MassaLeegVoertuig>1150</ns2:MassaLeegVoertuig>
        <ns2:Breedte>175</ns2:Breedte>
        <ns2:RoetfilterVerplicht>J</ns2:RoetfilterVerplicht>
        <ns2:RoetfilterToelichting>meting met deeltjesteller</ns2:RoetfilterToelichting>
        <ns2:VerlengdeCabinelIndicator>J</ns2:VerlengdeCabinelIndicator>
      </ns2:UitgebreideVoertuigGegevens>
      <ns2:BrandstofGegevens>
        <ns2:Brandstof>
          <ns2:Brandstofcode>D</ns2:Brandstofcode>
          <ns2:Geluidsniveau>70</ns2:Geluidsniveau>
          <ns2:ToerentalGeluidsniveau>2750</ns2:ToerentalGeluidsniveau>
        </ns2:Brandstof>
      </ns2:BrandstofGegevens>
      <ns2:ToegevoegdObject/>
      <ns2:CarrosserieGegevensRDW>
        <ns2:CarrosserieRDW>
          <ns2:EegCarrosserieType>BB</ns2:EegCarrosserieType>
        </ns2:CarrosserieRDW>
      </ns2:CarrosserieGegevensRDW>
      <ns2:AsGegevensRDW>
        <ns2:AstypeRDW>
          <ns2:Asvolgnummer>1</ns2:Asvolgnummer>
          <ns2:MaximumLastAs>1000</ns2:MaximumLastAs>
        </ns2:AstypeRDW>
        <ns2:AstypeRDW>
          <ns2:Asvolgnummer>2</ns2:Asvolgnummer>
          <ns2:MaximumLastAs>1250</ns2:MaximumLastAs>
        </ns2:AstypeRDW>
      </ns2:AsGegevensRDW>
    </ns2:opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantieAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

B.12. wijzigenAdresKeurmeester

Vraagbericht wijzigen adres keurmeester

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:wijzigenAdresKeurmeester Referentie="x">
      <rdc:RDCNummer>123456</rdc:RDCNummer>
      <rdc:PasnummerKeurmeester>234567</rdc:PasnummerKeurmeester>
      <rdc:PincodKeurmeester>*****</rdc:PincodKeurmeester>
      <rdc:AdresKeurmeester>
        <rdc:Straat>MediAren</rdc:Straat>
        <rdc:Huisnummer>10</rdc:Huisnummer>
        <rdc:Postcode>1114BC</rdc:Postcode>
        <rdc:Woonplaats>Amsterdam</rdc:Woonplaats>
        <rdc:Landcode>NL</rdc:Landcode>
      </rdc:AdresKeurmeester>
    </rdc:wijzigenAdresKeurmeester>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht wijzigen adres keurmeester

```
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:wijzigenAdresKeurmeesterAntw Referentie="x" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:RDCNummer>123456</ns2:RDCNummer>
      <ns2:PasnummerKeurmeester>234567</ns2:PasnummerKeurmeester>
      <ns2:PincodKeurmeester>*****</ns2:PincodKeurmeester>
      <ns2:AdresKeurmeester>
        <ns2:Straat>MediAren</ns2:Straat>
        <ns2:Huisnummer>10</ns2:Huisnummer>
        <ns2:Postcode>1114BC</ns2:Postcode>
        <ns2:Woonplaats>Amsterdam</ns2:Woonplaats>
        <ns2:Landcode>NL</ns2:Landcode>
      </ns2:AdresKeurmeester>
      <ns2:RDWMelding>Wijziging KM geaccepteerd</ns2:RDWMelding>
    </ns2:wijzigenAdresKeurmeesterAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

B.13. wijzigenPincod

Vraagbericht wijzigen pincod

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:wijzigenPincod Referentie="X">
      <rdc:RDCNummer>123456</rdc:RDCNummer>
      <rdc:KlantnummerRDW>234567</rdc:KlantnummerRDW>
      <rdc:WachtwoordActueel>*****</rdc:WachtwoordActueel>
      <rdc:WachtwoordNieuw>*****</rdc:WachtwoordNieuw>
    </rdc:wijzigenPincod>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht wijzigen pincode

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:soapenc="http://schemas.xmlsoap.org/soap/encoding/"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <soapenv:Body>
    <wizigenPincodeAntw xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <RDCnummer xsi:nil="true"/>
      <KlantnummerRDW>234567</KlantnummerRDW>
      <WachtwoordNieuw/>
      <RDWMelding>PIN-CODE gewijzigd bij RDW</RDWMelding>
    </wizigenPincodeAntw>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Faultbericht

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenc="http://schemas.xmlsoap.org/soap/encoding/" xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <soapenv:Fault>
      <faultcode xmlns="">RdwException</faultcode>
      <faultstring xmlns="">nl.rdc.nsp.RDC.diensten.RdwException</faultstring>
      <detail xmlns="">
        <RdwException xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC/diensten">
          <details>Wachtwoord onjuist</details>
        </RdwException>
      </detail>
    </soapenv:Fault>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

C. Toelichting velden

Veld	Toelichting
Adressteekproef	Adres steekproef
Artikelnummer	Het artikelnummer uit de keuringseisen APK dat van toepassing is op het gebrek; dient achter GebrekOmschrijving getoond te worden
Bevestigingsdatum	Datum van bevestiging
Bevestigingstijd	Tijd van bevestiging
Brandstofcode	Dit attribuut geeft met een code aan door welke hoofdbrandstof dan wel energiebron de motor van het voertuig wordt aangedreven en welke brandstof dan wel energiebron voor de MRB bepalend is. Zie bijlage 1 voor de mogelijke waarden voor de brandstofcode.
BrandstofcodeVrb	Code van de brandstof waarbij voor een bepaald kenteken specifieke van de brandstof afhankelijke voertuiggegevens zijn opgeslagen. Zie bijlage 1 voor de mogelijke waarden voor de code
BrandstofcodeNeven	Dit attribuut geeft met een code aan door welke nevenbrandstof dan wel energiebron het voertuig wordt aangedreven. Voertuigen met deze voorzieningen worden ook wel hybride genoemd.
Breedte	De horizontale afstand tussen de twee verticale vlakken die evenwijdig lopen aan het middenlangsvlak van het voertuig en gaan door de uiterste linker- en rechterzijde van het voertuig, gemeten in de stand van rechtritrijden op een horizontaal wegdek; de spiegels en de bevestigingsdelen daarvan worden buiten beschouwing gelaten. Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek "Breedte" en is uitsluitend van toepassing op bedrijfsauto's en aanhangwagens
Chassisnummer	Het nummer waarmee een voertuig uniek wordt geïdentificeerd
ClassificatieToevoegdObject	Classificatie van een toegevoegd object in een voertuig. Hierbij wordt de volgende codering gebruikt: <ul style="list-style-type: none"> G2 = tweede generatie LPG-installatie G3 = derde generatie LPG-installatie, d.w.z. de emissie voldoet aan de eisen van Richtlijn 94/12/EG Let op: momenteel alleen gebruikt voor LPG tanks, d.w.z. Soorterkenningkeuringsinstantie = "LP"
EegVoertuigCategorieToevoeging	Extra aanduiding bij een Europese voertuigcategorie. Deze wordt gebruikt om "e" als toevoeging op L1 t/m L7 om 2/3-wielers volgens de codering van Richtlijn 2002/24/EG te onderscheiden van de ECE-codering voor voertuigen op minder dan vier wielen
EmailAdres	Het e-mailadres waarop de keurmeester te bereiken is
GebrekAantal	Aantal gebreken binnen deze gebrekidentificatie
GebrekActie	De soort actie die naar aanleiding van een door een keurmeester geconstateerd gebrek aan een voertuig kan worden uitgevoerd. <p>Bij een goedkeuring kunnen de volgende waarden voorkomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ADV = Advies om binnenkort te repareren = AC* = adviespunten REP = Reparatie voordat de goedkeuring wordt verleend <p>Bij een afkeuring kunnen de volgende waarden voorkomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> AFK = Gebrek leidde tot afkeuring van het voertuig REP = Gerepareerd voordat het voertuig werd gekeurd ADV = Advies om het gebrek binnenkort te repareren = AC* = adviespunten

	De volgende waarden kunnen zowel voorkomen bij een af- als een goedkeuring: <ul style="list-style-type: none"> • OPM = Opmerkingpunt = OP* = opmerkingpunt • RAP = Reparatie adviespunt = RA* = reparatie adviespunt
Gebrekidenticatie	Nummer dat een gebrek identificeert. De RDW staat het niet meer toe dit nummer op het scherm te tonen aan de gebruiker; deze dient alleen voor de transactionele communicatie.
Gebrekoomschrijving	Omschrijving van een gebrek dat door een keurmeester kan worden geconstateerd
Gebrekoelichting	Toelichting bij een door de keurmeester geconstateerd gebrek
Gebruikersnummer	Het volledige rdcnummer (bijvoorbeeld "rdc123456999") van de klant
GeenTeller	Door het toevoegen van alleen dit element aan het bericht geeft u aan dat er geen teller zit in het voertuig/object
Geluidsniveau	Het geluidsniveau dat het stilstaande motorrijtuig bij het aantal omwentelingen per minuut van de kruk van de motor maakt
Huisnummer	Huisnummer keuringsinstantie zonder toevoegingen
HuisnummerToevoeging	Toevoegingen zoals "huis", "3", "zwart", "t.o."
Indicatielichtzwaar	Gaat het om een zwaar of licht voertuig. De mogelijke waarden zijn: <ul style="list-style-type: none"> • Licht = licht voertuig • Zwaar = Zwaar voertuig
Kenteken	Kenteken van voertuig, zonder streepjes
KInummer	Nummer keuringsinstantie
KInummerinrichting	Het keuringsinstantienummer van de inrichting (keuringsplaats) waar een mobiele eenheid zijn keuring heeft verricht
KINummerMelding	Het nummer van de keuringsinstantie die een melding heeft verricht in het kader van een erkenning
KlantnummerRDW	Klantnummer RDW
LaatsteWijzigingTechnischeControlepunten	Hier hoeft u geen rekening mee te houden. In een toekomstige release kan RDC hier iets mee gaan doen om het dataverkeer naar de RDW te optimaliseren
Landcode	Vul hier "NL" in voor Nederland; bij dit bericht niet relevant
LocatieAdresKeurmeester	De locatieregel van het woon- of vestigingsadres van de keurmeester. Dit attribueert is bestemd voor ongestructureerde binnen- of buitenlandse straatinformatie, en is opgenomen om het keurmeester-adres conform NEN-normen op te (kunnen) slaan.
Meldcode	Afleidbaar gegeven van het chassisnummer. De laatste 4 cijfers van het chassisnummer voorafgegaan door letters X, indien het aantal cijfers < 4
MeldingsdatumKeuringsinstantie	Datum waarop het apk rapport wordt opgevraagd
MeldingstijdKeuringsinstantie	Tijd waarop het apk rapport wordt opgevraagd
MobieleTelefoonnummer	Het mobiele telefoonnummer waarop de keurmeester te bereiken is, invoeren als 0612345678 of 06-12345678
PasnummerKeurmeester	Keurmeester identificatie. Het door Innovam uitgegeven nummer van de bevoegdheidspas
PincodeKeurmeester	Wachtwoord van keurmeester
Postcode	Postcode keuringsinstantie, zonder spatie
RDCnummer	RDC nummer, alleen de eerste zes getallen uit het rdcnummer (bijvoorbeeld "123456")
RoefilterVerplicht	Geeft aan of roefilter verplicht is voor het voertuig. Kan de waarde J (Ja) of N (Nee) hebben.
SoortErkenningKeuringinstantie	Een 'keuringsinstantie' kan meer dan één erkenning hebben. De mogelijke waarden voor de keuringsinstantie: <ul style="list-style-type: none"> • AL = algemene periodieke keuring licht • AZ = algemene periodieke keuring zwaar • TA = Tachograaf • SB = Snelheidsbegrenzer • LP = Gasinbouw
Soortmeldingkeuringsinstantie	Nadere onderverdeling van een melding die betrekking heeft op een erkenning. De codering is: <ul style="list-style-type: none"> • IB = Inbouw • UB = Uitbouw • PC = Periodieke Controle • CI = Correctie Inbouw • CU = Correctie Uitbouw • CP = Correctie Periodieke Controle • KL = Klacht
SorteersleutelGebrek	Code waarmee gebreken logisch gegroepeerd kunnen worden. De sleutel bestaat uit niveau 2 van SorteersleutelNiveau en een tweecijferigvolgnummer die samen de gebrektekst bepalen
SorteersleutelNiveau	Geeft aan welk niveau het van de gebrekenlijst is: C = niveau 0 C0 = niveau 1 C01 = niveau 2
SorteersleutelOmschrijving	Omschrijving die behoort bij SorteersleutelNiveau

StatusCusumKeurmeester	Indicatie of de keurmeester erkenning in de gevarenzone zit. Waardes welke terug kunnen komen zijn: G = Gevarenzone (<i>erkenning keurmeester zit in de gevarenzone</i>) Leeg / geen waarde = geen gevarenzone (<i>erkenning keurmeester zit niet in de gevarenzone</i>)
SteekproefBevestigd	Indicator die aangeeft of voor een melding van een keuring door een keuringsinstantie een toegewezen steekproef is gezien (antwoord is dan "true")
SteekproefKIIndicator	De SteekproefKIIndicator is een veld dat terug te vinden is op 4 berichten: <ol style="list-style-type: none"> 1. opvoerenMeldingGoedkeuringAPK, 2. opvoerenMeldingAfkeuringAPK, 3. opvragenMeldingGoedkeuring én 4. opvragenMeldingAfkeuring. <p>Op beider opvragen... berichten was de SteekproefKIIndicator al aanwezig. Bij deze berichten is dit leidend: indien 'J' dan is er een steekproef gevallen. Bij een 'N' dan niet. Dit in plaats van het controleren of er een EindeQuarantaineTijd aanwezig is. De logica die voorheen gehanteerd werd door de RDW.</p> <p>Voor beider opvoeren... berichten waar de SteekproefKIIndicator aan is toegevoegd, geldt deze logica toch nog steeds. Het SteekproefKIIndicator wordt dan wel meegestuurd. Maar dit is een facultatief element.</p> <p>In de toekomst, zou deze leidend kunnen worden. Maar, dat is deze nu nog niet.</p>
Straat	Straat keuringsinstantie
Tellerstand	De afgelezen tellerstand van het voertuig. Een niet negatieve numerieke waarde van maximaal 7 cijfers
Tellerstand Eenheid	Twee mogelijke waarden: <ul style="list-style-type: none"> • Kilometer • Miles
ToerentalGeluidsniveau	Het aantal omwentelingen per minuut van de krukas van de motor waarbij het geluidsniveau bij een stilstaand motorrijtuig gemeten wordt
TransactiecodeErkenning	Code die een bedrijf moet kunnen terugmelden aan de RDW om aan te tonen, dat een melding in verband met een erkenning van dat bedrijf gedaan is. De benodigde code is beschikbaar in het antwoordbericht na het opvoeren van een APK keuring of op het teruggeleverde APK rapport
UitgebreideVoertuigGegevens	Rubriek waarin de uitgebreide voertuig gegevens zijn opgenomen
Voertuiggebrek	Verzamelelement van Voertuiggebrek velden
Voertuiggebreken	Verzamel element van Voertuiggebrek types
VoertuigsoortRDW	Geeft bij de gebrekenlijst aan bij wat voor soort voertuig het gebrek voor kan komen: A = Aanhangwagen B = Bedrijfsauto C = Bromfiets (Cyclomotor) D = Driewielig motorrijtuig G = Land- of bosbouw aanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk L = Landbouw- of bosbouwtrekker M = Motorfiets P = Personenauto Z = Motorrijtuig met beperkte snelheid of Mobiele machine
WachtwoordActueel	Huidige pincode
WachtwoordNieuw	Nieuwe gewenste pincode
Woonplaats	Woonplaats keuringsinstantie
WoonwagenAanBoordVerwijzing	Code die aangeeft of het adres behorende bij een keurmeester een woonwagen of woonboot betreft. De mogelijke waarden zijn: <ul style="list-style-type: none"> • WW = woonwagen • AB = aan boord • TO = tegenover • BY/ by = bij
WoonwagenAanBoordVerwijzing AdresVestiging	Deze dient niet gebruikt, gevuld of meegestuurd te worden

Hieronder volgt een overzicht van alle gebrekeidentificaties die niet meer actueel zijn, maar nog wel vanuit de RDW terug kunnen komen in het antwoordbericht (opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantie) bij het raadplegen van een voertuig:

Gebrekeidentificatie	Omschrijving
A01	Overeenstemmen voertuiggegevens/kentekenplaten/VIN 5.*.1
B01	Zelfdragende carrosserie, chassisraam 5.*.3
B02	Frame, voor-, achtersvork 5.5.3
B03	Bovenbouw/ondersteuning laadvloer/laadruimte 5.*.4
B04	Accu aanhangwagen, bedrading aanhangwagen 5.12.5
D01	Brandstofsysteemen 5.*.9
D04	Uitlaatsysteem 5.*.11
D05	K-waarde bij roetmeting te hoog 5.*.11
D06	Uitlaatgasemissies 5.*.11
D09	Accu, bedrading motorvoertuigen 5.*.12
E02	Snelheidsbegrenzer/controleapparaat 5.*.15
E03	Aandrijving/transmissie 5.*.16
F01	Assen 5.*.18
F02	Fuseepennen, -lageringen, -bussen, -kogels 5.*.19
F03	Wielagers 5.*.20
F06	Wielen/velgen 5.*.24
G01	Banden 5.*.27
H01	Onderdelen stuurinrichting 5.*.29
H02	Voorvork, balhoofdlagering 5.5.30
H03	Draaikrans 5.12.30
I01	Onderdelen/werking reminrichting 5.*.31
I02	Onderdelen/werking ABS-systeem 5.*.31
I06	Onderdelen/werking drukluchtremstelsysteem 5.*.35
J01	Deuren, laadkleppen, motorkap, kofferdeksel 5.*.41
J07	Bescherming inzittenden 5.*.47
K02	Verplichte retroreflecterende voorzieningen 5.*.51a
N01	Bijlage kentekenbewijs taxi
O01	Kofferdeksel kan niet geopend worden REK art. 24 & 25
O02	Motorkap kan niet geopend worden REK art. 24 & 25
O03	Wieldeksele kunnen niet verwijderd worden REK art. 24 & 25
O04	Brandstofdop kan niet gecontroleerd worden REK art. 24 & 25
O05	Trekhaaksierdop kan niet verwijderd worden REK art. 24 & 25

D. Tips, trucs en veelgestelde vragen

➤ Wat is er nieuw in APK versie 2.12?

- Het veld 'RedenNietUitlezenVerbruik' is toegevoegd aan het Vraag en Antwoordbericht van 'opvoerenMeldingAfkeuringAPK'.
- Het veld 'RedenNietUitlezenVerbruik' is toegevoegd aan het Vraag en Antwoordbericht van 'opvoerenMeldingGoedkeuringAPK'.
 - T: Wegens een technische reden kan de data niet aangeleverd worden.
 - E: Eigenaar van het voertuig heeft geen toestemming gegeven.
 - A: Brandstofverbruik data is verstuurd naar de RDW.

➤ Wat is er nieuw in APK versie 2.11?

- Het veld 'RoetfilterToelichting' is toegevoegd aan het Antwoordbericht van 'opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantie'.
- Het veld 'VerlendeCabineIndicator' is toegevoegd aan het Antwoordbericht van 'opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantie'.
- Nieuwe foutmelding is toegevoegd bij het APK Afmelden 'RDW: Roetfilter past niet bij opgegeven erkenning'.

➤ Wat is er nieuw in APK-release 2020?

- Het veld 'OpgemaakteNaamKeurmeester' is toegevoegd aan het Antwoordbericht van 'opvragenKeurmeester'.
- Het veld 'GeslachtsnaamKeurmeester' is optioneel.
- Het veld 'SteekproefKIIndicator' is toegevoegd als element bij het Antwoordbericht van 'opvoerenMeldingAfkeuringAPK'.
- Het veld 'SteekproefKIIndicator' is toegevoegd als element bij het Antwoordbericht van 'opvoerenMeldingGoedkeuringAPK'.
- Het veld 'SteekproefKIIndicator' is verplaatst bij het Antwoordbericht van 'opvragenMeldingAfkeuring'.
- Het veld 'SteekproefKIIndicator' is verplaatst bij het Antwoordbericht van 'opvragenMeldingGoedkeuring'.
- De volgende velden zijn toegevoegd aan het Antwoordbericht van 'opvragenKeurmeester':
 - PresentatieAdresRegel1
 - PresentatieAdresRegel2
 - PresentatieAdresRegel3

➤ Wat is er nieuw in APK-release 2017?

- De gebrekenlijst in het antwoordbericht "opvragenTechnischeControlepunten" is in zijn geheel vernieuwd. De nieuwe gebrekenlijst bestaat uit ongeveer 600 items.
 - De RDW hecht er groot belang aan dat deze punten gemeld worden door de APK-keurmeesters. Daarom dient de invoermethode gebruiksvriendelijk te zijn en geen belemmering te vormen voor de keurmeesters; aan u de vrije interpretatie hiervan.
 - Dit overzicht is opgebouwd in niveaus (0, 1, 2 en 3) waarbij het derde niveau de uiteindelijke gebreken zijn. Het tonen van de vier niveaus is verplicht. Het tonen van de "GebrekIdentificatie" aan de eindgebruiker is in tegenstelling tot de vorige versies niet meer toegestaan! Deze is alleen bestemd in de transactionele communicatie.
 - Optioneel is het vooraf selecteren van de voertuigsoort (personenauto, bedrijfsauto, driewieler, land- of bosbouwtrekker of aanhangwagen) en op basis van die selectie alleen de gebreken te tonen die betrekking hebben op die categorie voertuigen.
- "KwaliteitsklasseKeuringsinstantie" verdwijnt uit antwoordbericht opvragen keurmeester en -keuringsinstantie
- Bij opvragen goedkeuring komt "SteekproefKlIndicator" terug in het antwoord. Die geeft aan of voor een melding van een keuring door een keuringsinstantie een steekproef is toegewezen.
- Bij het opvragen van keuringsinstantie kan bij een erkenning terugkomen dat de cuseumstand zich in de gevarenzone bevindt. Dit toont zich dan als: <StatusCuseumstand>G</StatusCuseumstand>.
- In het bericht opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantie komen buiten het BrandstofGegevens-blok de elementen Brandstofcode en BrandstofcodeNeven niet meer voor.
- In het bericht opvragenTechnischeControlepunten is SorteersleutelGebrek aan Controlepunt toegevoegd. Tevens is het veld Voertuigsoort komen te vervallen en hiervoor is VoertuigsoortRDW in de plaats gekomen. Aan VoertuigsoortRDW zijn de enumeraties G, L en Z toegevoegd.

➤ Wat is er nieuw in APK-release 2015?

- Het woonadres van de keurmeester is sinds de GBA-wijziging van de RDW (medio 2014) niet meer aan te passen. Indien een keurmeester zijn woonadres aangepast wil hebben, dient hij/zij dit met zijn BSN-nummer aan te geven bij het GBA.
- De actuele en geldende advies-, opmerking-, reparatie- en afkeerpunten worden vanaf deze release d.m.v. het vraagbericht "opvragenTechnischeControlepunten" direct bij de RDW opgevraagd. U ontvangt dit overzicht vanaf nu ook niet meer los in een bestand van RDC.

Dit is er gewijzigd aan de punten:

Tekstuele wijziging

- AC1 = Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
- I37 = Remverschil op 1 as te groot 5.*.38

Nieuw

- O06 = Keuringsaspect kan niet worden beoordeeld REK art. 24 & 25
- D21 = Geluidsniveau hoger dan toegestaan 5.*.11

Vervallen

- O01 t/m O05
- D05

Let op: het lijkt alsof RDW in het antwoordbericht in herhaling valt door controlepunten dubbel door te geven. Echter, het onderscheid zit hem in de GebrekActie die de ene keer een REParatie- en in de "herhaling" een AFKeurpunt kan zijn.

- De veldlengtes van de RDC XSD zijn gelijkgetrokken met de XSD van de RDW.
- Bij het raadplegen van een bedrijfsauto of aanhangwagen wordt nu ook de breedte ("Breedte") van het voertuig meegegeven.
- Bij het raadplegen van een voertuig met meerdere brandstofsoorten wordt nu naast de brandstofsoort ("BrandstofcodeVrb") ook de bijhorende geluidsproductie ("Geluidsniveau") en toerental geluidsniveau meegegeven ("ToerentalGeluidsniveau").
- Bij het afmelden van een voertuig is het nu mogelijk om per advies-, opmerking-, reparatie- en afkeerpunt een schriftelijke toelichting ("GebrekToelichting") mee te geven. Deze toelichting komt na het afmelden terug in het APK-rapport en bij het raadplegen van het voertuig.

➤ Wat is er nieuw in EKI APK release 2012/13?

- Uitbreiding "wijzigenAdresKeurmeester" met: CorrespondentieAdresKeurmeester, MobieleTelefoonnummer en EmailAdres.
- Nieuwe operatie voor het opvragen van openstaande steekproeven: "opvragenOpenstaandeSteekproeven".
- Driewielige voertuigen komen nu terug als <VoertuigsoortRDW>D</VoertuigsoortRDW>.
- Uitbreiding "opvragenTechnischeGegevensTbvKeuringsinstantieAntw" met: MerkRDW, TypeBeschrijving, TopXGebreken en MeldingKeuringsinstantie.
- Uitbreiding "wijzigenAdresKeurmeester(Antw)" met: CorrespondentieAdresKeurmeester, MobieleTelefoonnummer en EmailAdres.
- Vervallen van WoonwagenAanBoordVerwijzingAdresVestiging in het type AdresKeurmeester.
- Verwijderen van Chassisnummer uit het type Steekproef.
- RDC maakt van gewone letters in de pincode geen hoofdletters meer. Aan u om uw gebruikers hierop te attenderen (zie voor verdere toelichting de laatste vraag in dit overzicht van "tips, trucs en veelgestelde vragen".

➤ **Wat is er nieuw in EKI APK versie 2.1?**

Met OKR is er ook een wijziging gekomen bij EKI APK. In geen van de berichten van EKI APK zijn elementen verwijderd.

In de volgende berichten zijn elementen toegevoegd voor de tellerstand gegevens:

- ➔ Opvoeren Melding Afkeuring APK
- ➔ Opvoeren Melding Goedkeuring APK
- ➔ Opvragen Melding Afkeuring
- ➔ Opvragen Melding Goedkeuring

De toegevoegde elementen zijn voor alle berichten hetzelfde en als volgt:

```
<Tellerstand Eenheid="Miles">1234567</Tellerstand>
<Tellerstand Eenheid="Kilometer">1234567</Tellerstand>
of
<GeenTeller/>
```

Deze elementen zijn optioneel, om het mogelijk te maken dat je de een OF de ander meestuurt. Voor het element GeenTeller hoeft geen waarde opgegeven te worden. Door het toevoegen van alleen al het element aan het bericht geeft de melder aan dat er geen teller zit in het voertuig/object.

De waarde van het Tellerstand element dient een niet negatieve numerieke waarde te zijn van maximaal 7 cijfers. Het attribuut Eenheid van het Tellerstand element heeft maar twee mogelijke waarden: "Kilometer" of "Miles" (hoofdletter gevoelig). Oftewel, voor een succesvolle registratie van de tellerstand gegevens kan een van deze drie mogelijke elementen worden meegegeven:

```
<Tellerstand Eenheid="Kilometer">1234567</Tellerstand>
<Tellerstand Eenheid="Miles">1234567</Tellerstand>
<GeenTeller/>
```

➤ **Hoeveel gebreken kan ik maximaal met een vraagbericht meesturen?**

Het RDW heeft het maximaal aantal gebreken dat meegestuurd kan worden in een XML-bericht bepaald op **20**. Dit geldt dus voor alle advies-, reparatie- en afkeurpunten gezamenlijk. Indien u er meer dan 20 verstuurt, worden er maar 20 gebreken verwerkt; alle overige meegezonden gebreken worden niet ingelezen. Elk adviespunt er bij zorgt er voor dat een reparatie- /afkeurpunt wegvalt.

➤ **In het ene bericht wordt de tag <KlantnummerRDW> gehanteerd, terwijl in een ander bericht, voor precies hetzelfde, de tag <PasnummerKeurmeester> is gekozen. Waarom deze inconsistentie?**

RDC heeft zijn berichtindeling en benamingen bepaald aan de hand van die van de RDW. Er is hiervoor gekozen om een zo logisch en consistent mogelijke gelijkenis te houden met RDW.

➤ **Bij het antwoordbericht opvragenAPKrapport staat een opmerking dat het pdf-rapport 64base-encoded is. Wat is dit en hoe "vertaal" ik dit?**

Base64 is een manier om binaire code te converteren naar ASCII-tekens, welke door het RDW is gekozen om het rapport te versturen. De codering wordt onder meer gebruikt in e-mail om bijlagen te versturen (zie MIME), maar ook op andere manieren wordt het op internet gebruikt. De conversie naar ASCII is noodzakelijk omdat veel protocollen op internet gebouwd zijn op het gebruik van (7-bits) ASCII-tekens en niet van 8-bits binaire code. Meer informatie is te lezen op <http://nl.wikipedia.org/wiki/Base64> waar tevens een converter aanwezig is. <http://www.motobit.com/util/base64-decoder-encoder.asp> kunt u ook gebruiken om de data te decoderen.

➤ **Wanneer moet het veld AdresSteekproef mee worden gegeven?**

Alleen bij het opvoeren van een goedkeuring is het meesturen van het veld AdresSteekproef in het vraagbericht verplicht; bij een afkeuring niet.

➤ **Welke tijdsnotatie gebruikt RDC in de security header?**

In de WS-Security headers worden timestamps gebruikt die zich aan de ISO8601-notatie houden. Wanneer de softwareleverancier een WS-Security enabled SOAP library gebruikt, worden deze automatisch goed gevuld op basis van de tijdszone instellingen van het onderliggende OS. Als deze niet goed staat dan kan het nog wel eens mis gaan. Als er echter door de softwareleverancier zelf een "WS-Security" implementatie gemaakt wordt, dient men rekening te houden met tijdzones en de ISO-notatie, wat het vergelijken van tijden dus lastig kan maken.

➤ **Welke tijdsnotatie gebruikt RDC in de body van het bericht?**

RDW geeft tijden altijd terug als lokale tijd. Bijvoorbeeld, het RDW stuurt RDC in het antwoordbericht het tijdstip 16:59. Deze tijd staat los van enige tijdsnotatie en is puur Nederlandse tijd. Laat uw software het tijdstip als zodanig verwerken in het systeem.

➤ **In het antwoordbericht van het bericht opvragenTechnischeControlepunten zitten geen REP GebrekActie-punten. Kunt u toelichten waarom? Wat is de unieke code per GebrekIdentificatie?**

Met dit vraagbericht vraagt u alle actuele GebrekIdentificaties (soorten) op. RDW levert in het antwoordbericht per GebrekIdentificatie de waarde van GebrekActie default terug met AFK (=afkeurpunt). Een GebrekActie kan echter verschillende waarden hebben. Het is voor RDC onmogelijk om aan te geven welke GebrekActie bij welke GebrekIdentificatie hoort, daar dat geheel afhankelijk is van de situatie en of het een goed- of afkeuring betreft van het voertuig. Het hoofdstuk "Toelichting velden" van EKI APK gaat hier verder op in.

➤ **Een keurmeester wil zich aanmelden bij APK Transactioneel vanuit ons DMS, alleen verschijnt daar de melding dat het wachtwoord onjuist is. Hoe kan dit?**

In tegenstelling tot de afgelopen jaren, maakt RDC (vanaf livegang release 201213 in 2014) van de letters in de pincode geen hoofdletter meer. De RDW doet dat omzetten ook niet. Kortom: datgene wat de keurmeester intypt gaat een-op-een door naar de RDW.

Als de keurmeester een pincode gebruikt met letters, dan werden deze letters voorheen door RDC omgezet naar hoofdletters. Zonder zijn pincode te wijzigen, kan de keurmeester daar rekening mee gaan houden door bij het intypen van de pincode de letters als hoofdletters in te typen.

Het advies van RDC aan de gebruikers is om de letters in de pincode te vervangen met cijfers en zo tot een pincode te komen die alleen uit cijfers bestaat.



AutoConnect Historie

Dienst: AutoConnect Historie

A. Omgeving

Acceptatie / Productie omgeving

Omgeving	Service Entry Point	WSDL locatie
Acceptatie	https://acc-services.rdc.nl/nap/2.1/acc	https://acc-services.rdc.nl/nap/2.1/acc/wsdl
Productie	https://services.rdc.nl/nap/2.1	https://services.rdc.nl/nap/2.1/wsdl

B. Voorbeeldberichten

LET OP: onderstaande berichten dienen als voorbeeld gebruikt te worden en niet als sjabloon voor verdere ontwikkeling. Gebruik daarom altijd de WSDL om uw software op te baseren.

B.1. opvoerenKilometerstand

Vraagbericht opvoerenkilometerstand met bedrijfsnummer:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wssc:Security xmlns:wssc="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wssc:UsernameToken>
        <wssc:Username>RDC123456999</wssc:Username>
        <wssc:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wssc:Password>
      </wssc:UsernameToken>
    </wssc:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:opvoerenKilometerstand Referentie="x">
      <rdc:RDCNumber>123456</rdc:RDCNumber>
      <rdc:Kenteken>01MRDC</rdc:Kenteken>
      <rdc:Kilometerstand>123456</rdc:Kilometerstand>
      <rdc:AanvragenEPas>true</rdc:AanvragenEPas>
      <rdc:EPasEmailAdres>rdc@rdc.nl</rdc:EPasEmailAdres>
      <rdc:RDWBedrijfsnummer>23456</rdc:RDWBedrijfsnummer>
      <rdc:Tellerstand Eenheid="Kilometer">123456</rdc:Tellerstand>
      <rdc:RDWResponse/>
    </rdc:opvoerenKilometerstand>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht opvoerenkilometerstand met bedrijfsnummer:

```
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvoerenKilometerstandAntw Referentie="x" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:RDCNumber>123456</ns2:RDCNumber>
      <ns2:Kenteken>01MRDC</ns2:Kenteken>
      <ns2:InvoerKilometerRegistratie>
        <ns2:KilometerStand>12345</ns2:KilometerStand>
        <ns2:DatumMutatie>2024-09-24</ns2:DatumMutatie>
        <ns2:Tellervervanging>false</ns2:Tellervervanging>
      </ns2:InvoerKilometerRegistratie>
      <ns2:Voertuig>
        <ns2:Brandstofcode>A</ns2:Brandstofcode>
        <ns2:Tellersoort>6</ns2:Tellersoort>
        <ns2:WijzelInvoer/>
      </ns2:Voertuig>
      <ns2:ReturnCode>F00</ns2:ReturnCode>
      <ns2:Trendbreuk>false</ns2:Trendbreuk>
      <ns2:EPasEmailAdres>rdc@rdc.nl</ns2:EPasEmailAdres>
      <ns2:KilometerRegistraties>
        <ns2:KilometerRegistratie>
          <ns2:KilometerStand>12000</ns2:KilometerStand>
          <ns2:DatumMutatie>2021-04-12</ns2:DatumMutatie>
          <ns2:Tellervervanging>false</ns2:Tellervervanging>
          <ns2:EigenStand>true</ns2:EigenStand>
        </ns2:KilometerRegistratie>
        <ns2:KilometerRegistratie>
          <ns2:KilometerStand>235161</ns2:KilometerStand>
          <ns2:DatumMutatie>2021-05-14</ns2:DatumMutatie>
          <ns2:Tellervervanging>false</ns2:Tellervervanging>
          <ns2:EigenStand>true</ns2:EigenStand>
        </ns2:KilometerRegistratie>
        <ns2:KilometerRegistratie>
          <ns2:KilometerStand>12345</ns2:KilometerStand>
          <ns2:DatumMutatie>2023-12-15</ns2:DatumMutatie>
        </ns2:KilometerRegistratie>
      </ns2:KilometerRegistraties>
    </ns2:opvoerenKilometerstandAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

```

<ns2:Tellervervanging>false</ns2:Tellervervanging>
<ns2:EigenStand>true</ns2:EigenStand>
</ns2:KilometerRegistratie>
<ns2:KilometerRegistratie>
<ns2:KilometerStand>12345</ns2:KilometerStand>
<ns2:DatumMutatie>2024-09-24</ns2:DatumMutatie>
<ns2:Tellervervanging>false</ns2:Tellervervanging>
<ns2:EigenStand>true</ns2:EigenStand>
</ns2:KilometerRegistratie>
</ns2:KilometerRegistraties>
<ns2:RDWBedrijfsnummer>23456</ns2:RDWBedrijfsnummer>
<ns2:Tellerstand Eenheid="Kilometer">123456</ns2:Tellerstand>
<ns2:RDWResponse>
<ns2:TrendinfoCode>00</ns2:TrendinfoCode>
<ns2:OKRStatus>5</ns2:OKRStatus>
<ns2:ToelichtingTrendinfo>De reeks tellerstanden van dit voertuig is oplopend. De geregistreerde tellerstanden zijn telkens hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand
en daarmee is het oordeel van de RDW dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.</ns2:ToelichtingTrendinfo>
<ns2:TellerstandHistorieFout Code="408">RDW: Voertuig behoort niet tot uw bedrijfsvoorraad () [408]</ns2:TellerstandHistorieFout>
<ns2:TellerRapportFout Code="408">RDW: Voertuig behoort niet tot uw bedrijfsvoorraad () [408]</ns2:TellerRapportFout>
</ns2:RDWResponse>
</ns2:opvoerenKilometerstandAntw>
</SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```

Vraagbericht opvoerenkilometerstand met rijbewijsnummer:

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
<soapenv:Header>
<wss:Security xmlns:wss="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
<wss:UsernameToken>
<wss:Username>RDC123456999</wss:Username>
<wss:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wss:Password>
</wss:UsernameToken>
</wss:Security>
</soapenv:Header>
<soapenv:Body>
<rdc:opvoerenKilometerstand Referentie="x">
<rdc:RDCNummer>123456</rdc:RDCNummer>
<rdc:Kenteken>02MRDC</rdc:Kenteken>
<rdc:Kilometerstand>123456</rdc:Kilometerstand>
<rdc:AanvragenEPas>true</rdc:AanvragenEPas>
<rdc:EPasEmailAdres>rdc@rdc.nl</rdc:EPasEmailAdres>
<rdc:RDWBedrijfsnummer>23456</rdc:RDWBedrijfsnummer>
<rdc:Rijbewijsnummer>1234567890</rdc:Rijbewijsnummer>
<rdc:Tellerstand Eenheid="Kilometer">123456</rdc:Tellerstand>
</rdc:opvoerenKilometerstand>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Antwoordbericht opvoerenkilometerstand met rijbewijsnummer:

```

<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
<SOAP-ENV:Header/>
<SOAP-ENV:Body>
<ns2:opvoerenKilometerstandAntw Referentie="x" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
<ns2:RDCNummer>123456</ns2:RDCNummer>
<ns2:Kenteken>02MRDC</ns2:Kenteken>
<ns2:InvoerKilometerRegistratie>
<ns2:KilometerStand>12345</ns2:KilometerStand>
<ns2:DatumMutatie>2024-09-24</ns2:DatumMutatie>
<ns2:Tellervervanging>false</ns2:Tellervervanging>
</ns2:InvoerKilometerRegistratie>
<ns2:Voertuig>
<Merk>BMW</Merk>
<Model>7-SERIE</Model>
<Uitvoering>3.6 I 735 AUT</Uitvoering>
<DatumEerstelnschrijving>2002-03-15</DatumEerstelnschrijving>
<Bouwjaar>2002</Bouwjaar>
<Brandstofcode>G</Brandstofcode>
<DatumVervalAPK>2014-04-12</DatumVervalAPK>
<Tellersoort>6</Tellersoort>
</ns2:Voertuig>
<ns2:ReturnCode>F00</ns2:ReturnCode>
<ns2:Trendbreuk>false</ns2:Trendbreuk>
<ns2:EPasEmailAdres>rdc@rdc.nl</ns2:EPasEmailAdres>
<ns2:KilometerRegistraties>
<ns2:KilometerRegistratie>
<ns2:KilometerStand>12000</ns2:KilometerStand>
<ns2:DatumMutatie>2021-04-12</ns2:DatumMutatie>
<ns2:Tellervervanging>false</ns2:Tellervervanging>
<ns2:EigenStand>true</ns2:EigenStand>
</ns2:KilometerRegistratie>
<ns2:KilometerRegistratie>
<ns2:KilometerStand>235161</ns2:KilometerStand>
<ns2:DatumMutatie>2021-05-14</ns2:DatumMutatie>
<ns2:Tellervervanging>false</ns2:Tellervervanging>

```



```

<ns2:EigenStand>true</ns2:EigenStand>
</ns2:KilometerRegistratie>
<ns2:KilometerRegistratie>
  <ns2:KilometerStand>12345</ns2:KilometerStand>
  <ns2:DatumMutatie>2023-12-15</ns2:DatumMutatie>
  <ns2:TellerVervanging>false</ns2:TellerVervanging>
  <ns2:EigenStand>true</ns2:EigenStand>
</ns2:KilometerRegistratie>
<ns2:KilometerRegistratie>
  <ns2:KilometerStand>12345</ns2:KilometerStand>
  <ns2:DatumMutatie>2024-09-24</ns2:DatumMutatie>
  <ns2:TellerVervanging>false</ns2:TellerVervanging>
  <ns2:EigenStand>true</ns2:EigenStand>
</ns2:KilometerRegistratie>
</ns2:KilometerRegistraties>
<ns2:RDWBedrijfsnummer>23456</ns2:RDWBedrijfsnummer>
<ns2:Rijbewijsnummer>1234567890</ns2:Rijbewijsnummer>
<ns2:Tellerstand Eenheid="Kilometer">123456</ns2:Tellerstand>
</ns2:opvoerenKilometerstandAntw>
</SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```

B.2. opvragenTellerRapport

Vraagbericht opvragenTellerRapport:

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:opvragenTellerRapport Referentie="x">
      <rdc:RDCnummer>123456</rdc:RDCnummer>
      <rdc:RDWBedrijfsnummer>23456</rdc:RDWBedrijfsnummer>
      <rdc:Kenteken>14MRDC</rdc:Kenteken>
      <rdc:Tellerstand Eenheid="Kilometer">123456</rdc:Tellerstand>
      <rdc:VersturenTellerkaart Emailadres="rdc@rdc.nl" EmailVerstuurd="true"/>
    </rdc:opvragenTellerRapport>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Antwoordbericht opvragenTellerRapport:

```

<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvragenTellerRapportAntw Referentie="x" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:RDCnummer>123456</ns2:RDCnummer>
      <ns2:RDWBedrijfsnummer>23456</ns2:RDWBedrijfsnummer>
      <ns2:Kenteken>14MRDC</ns2:Kenteken>
      <ns2:Tellerstand Eenheid="Kilometer">123456</ns2:Tellerstand>
      <ns2:VersturenTellerkaart EmailVerstuurd="true" Emailadres="rdc@rdc.nl"/>
      <ns2:TellerRapport>JVBERi0xLjQKJz9MKMSAwIG9iago8PC9UeXBIL1hPYmPyY3QvU3VidHlwZS
      ...===...
      Hier volgen nog meer "willekeurige" karakters, die gezamenlijk het voertuigrapport in PDF-formaatvormen. Het rapport is base64-encoded.
      Deze data is hier echter verwijderd om het met code vullen van een vijftal pagina's te voorkomen.
      ...===...
      0xLjMKMyAwIG9iago8PC9UeXBIL1hPYmPyY3QvU3VidHlwZS
    </opvragenTellerRapportAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```

C. Toelichting velden en (fout)codes

Veld	Toelichting
AanvragenEPas	Is "true" wanneer de gebruiker een OKR Voertuigrapport wil aanvragen
Bouwjaar	Jaar waarin de fabricage van het voertuig werd beëindigd
Brandstofcode	Brandstofsoort zoals die in het kentekenregister van RDC vermeld is
DatumEersteInschrijving	Datum waarop het voertuig voor het eerst in het Nederlandse kentekenregister werd geregistreerd
DatumMutatie	Datum waarop de kilometerstand is afgelezen
DatumVervalAPK	Einddatum geldigheid van de laatstuitgevoerde APK keuring
EigenStand	Geeft aan of de kilometerstand door u is ingevoerd.
EPasEmailAdres	Het OKR Voertuigrapport wordt gestuurd naar het e-mailadres dat hier is opgegeven. Als deze tag leeg is neemt ACH het emailadres dat in het ACH systeem staat van de deelnemer. Als daar ook niets staat komt er geen OKR voertuigrapport naar de gebruiker

Kenteken	Kenteken van het voertuig
Kilometerstand	De daadwerkelijk (niet afgeronde) afgelezen kilometerstand
Merk	Merkomschrijving van het voertuig zoals opgenomen in het Voertuig Gegevens Systeem van RDC
Model	Modelomschrijving van het voertuig zoals opgenomen in het Voertuig Gegevens Systeem van RDC
OKRStatus	Dit geeft aan welk oordeel van toepassing is bij een bepaalde trendinformatie. De waarden zijn: 0 = Geen oordeel 2 = Onlogisch 5 = Logisch
Password	Het wachtwoord voor transactionele diensten van de gebruiker die gekoppeld is aan de username in het veld Username
RDCNummer	Het rdcnummer van de klant, AutoConnect Historie voorheen NAP abonnee, formaat 123456 (dit nummer niet gebruiken met testen, is geen NAP deelnemer!). Het rdcnummer van de klant wordt in het branche systeem AutoConnect Historiegeplaatst. LET OP: voor testdoeleinden gebruikt u uw eigen rdcnummer. Als uw RDC gebruikersnummer bijvoorbeeld rdc956782999 is, dan dient u hier 956782 in te vullen
RDWResponse	Door het invullen van deze tag krijgt u het rechtstreekse OKR-oordeel te zien dat door de RDW is teruggestuurd naar het ACH-systeem
RDWBedrijfsnummer	Als u tellerhistorie terug wilt krijgen van OKR van de RDW moet u dit invullen. De RDW controleert daarmee of het voertuig in uw eigen bedrijfsvoorraad staat.
ReturnCode	Geeft het resultaat weer van de verwerking van de tellerstand in het ACH systeem. Voor codes en betekenis zie tabel hieronder
Rijbewijsnummer	Het nummer van het rijbewijs van de eigenaar van het voertuig. Voor uw testdoeleinden is het nummer 1314240568 beschikbaar
Tellervervanging	Indicatie die aangeeft of de Teller van het voertuig vervangen is, bron: ACH
ToelichtingTrendinfo	Tekstuele toelichting vanuit het OKR-systeem van de RDW over de TrendinfoCode
Trendbreuk	False = logisch OKR-oordeel True = onlogisch OKR-oordeel
TrendinfoCode	De gecumuleerde uitkomst van de logicabepaling van een reeks Tellerstanden. De waarden zijn: 00 = Logische reeks 01 = Teller weer terug naar 0 02 = Teller vervangen 03 = Significante afwijking naar boven 04 = Significante afwijking naar beneden 05 = Tellerstandhistorie buitenland onbekend 06 = Te weinig standen 07 = Onlogisch volgens NAP
Uitvoering	Uitvoeringsomschrijving (type) van het voertuig zoals opgenomen in het Voertuig Gegevens Systeem van RDC
Username	Het rdcnummer van de klant, bijvoorbeeld "rdc123456999"

Hieronder staan de codes zoals die in het veld **Returncode** in het antwoordbericht kunnen staan, hierin staat het resultaat van de opgevoerde kilometerstand:

Returncode	Omschrijving	Toelichting
F00	Kilometerstand akkoord	
F02	Kilometerstand mag niet kleiner of gelijk aan nul zijn	
F06	De kilometerstand mag niet afgerond zijn	Bijv. kilometerstand 100000
F08	De opgegeven kilometerstand is te hoog voor de soort teller	Bijv. 1000000 bij personenauto
F09	Deelnemernummer is niet bekend of heeft niet de juiste rechten	
I02	Uw registratie heeft een trendbreuk veroorzaakt	
I04	De datum van de kilometerstand komt al voor in de historie	
I07	Uw registratie heeft een trendbreuk veroorzaakt	
S02	Van het opgegeven kenteken zijn geen gegevens bekend	Bijv. kenteken BBB222
X01	Deelnemer heeft geen geldig abonnement voor deze operatie	
X06	Er zijn te veel kilometerstanden geregistreerd	Neem contact op met het ServiceDesk van RDC
X07	De status van dit voertuig is ongeldig	
X08	Voertuigsoort komt niet voor	
X09	Dit voertuig heeft de status gestolen	
X10	Dit voertuig wacht op keuring	
Z01	Systeemfout	Neem contact op met het ServiceDesk van RDC
Z02	Systeemfout	Neem contact op met het ServiceDesk van RDC

Mogelijke foutmeldingen bij ACH:

Foutmelding	Oplossing
Foutmeldingen vanuit RDC	
Combinatie RDC Gebruikersnummer/ RDW Bedrijfsnummer niet correct, controleer uw RDW Bedrijfsnummer	De gebruiker stuurt een combinatie van rdc-nummer en RDW bedrijfsnummer op die afwijkt van de bij RDC vastgelegde combinatie in het RDC klantenbestand. Stuur het juiste bedrijfsnummer in de xml aanvraag. Als het probleem voortduurt, wendt u tot de Servicedesk van RDC: servicedesk@rdc.nl
Foutmeldingen van de RDW	
RDW: Bedrijfsnummer is onbekend (BEDRYF-NR) [414]: 414	Bedrijfsnummer voertuigbedrijf is correct vastgelegd bij RDC en wordt correct door gebruiker naar RDC gestuurd, maar het bedrijfsnummer zelf klopt niet. Neem contact op met de RDW voor het bepalen van het juiste bedrijfsnummer bij dit bedrijf.
RDW: Kenteken niet gevuld (KENTEKEN) [17]: 17	Bedrijf geeft geen kenteken op in de xml aanvraag. Geef een kenteken op dat voorkomt in het NL kentekenregister.
RDW: Kenteken is onbekend (KENTEKEN) [3]	Kenteken staat niet in het RDW kentekenregister. Geef een kenteken op dat voorkomt in het NL kentekenregister.
RDW: Tellerstand kan fout zijn, corrigeer zo nodig en verstuur opnieuw [428]: 428	Tellerstand past niet in de reeks standen die al in OKR bij de RDW staan. Controleer de stand en pas zonodig aan en stuur opnieuw. De dan opgegeven stand zal altijd worden geaccepteerd.
RDW: Het voertuig heeft een actuele belemmerende status (KENTEKEN) [418]: 418	RDW: Het voertuig heeft een actuele belemmerende status (KENTEKEN) [418]: 418. Uw tellerstand wordt niet in OKR geregistreerd.
RDW: Voertuig behoort niet tot uw bedrijfsvoorraad (BEDRYF-NR) [408]: 408	De RDW verstrekt OKR tellerstand historie als het voertuig in bedrijfsvoorraad staat. Als dat niet zo is en de gebruiker geeft ook geen rijbewijsnummer op in ACH geeft OKR aan het ACH systeem geen tellerhistorie terug. OF De gebruiker heeft een OKR voertuigrapport aangevraagd en het voertuig staat niet in bedrijfsvoorraad. Dan komt er nooit een Voertuigrapport uit, ook niet na opgave van een rijbewijsnummer van de klant.
RDW: Voertuig staat niet in bedrijfsvoorraad [423]: 423	De RDW verstrekt OKR tellerstand historie als het voertuig in bedrijfsvoorraad staat. Als dat niet zo is en de gebruiker geeft ook geen rijbewijsnummer op in ACH geeft OKR aan het ACH systeem geen tellerhistorie terug. Als de gebruiker een OKR voertuigrapport heeft aangevraagd en het voertuig staat niet in bedrijfsvoorraad, dan komt er nooit een Voertuigrapport uit, ook niet na opgave van een rijbewijsnummer van de klant.
RDW: Voertuig moet een personenauto, lichte bedrijfswagen of motorfiets zijn (VRTG-CLASS) [405]: 405	In OKR kunnen alleen tellerstanden worden vastgelegd van personenauto's, lichte bedrijfswagens en motorfietsen. En dus ook alleen tellerstanden en voertuigrapporten verstrekt worden van deze drie voertuigsoorten. De tellerstand registratie van motoren is gestart op 1 juli 2021. De RDW geeft vooralsnog geen tellerstandoordeel over motorfietsen.
RDW: Houder rijbewijs is niet eigenaar/houder van voertuig (RYB-NR) [409]: 409	OKR kan via ACH tellerhistorie teruggeven als het voertuig niet in bedrijfsvoorraad staat. Het voertuigbedrijf moet dan het rijbewijsnummer van de klant hebben die houder moet zijn van het voertuig. Als een rijbewijsnummer wordt ingevoerd dat niet van de houder van het voertuig is, komt deze melding. Voer het rijbewijs nummer in van de houder van het voertuig.
RDW: Aantal tellerstandcontroles op dit voertuig heeft zijn maximum bereikt (KENTEKEN) [406]	De RDW geeft uit OKR aan ACH altijd een oordeel (logisch/onlogisch/geen oordeel) terug. Plus een tekstuele toelichting na het sturen van een bepaalde tag in de aanvraag. Zo'n oordeel controle kan per dag per voertuig maximaal X maal plaatsvinden. Als X per dag wordt overschreden volgt deze melding. Wacht 1 dag. X is een variabele RDW parameter.

D. Tips, trucs en veelgestelde vragen

➤ Testgegevens voor Opvoerenkilometerstand bevraging op rijbewijsnummer

Rijbewijsnummer:
1314240568

Test kentekens:

01MRD1
02MRD1
03MRD1
04MRD1
05MRD1
06MRD1
07MRD1
08MRD1
09MRD1
10MRD1
11MRD1

12MRD1
13MRD1
14MRD1
15MRD1
16MRD1
17MRD1
18MRD1
19MRD1
20MRD1

Het rijbewijsnummer werkt niet in combinatie met andere test kentekens in OKR van de RDW.

➤ **Wat is er nieuw in de AutoConnect Historie release van december 2014?**

- ➔ Het is nu mogelijk om de tellerhistorie op te vragen wanneer het voertuig niet in uw bedrijfsvoorraad staat; hiervoor dient men het rijbewijsnummer op te geven van de voertuighouder. Het rijbewijsnummer waarmee u kunt testen is: 1314240568.
- ➔ Wanneer het rijbewijsnummer wordt opgegeven van een houder terwijl het voertuig in bedrijfsvoorraad staat, geeft de RDW niet de OKR tellerstanden retour.
- ➔ Bij het antwoord dat ACH toont wordt het volledige RDW oordeel, inclusief toelichtingen, teruggegeven indien u in het vraagbericht de nieuwe tag <RDWResponse> heeft opgegeven.
- ➔ De ACH Tellerkaart is vervangen door het OKR Voertuigrapport. Deze komt rechtstreeks van de RDW als PDF (base64 codering) en bevat 100% OKR tellerstanden. Alvorens een voertuigrapport op te kunnen vragen dient men eerst een tellerstand op te voeren. Het voertuig moet in uw bedrijfsvoorraad staan.
- ➔ Het bericht om een kilometerstand te corrigeren is verdwenen. U kunt standen corrigeren via een procedure op www.rdw.nl.
- ➔ Bij een tellerstand dient nu aangegeven te worden of de teller in kilometers of mijlen is.
- ➔ Returncode R00 is vervallen.

➤ **De RDW is per 1 januari 2014 verantwoordelijk voor tellerfraudebestrijding en tellerstandinvoer is bij de RDW systemen met een kenteken wettelijk verplicht geworden.**

U bent wettelijk verplicht uw tellerstanden bij de RDW op te voeren. Dit gaat via de applicaties APK, ORB, ORAD, OREH en OKR (voor R&O boven de 150 euro incl BTW). (En o.a. via de webapplicaties Tenaamstellen Voertuigbedrijf, Tachograaf, LPG inbouw) De standen die u via ACH via xml aanmeldt gaan naar de RDW, maar gelden nooit als wettelijke registratie ter vervanging van tellerregistraties uit andere processen. Alleen de RDW bepaalt of een stand logisch of onlogisch is.

➤ **Wat doet AutoConnect Historie dan?**

Met deze dienst kunt u tellerhistorie opvragen uit het OKR-systeem. ACH geeft u ook het RDW-oordeel over de tellerhistorie zelf en de achtergrond daarvan. ACH verstrekt u ook het originele OKR Voertuigrapport, uitsluitend wanneer het voertuig in uw bedrijfsvoorraad staat.

ACH verstrekt u tellerhistorie uit de eigen ACH branche databank op het moment dat het OKR systeem van de RDW dat niet doet. Dat komt voor als u tellerhistorie nodig heeft van een voertuig dat *niet* in uw bedrijfsvoorraad staat *en* waarvan u het rijbewijsnummer van de houder van het voertuig niet heeft.

ACH levert u ook NAP Weblabels voor uw internet advertentie (zie hfdstuk NAP Weblabel xml). En ACH levert u de NAP Check via een apart contract.

➤ **Worden de standen die ik via AutoConnect Historie opvoer doorgegeven aan de RDW?**

Ja, bij het invoeren van een stand in ACH waarna automatisch de OKR historie of een Tellerraapport wordt opgevraagd bij de RDW. De RDW stelt de invoer van een stand in OKR verplicht voor het daarna *verstrekken* van gegevens. Deze stand wordt ook verwerkt in het branche systeem AutoConnect Historie zodat de data vrij voor de branche beschikbaar blijft. Het via xml in ACH invoeren van tellerstanden kan dus trendbreuken in het OKR systeem veroorzaken.

➤ **Registreert de RDW meerdere tellerstanden per dag ?**

De RDW registreert alle standen van 1 kenteken op 1 dag van alle gebruikers die een stand invoerden. Dat is een verschil met de NAP situatie. De nieuwe werkwijze van de RDW kan leiden tot meerdere tellerstanden op 1 datum bij 1 voertuig in het xml antwoord bericht (en op het OKR Voertuigrapport).

➤ **Het lijkt er op dat ondanks een (afkeur)code I04 toch een registratie van een tellerstand wordt gedaan. Volgens de documentatie zijn F00, I02 en I07 de codes voor een goedgekeurde transactie. Klopt deze aanname?**

Bij I04 wordt er in ACH geen registratie gedaan van de opgegeven tellerstand omdat er op de opgegeven datum reeds een stand voor dat voertuig is opgevoerd. Er kan maar een tellerstand per dag per voertuig worden opgevoerd. In andere woorden: I04 ontstaat als er een F00/I02/I07 zou plaatsvinden, maar er al een tellerstand staat. I04 is dus eigenlijk een 'goede' transactie, ware het niet dat er al een tellerstand staat.



A. Omgeving

Acceptatie / Productie omgeving

Omgeving	Service Entry Point	WSDL locatie
Acceptatie	https://acc-services.rdc.nl/bpm/2.0/acc	https://acc-services.rdc.nl/bpm/2.0/acc/wsdl
Productie	https://services.rdc.nl/bpm/2.0	https://services.rdc.nl/bpm/2.0/wsdl

B. Voorbeeldberichten

LET OP: onderstaande berichten dienen als voorbeeld gebruikt te worden en niet als sjabloon voor verdere ontwikkeling. Gebruik daarom altijd de WSDL om uw software op te baseren.

B.1. BelastingPersonenautosEnMotorrijwielen

Vraagbericht BelastingPersonenautosEnMotorrijwielen:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wssc:Security xmlns:wssc="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wssc:UsernameToken>
        <wssc:Username>RDC123456999</wssc:Username>
        <wssc:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wssc:Password>
      </wssc:UsernameToken>
    </wssc:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:opvragenBpmGegevens Referentie="x">
      <rdc:RDCnummer>123456</rdc:RDCnummer>
      <rdc:Kenteken>XP8885</rdc:Kenteken>
      <rdc:Meldcode>1234</rdc:Meldcode>
      <rdc:Inruildatum>2023-10-30</rdc:Inruildatum>
    </rdc:opvragenBpmGegevens>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht BelastingPersonenautosEnMotorrijwielen:

```
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvragenBpmGegevensAntw Referentie="x" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:RDCnummer>123456</ns2:RDCnummer>
      <ns2:Kenteken>XP8885</ns2:Kenteken>
      <ns2:Meldcode>1234</ns2:Meldcode>
      <ns2:Inruildatum>2023-10-30</ns2:Inruildatum>
      <ns2:OpenstaandBPMBedrag>0</ns2:OpenstaandBPMBedrag>
      <ns2:VoertuigGegevens>
        <ns2:Merke>PORSCH</ns2:Merke>
        <ns2:Model>911</ns2:Model>
        <ns2:Uitvoering>3.6 CARRERA 4 COUPE</ns2:Uitvoering>
        <ns2:DatumEerstelnschrijving>2007-09-14</ns2:DatumEerstelnschrijving>
        <ns2:Bouwjaar>2001</ns2:Bouwjaar>
        <ns2:Brandstofcode>B</ns2:Brandstofcode>
        <ns2:BPMBedrag>33616</ns2:BPMBedrag>
        <ns2:KentekenbewijsDuplicaten>0</ns2:KentekenbewijsDuplicaten>
        <ns2:VoertuigStatus>
          <ns2:StatusBedrijfsvoorraad>0</ns2:StatusBedrijfsvoorraad>
          <ns2:StatusBijzonderheden>0</ns2:StatusBijzonderheden>
          <ns2:StatusExport>0</ns2:StatusExport>
          <ns2:StatusGestolen>0</ns2:StatusGestolen>
          <ns2:StatusKeuring>0</ns2:StatusKeuring>
          <ns2:StatusOngeldig>0</ns2:StatusOngeldig>
          <ns2:StatusRTL>0</ns2:StatusRTL>
          <ns2:StatusSloop>0</ns2:StatusSloop>
          <ns2:StatusVervallen>0</ns2:StatusVervallen>
          <ns2:StatusVervanging>0</ns2:StatusVervanging>
          <ns2:StatusVerkoop>2</ns2:StatusVerkoop>
        </ns2:VoertuigStatus>
      </ns2:VoertuigGegevens>
    </ns2:opvragenBpmGegevensAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

C. Afschrijvingstabel

De nieuwe afschrijvingstabel is reeds geïmplementeerd en ziet er als volgt uit:

Afschrijvingspercentage (02-01-2025)			
Is sinds hettijdstipwaarop de auto of motor voor het eerst in gebruik is genomen, eenperiode voorbij van ten minste	maarminderdan	dan is hetpercentage	Tel daar bij op voor iedere maand die helemaal ofvoor een deelvoorbij is sindsde periode uit de eerste kolom
0 dagen	1 maand	0%	12%
1 maand	3 maanden	12%	4%
3 maanden	5 maanden	20%	3,5%
5 maanden	9 maanden	27%	1,5%
9 maanden	1 jaar en 6 maanden	33%	1%
1 jaar en 6 maanden	2 jaar en 6 maanden	42%	0,75%
2 jaar en 6 maanden	3 jaar en 6 maanden	51%	0,5%
3 jaar en 6 maanden	4 jaar en 6 maanden	57%	0,42%
4 jaar en 6 maanden	5 jaar en 6 maanden	62%	0,42%
5 jaar en 6 maanden	6 jaar en 6 maanden	67%	0,42%
6 jaar en 6 maanden	7 jaar en 6 maanden	72%	0,25%
7 jaar en 6 maanden	8 jaar en 6 maanden	75%	0,25%
8 jaar en 6 maanden	9 jaar en 6 maanden	78%	0,25%
9 jaar en 6 maanden		81%	0,19%

Dit overzicht is geldig voor personenvoertuigen. Voor bestelauto's geldt bovendien dat het afschrijvingspercentage na 5 jaar 100% is. Voor meer informatie hierover, verwijst ik u naar de website van de Belastingdienst: [Afschrijving met forfaitaire tabel](#)

D. Toelichting velden

De verschillende voertuigstatussen zijn:

StatusBedrijfsvoorraad

StatusBijzonderheden

StatusExport

StatusGestolen

StatusKeuring

StatusOngeldig

StatusRTL

StatusSloop

StatusVervallen

StatusVervanging

StatusVerkoop

Voertuigstatus is slechts het type definitie voor de voorkomende statussen. Hierbij is een waarde van 0 tot 6 mogelijk; dat is niet voor elke status van toepassing.

De betekenis van statusvelden is als volgt:

VervallenRegistratie	
0	Geen wijziging in huidige vervallen status
1	Vervallen wegens export (status 52)
2	Vervallen wegens demontage (status 51, 55)
3	Vervallen wegens gestolen (status 86, 87)
4	Vervallen wegens keuring (status 53, 54, 60, 61)
5	Vervallen wegens ongeldig (status 33, 34, 93)
6	Herstel vervallen

TeruggevondenRegistratie	
0	Geen teruggevonden registratie
1	Teruggevonden (einddatum status 87)
2	Correctie teruggevonden (status 87 einddatum eraf)

RTLregistratie	
0	Geen wijziging in RTL
1	RTL registratie opgevoerd (van 0 naar 1)
2	RTL registratie afgevoerd (van 1 naar 0)
3	RTL registratie finance opgevoerd (van 0 naar 3)
4	RTL registratie finance afgevoerd (van 3 naar 0)
5	RTL registratie van lease naar finance (van 1 naar 3)

SoortVerkoop	
0	Geen verkoopregistratie
1	Registratie openstaand deel-1a
2	Registratie verkoop nieuw
3	Registratie verkoop nieuw (snelle doorverkoop)
4	Registratie verkoop gebruikt (1e registratie NL)
5	Registratie verkoop gebruikt (doorverkoop)

BedrijfsvoorraadRegistratie	
0	Niet in bedrijfsvoorraad genomen
1	In bedrijfsvoorraad genomen (uit registratie)
2	In bedrijfsvoorraad genomen (uit andere bedrijfsvoorraad)

BijzonderhedenRegistratie	
0	Geen wijziging in bijzonderheden
1	Taxi registratie (bijzonderheidcode 61, 62)
2	Taxi vervallen (bijzonderheidcode 61, 62 eraf)
3	Dubbele cabine registratie (bijzonderheidcode 66)
4	Dubbele cabine vervallen (bijzonderheidcode 66 eraf)
5	Geen wijziging in bijzonderheden

RDC nummer = Het RDC nummer van de klant, bijvoorbeeld "123456". U dient zowel in de header als in de body van het vraagbericht het rdcnummer te gebruiken van uw klant en niet uw eigen rdcnummer. Dit geldt voor elk transactioneel bericht van BPM.

E. Testgegevens

Hierbij een overzicht van test kentekens die u kunt gebruiken voor het testen van deze dienst:

Kenteken	Meldcode	BPM bedrag
01SPGL	7143	12423
01SZGL	1415	1486
02SPGL	2533	6750
02SZGL	0773	6302
03SPGL	8710	7716
03SZGL	7134	2374
04SPGL	8986	7411
04SZGL	0488	3042
05SPGL	8511	8690
05SZGL	2384	3000
06SPGL	2312	8401
06SZGL	1822	5432
07SPGL	2723	7603
07SZGL	1824	5432
08SPGL	6840	13881
08SZGL	3361	5432
09SPGL	2405	16145
09SZGL	3363	5432
10SPGL	1754	17109
10SZGL	5324	5768
11SPGL	7364	17046
11SZGL	7283	7686
12SPGL	5596	21821
12SZGL	7289	4433
13SPGL	4839	22137
13SZGL	9736	5576
14SPGL	4443	14274
14SZGL	6506	5576
15SPGL	5288	15807
15SZGL	7852	1486



Dienst: DVS

A. Inleiding

Met het Document Verificatie Systeem (DVS) kan de gebruiker de geldigheid controleren van een aangeboden rijbewijs bijvoorbeeld bij autoverhuur of een proefrit.

Hiermee verkleint het risico dat de gebruiker de dupe wordt van een gestolen of vervalst rijbewijs aanzienlijk en daarmee de kans dat zijn/haar goederen niet of beschadigd worden terugbezorgd.

De gebruiker geeft 2 velden in:

1. Rijbewijsnummer
2. Geboortedatum rijbewijshouder

Bij een rijbewijs verificatie in het Centraal Rijbewijzen Register wordt gecontroleerd op de volgende zaken:

- Het rijbewijsnummer komt voor in het rijbewijzenregister.
- Het document staat niet als verloren of gestolen geregistreerd in het rijbewijzenregister.
- Het document is het laatste rijbewijs dat aan de houder is uitgereikt (dat wil zeggen er mag geen rijbewijs in het rijbewijzenregister aanwezig zijn bij dezelfde persoon met een recentere uitreikdatum).
- Voor de houder van het betreffende rijbewijs is geen ontzegging geregistreerd.
- Voor de houder van het betreffende rijbewijs is geen vordering tot overgifte geregistreerd o.b.v. 130 lid 2 (vermoeden dat de houder van een rijbewijs niet langer beschikt over de rijvaardigheid dan wel over de lichamelijke of geestelijke geschiktheid, vereist voor het besturen van een of meer categorieën van motorrijtuigen waarvoor dat rijbewijs is afgegeven).
- Voor de houder van het rijbewijs is geen invordering geregistreerd o.b.v. 130 lid 2.
- Er komt op basis van de einddatum geldigheid minimaal nog één geldige categorie op het rijbewijs voor.
- Er komt geen categorie op het rijbewijs voor die ongeldig is verklaard.
- Voor de houder van het betreffende rijbewijs is geen schorsing geregistreerd.
- Voor de houder van het betreffende rijbewijs is geen ongeldigverklaring n.a.v. een vorderingsprocedure van toepassing zijn op 1 of meer categorieën.
- Er is geen sprake van wijzigingen in geslachtsnaam, sexe, geboorteplaats of geboortedatum.

Als alle bovenstaande zaken akkoord zijn meldt DVS: "Rijbewijs staat niet als ongeldig geregistreerd". Als een van bovenstaande foutoorzaken wel optreedt meldt DVS: "Rijbewijs staat als ongeldig geregistreerd". DVS meldt nooit de reden van de ongeldigheid van het rijbewijs.

B. Omgeving

Acceptatie / Productie omgeving

Omgeving	Service Entry Point	WSDL locatie
Acceptatie	https://acc-services.rdc.nl/dvs/1.0/acc	https://acc-services.rdc.nl/dvs/1.0/acc/wSDL
Productie	https://services.rdc.nl/dvs/1.0	https://services.rdc.nl/dvs/1.0/wSDL

C. Voorbeeldberichten

LET OP: onderstaande berichten dienen als voorbeeld gebruikt te worden en niet als sjabloon voor verdere ontwikkeling. Gebruik daarom altijd de WSDL om uw software op te baseren.

C.1. documentVerificatieSysteem

Vraagbericht documentVerificatieSysteem:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:urn="urn:dvsserver">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <urn:documentVerificatieSysteem>
      <urn:Vraag>
        <urn:DOCUMENTVERIFICATIESYSTEEM>
          <urn:ALGEMENEGEGEVENS>
            <urn:RDCNUMMER>123456</urn:RDCNUMMER>
          </urn:ALGEMENEGEGEVENS>
        </urn:DOCUMENTVERIFICATIESYSTEEM>
      </urn:Vraag>
    </urn:documentVerificatieSysteem>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

```

<urn:RIJBEWIJSNUMMER>1029384966</urn:RIJBEWIJSNUMMER>
<urn:GEBORTE DATUM>19811130</urn:GEBORTE DATUM>
</urn:DOCUMENTVERIFICATIESYSTEEM>
</urn:Vraag>
</urn:documentVerificatieSysteem>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Antwoordbericht documentVerificatieSysteem:

```

<SOAP-ENV:Envelope SOAP-ENV:encodingStyle="http://schemas.xmlsoap.org/soap/encoding/" xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:SOAP-
ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xmlns:SOAP-ENC="http://schemas.xmlsoap.org/soap/encoding/">
<SOAP-ENV:Body>
<DocumentVerificatieSysteemResponse xmlns="urn:dvsserver">
<DOCUMENTVERIFICATIESYSTEEMANTWOORD>
<ALGEMENEGEGEVENS>
<RDCNUMMER>123456</RDCNUMMER>
<REFERENTIE>638321</REFERENTIE>
</ALGEMENEGEGEVENS>
<MELDING>
<MELDINGTEXT>Verwerking correct verlopen</MELDINGTEXT>
</MELDING>
<RIJBEWIJSNUMMER>1029384966</RIJBEWIJSNUMMER>
<GEBORTE DATUM>19811130</GEBORTE DATUM>
<RIJBEWIJSGELDIG>J</RIJBEWIJSGELDIG>
<KORTE MELDING RDW/>
</DOCUMENTVERIFICATIESYSTEEMANTWOORD>
</DocumentVerificatieSysteemResponse>
</SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```

D. Toelichting velden

Veld	Toelichting
RDCNUMMER	Het RDC nummer
REFERENTIE	Een vrij in te vullen veld
RIJBEWIJSNUMMER	Het 10-cijferige nummer van het rijbewijs
GEBORTE DATUM	Geboortedatum van de houder van het rijbewijs in het formaat JJJMMDD zoals getoond op rijbewijs
RIJBEWIJSGELDIG	Indien "J" dan dient er aan de gebruiker teruggekoppeld te worden "Dit rijbewijs staat niet als ongeldig geregistreerd". Bij "N" koppel je "Dit rijbewijs staat als ongeldig geregistreerd" terug

E. Testgegevens

U kunt onderstaande testgegevens in uw berichten toepassen om de geldigheden te testen:

Geldige rijbewijzen:

Rijbewijsnummer	Geboortedatum
1029384933	19690119
1029384944	19600710
1029384955	19620125
1029384966	19811130
1029384977	19571203
1029384988	19630929
3000000240	19680000

Ongeldige rijbewijzen:

Rijbewijsnummer	Geboortedatum
1234568542	19611230
1234568621	19390510
1234568643	19970203
1530002654	19810504
1530002665	19810504
1530002676	19810504
1530002687	19810504
1530002698	19810504
1906611715	19901212
1906611726	19901212
1029384990	19590903
1029385001	19450920

1029385012	19480515
1029385023	19451216
1029385034	19840215
1029385045	19290531

U kunt de volgende testgegevens gebruiken voor het testen van het geboortjaar (vink moet aanstaan bij 'Alleen jaar'):

Geboortedatum	Rijbewijsnummer	Einddatum Rijbewijs
19810000	1500002223	20300101
19810000	1500002234	20300101
19810000	1500002245	20300101
19810000	1500002256	20300101
19810000	1500002267	20300101
19810000	1500002278	20300101
19810000	1500002280	20300101
19810000	1500002291	20300101
19810000	1500002302	20300101
19810000	1500002313	20300101
19780000	1500002324	20300101
19780000	1500002335	20300101
19780000	1500002346	20300101
19780000	1500002357	20300101
19780000	1500002368	20300101



Dienst: INDI 2

A. Inleiding

Met het INDI2-platform van RDC houdt u uw DMS of CRM zo actueel en correct mogelijk. INDI2 verrijkt en corrigeert uw administratie door uw gegevens te vergelijken met diverse bronnen en u en uw DMS van de verschillen op de hoogte te stellen. Met de hierna beschreven interface kunt u bij INDI-verrijkingen en correcties op uw klant- en voertuiggegevens ophalen voor gebruik in uw administratie. Randvoorwaarde is dat uw DMS dan is aangesloten op een RDC Read Only Connector.

B. Omgevingen

Acceptatie / Productie omgeving

Omgeving	Service Entry Point	WSDL locatie
Acceptatie	https://acc-services.rdc.nl/dqe/1.0/acc	https://acc-services.rdc.nl/dqe/1.0/acc/wsd
Productie	https://services.rdc.nl/dqe/1.0	https://services.rdc.nl/dqe/1.0/wsd

LET OP: wanneer een request gegenereerd wordt op basis van deze WSDL, dan zal de WS-Security header ontbreken, zie: [Authenticatie en autorisatie](#).

C. Procedure

C.1. Initiële Vraag

Het DMS initieert het ophalen van dataverrijkingen door terugkerend het INDI2 platform om verrijkingen te vragen.

C.2. Antwoord

INDI2 levert in het antwoord verrijkingen in 3 soorten:

1. CustomerEnrichment (Klantverrijking)
2. VehicleEnrichment (Voertuigverrijking)
3. VehicleCustomerDecouple (Ontkoppeling)

En per soort verrijking een teller van waar INDI (per aansluiting) is gebleven, zodat de volgende verwerking van verrijkingen vanaf dat punt kan hervatten.

CustomerEnrichment en VehicleEnrichment bevatten velden waarmee de klant of voertuig wordt geïdentificeerd. De velden bevatten een referentie (primary key) uit het DMS, per DMS worden specifieke afspraken gemaakt hoe deze identificatie is gedefinieerd.

De wijzigingen worden aangegeven in DMS-tabel key/value pairs (zie voorbeeld hierna). INDI geeft alleen daadwerkelijk gewijzigde velden door. Bij ieder gewijzigd veld wordt hierbij ook de originele waarde meegegeven, hiermee kan het DMS bepalen of het veld in de tussentijd in het DMS gewijzigd is. Indien dit het geval is, dan hoeft het DMS de wijziging niet door te voeren.

C.3. Blijven vragen tot er geen verrijkingen meer zijn

Het aantal verrijkingen dat INDI per soort verrijking in één antwoord uitlevert, wordt door RDC centraal en generiek voor alle aansluitingen ingesteld. Op moment van schrijven is dit aantal 50, maar kan dit oplopen tot maximaal 100 verrijkingen per antwoord. Men dient er dus rekening mee te houden dit aantal kan variëren. Er kunnen echter meer wijzigingen klaarstaan in INDI dan het op dat moment ingestelde aantal verrijkingen per antwoord. Daarom moet het DMS om wijzigingen blijven vragen totdat INDI geen wijzigingen meer doorgeeft.

De stand van de teller per verrijkingsoort moet bij een volgende vraag aan INDI worden meegegeven, zodat INDI in het antwoord verrijkingen kan leveren vanaf dat volgnummer. Het is daarom aan het DMS om bij te houden vanaf welke identifier het INDI om verrijkingen wil vragen.

D. Voorbeeldbericht

D.1. EnrichmentsRequest

Het DMS vraagt met een EnrichmentsRequest (SOAP) als hieronder om verrijkingen:

```
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header>
    <Security xmlns="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd">
      <UsernameToken>
        <Username>rdc123456999</Username>
        <Password>*****</Password>
      </UsernameToken>
    </Security>
  </SOAP-ENV:Header>
  <SOAP-ENV:Body>
    <EnrichmentsRequest xmlns="http://services.rdc.nl/dqe">
      <lastSuccessfulEnrichmentIdentifications>
        <customerEnrichmentIdentification>0</customerEnrichmentIdentification>
        <vehicleEnrichmentIdentification>0</vehicleEnrichmentIdentification>
        <vehicleCustomerDecoupleIdentification>0</vehicleCustomerDecoupleIdentification>
      </lastSuccessfulEnrichmentIdentifications>
    </EnrichmentsRequest>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

D.2. Uitleg van velden

Veld	Uitleg
Username	"rdc" gevolgd door uw rdc-nummer (6 cijfers, dus evt. voorloopnullen)
Password	uw wachtwoord
lastSuccessfulEnrichmentIdentifications	De 3 identifiers binnen lastSuccessfulEnrichmentIdentifications geven per soort aan wat de laatst ontvangen verrijking was. Door dat nummer mee te geven in de vraag, geeft INDI vanaf dat nummer verrijkingen van dat soort. De eerste keer dien je 0 in te geven.
customerEnrichmentIdentification	de eerste keer 0, de volgende keer het customerEnrichmentIdentification dat u de vorige keer van INDI ontving
vehicleEnrichmentIdentification	de eerste keer 0, de volgende keer het vehicleEnrichmentIdentification dat u de vorige keer van INDI ontving
vehicleCustomerDecoupleIdentification	de eerste keer 0, de volgende keer het vehicleCustomerDecoupleIdentification dat u de vorige keer van INDI ontving

D.3. EnrichmentResponse

Een response heeft onderstaande structuur:

```
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:EnrichmentsResponse xmlns:ns2="http://services.rdc.nl/indi">
      <ns2:lastSuccessfulEnrichmentIdentifications>
        <ns2:vehicleEnrichmentIdentification>302</ns2:vehicleEnrichmentIdentification>
        <ns2:customerEnrichmentIdentification>9999</ns2:customerEnrichmentIdentification>
        <ns2:vehicleCustomerDecoupleIdentification>36548</ns2:vehicleCustomerDecoupleIdentification>
      </ns2:lastSuccessfulEnrichmentIdentifications>
      <ns2:Enrichments>
        ...
      </ns2:Enrichments>
    </ns2:EnrichmentsResponse>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

E. Element-teller per soort

Allereerst worden per soort verrijking de teller aangereikt. Het DMS kan deze bij een volgend EnrichmentRequest meesturen om de volgende verrijkingen te vragen aan INDI.

F. Verrijken

Vervolgens volgen per soort verrijking maximaal 100 verrijkingen, binnen dit blok:

```
<ns2:Enrichments>
...
</ns2:Enrichments>
```

Binnen elke verrijking wordt een identifier gegeven voor het element en 1 of meer tabellen met de daarbinnen gewijzigde velden met hun oude en hun nieuwe waarde, de precieze tabel- en veldnamen zijn specifiek voor uw DMS.

Hierna volgen voorbeeldverrijkingen voor een voertuig, een klant en een ontkoppeling.

F.1. Voertuigverrijken

Een voertuigverrijking ziet er bijvoorbeeld als volgt uit:

```
<ns2:VehicleEnrichment>
  <ns2:VehicleIdentification>366288</ns2:VehicleIdentification>
  <ns2:Table name="voertuig">
    <ns2:Field>
      <ns2:FieldName>datumDeel1</ns2:FieldName>
      <ns2:OriginalValue>1956-01-01T00:00:00</ns2:OriginalValue>
      <ns2:NewValue>1970-02-20T00:00:00</ns2:NewValue>
    </ns2:Field>
    <ns2:Field>
    <ns2:Field>
      <ns2:FieldName>brandstof</ns2:FieldName>
      <ns2:OriginalValue>NC</ns2:OriginalValue>
      <ns2:NewValue>BEN</ns2:NewValue>
    </ns2:Field>
  </ns2:Table>
  <ns2:Table name="voertuigdetails" path="voertuig.details_id > voertuigdetails.id">
    <ns2:Field>
      <ns2:FieldName>merk</ns2:FieldName>
      <ns2:OriginalValue>Alfa Romeo</ns2:OriginalValue>
      <ns2:NewValue>Ford</ns2:NewValue>
    </ns2:Field>
    <ns2:Field>
    <ns2:Field>
      <ns2:FieldName>model</ns2:FieldName>
      <ns2:OriginalValue>Giulia</ns2:OriginalValue>
      <ns2:NewValue>Focus</ns2:NewValue>
    </ns2:Field>
  </ns2:Table>
</ns2:VehicleEnrichment>
```

F.2. Klantverrijking

Een klantverrijking ziet er bijvoorbeeld als volgt uit:

```
<ns2:CustomerEnrichment>
  <ns2:CustomerIdentification>100242</ns2:CustomerIdentification>
  <ns2:Table name="klanttabel">
    <ns2:Field>
      <ns2:FieldName>achternaam</ns2:FieldName>
      <ns2:OriginalValue>Dykstra</ns2:OriginalValue>
      <ns2:NewValue>Dijkstra</ns2:NewValue>
    </ns2:Field>
  </ns2:Table>
</ns2:CustomerEnrichment>
```


F.3. Ontkoppel-verrijking

Ontkoppelingen zien er als volgt uit:

```
<ns2:VehicleCustomerDecouple>
  <ns2:VehicleIdentification>0501711</ns2:VehicleIdentification>
  <ns2:CustomerIdentification>485261</ns2:CustomerIdentification>
  <ns2:CustomerIdentification>459457</ns2:CustomerIdentification>
  <ns2:DecoupleReason>
    <ns2:Reason>SOLD</ns2:Reason>
    <ns2:Message>datum tenaamstelling verschilt 25 dagen met het laatste contactmoment</ns2:Message>
  </ns2:DecoupleReason>
</ns2:VehicleCustomerDecouple>
```

F.4. Optionele Metadata

Element Path (optioneel)

Indien u wenst, kan INDI2 bij elke tabel naast de naam ook aangeven hoe die tabel bereikt wordt vanuit de basistabel voor voertuigen, personen of bedrijven. Deze optie wordt bij het afstemmen van de verld-mapping tussen DMS en INDI 2 al dan niet ingeregeld. Dit geven we dan aan met een element *path*, zoals weergegeven in D2.1 Voertuigverrijkingen. Dit element bevat steeds de tabel en zijn foreign key en de verwijzing naar een vervolgtabel en zijn sleutelveld.

Elementen typeDmsField en typeValue (Optioneel)

Wanneer niet direct kan worden afgeleid welke data moet worden aangepast in het DMS aan de hand van de combinatie tabel & veld, dan kunnen er twee eigenschappen aan het tabel element worden toegevoegd: "typeDmsField" en "typeValue". De eerste hiervan bevat de naam van een ander veld, dat gebruikt kan worden om te bepalen welke data in het DMS moet worden aangepast, de tweede de waarde van het "typeDmsField". Zie hieronder een voorbeeld van een Soap Response met "typeDmsField" en "typeValue" bij een voertuigverrijking:

```
<ns2:Table name=" VervalDatums" typeDmsField=" TypeVervalDatum" typeValue="APK">
  <ns2:Field>
    <ns2:FieldName>Datum</ns2:FieldName>
    <ns2:OriginalValue xsi:nil="true" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"/>
    <ns2:NewValue>2020-12-21</ns2:NewValue>
  </ns2:Field>
</ns2:Table>
<ns2:Table name=" VervalDatums " typeDmsField=" TypeVervalDatum " typeValue="Tachograaf">
  <ns2:Field>
    <ns2:FieldName>Datum</ns2:FieldName>
    <ns2:OriginalValue>2020-12-01</ns2:OriginalValue>
    <ns2:NewValue>2020-01-06</ns2:NewValue>
  </ns2:Field>
</ns2:Table>
```

A dark grey circle with a blue border containing the text "NAP Check" in white, bold, sans-serif font.

NAP Check

Dienst: NAP Check

A. Inleiding

In dit hoofdstuk worden de functionele- en technische specificaties beschreven van de webservice NAP Check. RDC biedt met betrekking tot de NAP Check Webservice, XML berichtenuitwisselingsdiensten aan met het SOAP protocol over HTTPS.

Met deze NAP Check wordt de stoplicht service bij RDW geraadpleegd welke aangeeft of een kilometerstand logisch of niet logisch is.

Deze bestaat uit de volgende stappen:

1. Het opvragen en bevestigen van een NAP Bepaling naar de provider.
2. Het opvragen en bevestigen van gegevens uit de VGS database naar de provider.
3. Het opvragen en bevestigen van gegevens uit de VER database naar de provider.

Tenslotte dient men te letten op het volgende:

1. Een kenteken is altijd 6 karakters lang en bestaat uit hoofdletters en cijfers, zonder streepjes. Dit wordt door de service gecontroleerd. Als daar wordt vastgesteld dat het kenteken niet aan het verplichte formaat voldoet, dient uw applicatie op de site de consument een foutmelding te tonen.
2. De kilometerstand moet altijd numeriek zijn, groter dan 0 en maximaal 7 cijfers lang zijn. Ook hier geldt dat de applicatie op de site de consument een foutboodschap dient te tonen als niet het verplichte formaat is ingevoerd.

Het gebruik van de NAP Check is gebonden aan een commerciële overeenkomst met RDC.

B. Omgeving

Acceptatie / Productie omgeving

Omgeving	Service Entry Point	WSDL locatie
Acceptatie	https://acc-services.rdc.nl/napcon/2.0/acc	https://acc-services.rdc.nl/napcon/2.0/acc/wsdl
Productie	https://services.rdc.nl/napcon/2.0	https://services.rdc.nl/napcon/2.0/wsdl

C. Voorbeeldberichten

LET OP: onderstaande berichten dienen als voorbeeld gebruikt te worden en niet als sjabloon voor verdere ontwikkeling. Gebruik daarom altijd de WSDL om uw software op te baseren.

C.1. opvragenNAPBepaling

Vraagbericht opvragenNAPBepaling:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <rdc:opvragenNAPBepaling Referentie="x">
      <rdc:Kenteken>13MRDC</rdc:Kenteken>
      <rdc:Kilometerstand>123456</rdc:Kilometerstand>
    </rdc:opvragenNAPBepaling>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht opvragenNAPBepaling:

```
<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:opvragenNAPBepalingAntw Referentie="x" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:Kenteken>13MRDC</ns2:Kenteken>
      <ns2:Kilometerstand>123456</ns2:Kilometerstand>
      <ns2:Tellersoort>6</ns2:Tellersoort>
      <ns2:NAPStatus>NAP logisch</ns2:NAPStatus>
    </ns2:opvragenNAPBepalingAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

D. Toelichting velden en (fout)codes

Veld	Toelichting
Bouwjaar	Het bouwjaar van het voertuig
Kenteken	Het kenteken van het voertuig
Kilometerstand	De daadwerkelijk (niet afgeronde) afgelezen kilometerstand. Deze stand wordt niet vastgelegd in het OKR systeem van de RDW. Ook niet in ACH.
Merk	Het merk van het voertuig
Model	Het model van het voertuig
NAPStatus	De status van de kilometerhistorie. Deze status kan 3 waarden hebben, te weten: <ul style="list-style-type: none"> ➤ NAP Logisch – De kilometerhistorie is volgens de RDW logisch verklaarbaar en er zijn geen trendbreuk(en) geconstateerd ➤ NAP Onlogisch – De Kilometerhistorie is volgens de RDW niet logisch verklaarbaar en er zijn trendbreuk(en) geconstateerd of het kenteken is die dag te vaak opgevraagd ➤ Onvoldoende gegevens. De RDW heeft onvoldoende gegevens om te bepalen of de kilometerhistorie logisch verklaarbaar is. Meestal komt dit doordat het voertuig meer dan enkele maanden in het buitenland geregistreerd was. Dat kan ook komen doordat er geen of te weinig kilometerstanden zijn geregistreerd (bij jonge voertuigen). Ook als een voertuig een 5-cijferige teller heeft, of een vervangen teller meldt de RDW Onvoldoende gegevens.
Tellersoort	Dit is de tellersoort van het voertuig. Bij oudere voertuigen is dit vaak een 5 cijferigetellersoort (tot 99999). Meestal is de tellersoort een 6-cijferige (tot 999999). Incidenteel komt ook de 7-cijferige tellersoort voor (bijvoorbeeld bij vrachtwagens).
Uitvoering	Uitvoeringsomschrijving (type) van het voertuig zoals opgenomen in het Voertuig Gegevens Systeem van RDC

E. Tips, trucs en veelgestelde vragen

➤ Wat zijn de openingstijden voor de NAP Check?

Dit type NAP opvraging is 7 x 24 uur operationeel. Er bestaan geen vaste sluitingstijden voor het uitvoeren van onderhoud aan het NAP systeem of andere systemen waar NAP gebruik van maakt.

Als er sprake is van gepland onderhoud zal dit zomogelijk 5 werkdagen vantevoren worden aangekondigd door RDC.

➤ Welke RDW NAP Check oordelen zijn mogelijk?

- Indien Individueel gekentekend + tellerhistorie in Nederland aanwezig + ingevoerde tellerstand is hoger dan laatstbekende stand: RDW Oordeel is "Onvoldoende Gegevens".
- Indien Individueel gekentekend + tellerhistorie in Nederland aanwezig + ingevoerde tellerstand is lager dan laatstbekende stand: RDW Oordeel is "Onlogische tellerhistorie".



Dienst: NAP Weblabel XML

A. Inleiding

Met NAP Weblabel XML kunnen vanuit uitsluitend occasionmanagementsystemen en occasionwebsites kentekens van AutoConnect Historie deelnemers met kilometerstanden worden aangeleverd die tegen het RDW stoplicht wordt gecontroleerd of er een NAP Weblabel volgens de daarvoor geldende normen kan worden toegekend.

Randvoorwaarden:

- RDW bepaalt de spelregels m.b.t. uitreiken van het NAP Weblabel. Dit zijn de OKR regels die bepalen of het tellerstandoordeel Logisch, Onlogisch, of Onvoldoende Gegevens is.
- RDC controleert of het autobedrijf waarvan het rdcnummer in het vraagbericht staat, en die de feitelijke aanvrager is van het label voor zijn internetadvertentie, een geldig abonnement heeft voor de dienst AutoConnect Historie.
- RDC verzorgt de Servicedesk functie voor de occasionintermediair voor technische ondersteuning van het NAP Weblabel systeem.
- Autobedrijven (alleen NAP deelnemers) wenden zich uitsluitend tot de beheerders van het occasionmanagementsysteem of de site die de XML transacties aanbiedt voor beantwoording van hun vragen.

Functies en werking van NAP Weblabel XML:

- De NAP Weblabel XML functie is qua NAP werking geheel gelijk aan de bestands-weblabel-versie. Daaraan is in 2009 dit veranderd; de meldcode is in het bestand geen verplicht veld meer. Bij de realisatie van de XML-versie is de meldcode dan ook uit het vraagbericht weggelaten.
- Van individueel gekentekende voertuigen die mogelijk een korte tijd in het buitenland geregistreerd zijn geweest of nieuw parallel zijn ingevoerd wordt door de RDW een weblabelbepaling gedaan.
- Er is voor de weblabelaanvragen per deelnemersnummer een rem ingebouwd op de xml gateway. RDC reguleert het maximaal in te dienen aantal weblabel aanvragen per minuut per rdcnummer.
- Daarachter staat de RDW aanvullend ook een maximaal aantal bevestigingen per dag toe. Dit is een instelbare parameter.

Het NAP Weblabel XML bericht:

- In de bestaande NAP-XML-omgeving is dit nieuwe bericht "aanvragenWeblabel" toegevoegd. In de security header van het vraagbericht dient het rdcnummer van de verzendende partij (=leverancier occasion managementsysteem OF een occasionsite als intermediair) vermeld te staan in formaat rdc123456999.
- De body van het vraagbericht toont het rdcnummer van de NAP deelnemer die het voertuig adverteert.
- Om aangesloten te worden op het NAP weblabel via xml moet RDC haar xml gateway configureren voor de occasion intermediair die de xml berichten stuurt. Hieraan zijn kosten verbonden.

B. Omgeving

LET OP: de omgevingsgegevens hieronder zijn identiek aan die van AutoConnect Historie 2.0. Voor NAP Weblabel XML gebruikt u alleen het bericht "aanvragenWeblabel".

Acceptatie / Productie omgeving

Omgeving	Service Entry Point	WSDL locatie
Acceptatie	https://acc-services.rdc.nl/nap/2.1/acc	https://acc-services.rdc.nl/nap/2.1/acc/wsdl
Productie	https://services.rdc.nl/nap/2.1	https://services.rdc.nl/nap/2.1/wsdl

C. Voorbeeldberichten

LET OP: onderstaande berichten dienen als voorbeeld gebruikt te worden en niet als sjabloon voor verdere ontwikkeling. Gebruik daarom altijd de WSDL om uw software op te baseren.

C.1. aanvragenWeblabel

Vraagbericht aanvragenWeblabel:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:rdc="http://nsp.rdc.nl/RDC">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
```

```

<rdc:aanvragenWeblabel Referentie="x">
  <rdc:RDCnummer>123456</rdc:RDCnummer>
  <rdc:Kenteken>35MRDC</rdc:Kenteken>
  <rdc:DatumMutatie>2023-07-10</rdc:DatumMutatie>
  <rdc:Kilometerstand>234567</rdc:Kilometerstand>
</rdc:aanvragenWeblabel>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Antwoordbericht aanvragenWeblabel:

```

<SOAP-ENV:Envelope xmlns:SOAP-ENV="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <SOAP-ENV:Header/>
  <SOAP-ENV:Body>
    <ns2:aanvragenWeblabelAntw Referentie="x" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC">
      <ns2:RDCnummer>123456</ns2:RDCnummer>
      <ns2:Kenteken>35MRDC</ns2:Kenteken>
      <ns2:ReturnCode>01</ns2:ReturnCode>
      <ns2:Tellersoort>6</ns2:Tellersoort>
    </ns2:aanvragenWeblabelAntw>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>

```

D. Toelichting velden en (fout)codes

Veld	Bijzonderheid
RDCnummer	Het rdcnummer van de klant, AutoConnect Historie voorheen NAP abonnee, formaat 123456 (dit nummer niet gebruiken met testen, is geen NAP deelnemer!). Het rdcnummer van de klant wordt in het branche systeem AutoConnect Historiegeplaatst. LET OP: voor testdoeleinden gebruikt u uw eigen rdcnummer. Als uw RDC gebruikersnummer bijvoorbeeld rdc956782999 is, dan dient u hier 956782 in te vullen
Kenteken	Het kenteken van het voertuig
Kilometerstand	De daadwerkelijk (niet afgeronde) afgelezen kilometerstand; deze stand wordt niet opgeslagen in het OKR systeem van de RDW.
DatumMutatie	Datum waarop de kilometerstand is afgelezen, formaat EEJJ-MM-DD. Moet gelijk zijn aan de datum van de dag dat de stand is afgelezen.
ReturnCode	01 t/m 13 (zie tabel hieronder)
Tellersoort	5, 6 of 7.

Hieronder staan de codes zoals die in het veld ReturnCode in het antwoordbericht kunnen staan; hierin staat het resultaat van de opgevoerde kilometerstand:

ReturnCode	Omschrijving	Te nemen actie
01	Weblabel ja.	Geen actie. Kenteken heeft een NAP Weblabel gekregen.
02	Weblabel nee door 6-cijferige teller met trendbreuk	Autobedrijf kan (eigen) fouten in de kilometerhistorie herstellen bij de RDW. Nadat die correctie is uitgevoerd kan de aanvraag opnieuw worden aangeboden.
03	Deze retourcode is niet meer van toepassing	Dit was: weblabel nee door onvoldoende aantal km-registraties.
04	Weblabel nee door geen stand aangeleverd, of wel aangeboden maar niet in NAP te verwerken	Aanbieder controleert in de aanvraag of het veld kilometerstand correct is ingevuld. Let hierbij op dat de kilometerstand niet is afgerond op 1000 of dat er bij tellersoort 5 de kilometerstand hoger is dan 99999 (als de teller in het voertuig is voorzien van 6 cijfers, terwijl het systeem meldt dat de tellersoort 5 is, koppel dit terug aan het autobedrijf). Corrigeer indien nodig. Na correctie kan de aanvraag opnieuw worden aangeboden.
05	Weblabel nee door kenteken onbekend of onjuiste voertuigsoort (voertuig geen personenauto of lichte bedrijfswagen)	Aanbieder controleert in het de aanvraag de juistheid van het kenteken. Corrigeer indien nodig.
06	Weblabel nee door km-stand nul of niet numeriek	Na correctie kan de aanvraag opnieuw worden aangeboden.
07	Weblabel nee door km-datum niet numeriek	Aanbieder controleert in de aanvraag of het datum veld correct is ingevuld. Corrigeer indien nodig.
08	Weblabel nee door km-datum ongeldig	Aanbieder controleert in de aanvraag of het datum veld correct is ingevuld. Corrigeer indien nodig.
09	Weblabel nee door deelnemer niet numeriek	Aanbieder controleert in de aanvraag of het veld deelnemernummer correct is ingevuld.
10	Weblabel nee door deelnemer onbekend	Na correctie kan de aanvraag opnieuw worden aangeboden.

11	Weblabel nee door deelnemer geen NAP abonnement	Bedrijf moet eerst NAP deelnemer worden.
12	Weblabel nee door overige reden	
13	Weblabel nee door individueel gekeurd voertuig	Individueel tenaamgesteld langer dan door de RDW ingestelde periode tenaamgesteld geweest in het buitenland.

E. Tips, trucs en veelgestelde vragen

➤ **Met welke gegevens kan ik deze nieuwe transactionele dienst testen tijdens ontwikkeling?**

Met de test kentekens hieronder kunt u op het acceptatie systeem testen:

06VRDC
07VRDC
08VRDC
09VRDC
10VRDC
11VRDC
12VRDC
13VRDC
14VRDC
15VRDC
16VRDC
17VRDC
18VRDC
19VRDC
20VRDC

De tellerstand bedenkt uzelf. De tellerstand die u opgeeft wordt niet ingevoerd in het OKR systeem van de RDW. U kunt steeds dezelfde tellerstand opgeven. RDC kent niet de laatstbekende tellerstand van het voertuig in het OKR Acc systeem van de RDW.

➤ **Wanneer er geen weblabel wordt uitgereikt, krijg ik daarvan alleen een cijfermatige returncode terug in het antwoordbericht?**

Ons advies is dan ook uw applicatie zo te ontwikkelen dat i.p.v. de returncode, een variant van de omschrijving zoals in de tabel hierboven aan de gebruiker wordt getoond. Eventueel kunt u ook de te nemen actie op het scherm laten tonen.

➤ **Kan mijn klant onbepaald weblabels aanvragen?**

Nee, het eigenlijke NAP-proces dient niet verstoord te worden door deze nieuwe functionaliteit. RDC reguleert het maximaal in te dienen aantal weblabel aanvragen per minuut per rdcnummer.

➤ **Op mijn verzoek voor een weblabel krijg ik een andere returncode terug dan "01". Mag mijn klant het weblabelverzoek opnieuw versturen of mag ik daar een automatisch proces voor bouwen?**

Wij verzoeken (uw klant) dan de te nemen actie (zie rechter kolom van de tabel hiervoor) op te volgen. Het opnieuw (automatisch) aanbieden van dezelfde data zal niet leiden tot het uitreiken van een NAP Weblabel. Daarom vragen wij u vriendelijk, doch dringend, om pas opnieuw aan te leveren wanneer uw klant ook daadwerkelijk iets gewijzigd heeft in zijn aanvraag.

➤ **Bij een aanvraag krijg ik de melding "Er worden op dit moment teveel NAP Weblabels aangevraagd; probeer het op een later tijdstip opnieuw". Wat betekent dit en wat kan ik hier aan doen?**

U krijgt deze melding van het NAP Weblabel systeem wanneer u teveel aanvragen per tijdsduur (minuut) indient. Deze parameter is door RDC instelbaar en zal zo gereguleerd worden dat het NAP-systeem de XML aanvragen correct blijven werken. Het systeem is niet bedoeld voor bulkaanvragen; hiervoor bestaat een bestands/FTP-procedure.

➤ **Wat zijn de openingstijden voor de NAP Weblabel XML?**

Dit type NAP opvraging is 7 x 24 uur operationeel. Er bestaan geen vaste sluitingstijden voor het uitvoeren van onderhoud aan het NAP systeem of andere systemen waar NAP gebruik van maakt.

Als er sprake is van gepland onderhoud zal dit zomogelijk 5 werkdagen vantevoren worden aangekondigd door RDC. Wij adviseren u indien u de NAP opvraging gebruikt voor het verrijken van web-advertenties de bevestigingen die u niet kunt plaatsen even te bewaren. Als u deze transacties naar NAP verstuurt nadat het systeem weer open is kunt u de NAP antwoorden alsnog ophalen en de uitslag verwerken in uw processen.

➔ **Welke RDW NAP Check oordelen zijn mogelijk?**

- Indien Individueel gekentekend + tellerhistorie in Nederland aanwezig + ingevoerde tellerstand is hoger dan laatstbekende stand: RDW Oordeel is "Onvoldoende Gegevens".
- Indien Individueel gekentekend + tellerhistorie in Nederland aanwezig + ingevoerde tellerstand is lager dan laatstbekende stand: RDW Oordeel is "Onlogische tellerhistorie".



Dienst: OKR

A. Omgeving

Acceptatie / Productie omgeving

Omgeving	Service Entry Point	WSDL locatie
Acceptatie	https://acc-rdwservices.rdc.nl/okr/3.1/acc	https://acc-rdwservices.rdc.nl/okr/3.1/acc/wsd
Productie	https://rdwservices.rdc.nl/okr/3.1	https://rdwservices.rdc.nl/okr/3.1/wsd

B. Voorbeeldberichten

LET OP: onderstaande berichten dienen als voorbeeld gebruikt te worden en niet als sjabloon voor verdere ontwikkeling. Gebruik daarom altijd de WSDL om uw software op te baseren.

B.1. registrerenTellerstand

VraagberichtregistrerenTellerstand:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:okr="http://rdwservices.inmotiv.nl/okr">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security soapenv:mustUnderstand="1" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd" xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>rdc123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <okr:registrerenTellerstandVraag>
      <okr:rdwBedrijfsnummer>23456</okr:rdwBedrijfsnummer>
      <okr:kenteken>06MRD1</okr:kenteken>
      <okr:tellerstand eenheid="Kilometer">86412</okr:tellerstand>
      <okr:bron>ROB</okr:bron>
    </okr:registrerenTellerstandVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

AntwoordberichtregistrerenTellerstand:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:okr="http://rdwservices.inmotiv.nl/okr" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl">
  <soap:Body>
    <okr:registrerenTellerstandAntwoord>
      <okr:registratiedatumtijd>2019-11-11T11:34:00</okr:registratiedatumtijd>
    </okr:registrerenTellerstandAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

C. Toelichting velden

Veld	Toelichting
Broncode	De volgende waarden kunnen voorkomen: <ul style="list-style-type: none">- ROB (Naar aanleiding van regulier onderhoud)- SCH (Naar aanleiding van Schadeherstel)
Kenteken	Kenteken van het voertuig
RDWBedrijfsnummer	Het door de RDW uitgereikt 5-cijferig nummer voor erkenning van ORB, ORAD, OREH of TV
Registratiedatumtijd	Datum en tijd waarop de tellerstand is geregistreerd in OKR bij RDW
Tellerstand	De afgelezen tellerstand van het voertuig. Een niet negatieve numerieke waarde van maximaal 7 cijfers
Tellerstand Eenheid	Twee mogelijke waarden: <ul style="list-style-type: none">- Kilometer- Mijl

Mogelijke foutmeldingen bij OKR:

Foutmelding	Oplossing
Foutmeldingen vanuit RDC	
Combinatie RDC Gebruikersnummer/ RDW Bedrijfsnummer niet correct, controleer uw RDW Bedrijfsnummer	Het RDW bedrijfsnummer dat de gebruiker opgeeft komt niet overeen met het bedrijfsnummer dat RDC van hem geregistreerd heeft. Hetzij, geeft de gebruiker een verkeerd bedrijfsnummer op, of het bedrijfsnummer in de RDC administratie is niet het juiste nummer. Controleer het opgegeven bedrijfsnummer of neem contact op met de Servicedesk via e-mailadres: servicedesk@rdc.nl
RDC-nummer in het bericht correspondeert niet met de gebruiker.	RDC-nummer in het bericht correspondeert niet met de gebruiker. In OKR 2.1 staat een RDC-nummer (123456) in het xml bericht. RDC vergelijkt dit met het RDC-nummer deel in het RDC gebruikersnummer (rdc123456999). Als dit niet overeenkomt volgt deze melding. In OKR versie 3.0 bestaat het rdc-nummer (123456) niet meer in het xml bericht en dus de bijhorende controle ook niet
Foutmeldingen van de RDW	
Voertuig moet een personenauto, lichte bedrijfswagen of motorfiets zijn	OKR is alleen van toepassing voor personenauto's, lichte bedrijfswagens en motorfietsen. Voer alleen gegevens in van deze kentekens
Kenteken is onbekend	Het kenteken komt niet voor in het kentekenregister van de RDW, voer het juiste kenteken in
Bedrijfsnummer is onbekend	Bedrijfsnummer is onbekend bij de RDW. Het nummer staat wel in de administratie bij RDC, maar het nummer bestaat niet bij de RDW. Neem contact op met de RDW voor het achterhalen van het juiste bedrijfsnummer van uw bedrijf
Tellerstand kan fout zijn, corrigeer zo nodig en verstuur opnieuw	De door u ingevoerde tellerstand wijkt af van de laatste tellerstand in OKR. Controleer of u geen invoerfout maakte. Voer de juiste stand zonnodig opnieuw in. Of laat de ingevoerde stand staan. Verstuur de transactie opnieuw. De RDW zal deze nu altijd verwerken.

D. Tips, trucs en veelgestelde vragen

- **Neemt OKR alle functionaliteit van NAP over?**

De hier beschreven OKR functie brengt de Tellerstand naar de OKR databank in het RDW kentekenregister. Het nieuwe systeem AutoConnect Historie is de opvolger van de Nationale Auto Pas. Zie hiervoor www.rdc.nl.

- **Moeten bedrijven die geen RDW erkenning hebben nu wel of geen OKR meldingen doen?**

OKR deelname is verplicht voor bedrijven met een RDW erkenning. Bedrijven zonder RDW erkenning kunnen niet meedoen. De OKR transactie kan uitsluitend op bedrijfsnummer aan het systeem worden doorgegeven

- **Hoe kan ik een fout ingevoerde OKR tellerstand corrigeren?**

Op rdc.nl staat een pagina die verwijst naar een correctie-procedure bij de RDW.

- **Hoe dient een voertuigbedrijf zich te identificeren in het vraagbericht?**

Dit doet het voertuigbedrijf door het RDWBedrijfsnummer in te vullen.

- **Hoe zit het met het invullen van het veld Tellerstand en GeenTeller?**

De elementen zijn als volgt:

```
<ns1:tellerstand eenheid="Kilometer" xmlns:ns1="http://rdwservices.inmotiv.nl">86412</ns1:tellerstand>
<ns1:tellerstand eenheid="Mijl" xmlns:ns1="http://rdwservices.inmotiv.nl">86412</ns1:tellerstand>
Of
```

```
<ns1:geenTeller xmlns:ns1="http://rdwservices.inmotiv.nl"/>
```

Deze elementen zijn optioneel, om het mogelijk te maken dat je de een OF de ander meestuurt. Voor het element GeenTeller hoeft geen waarde opgegeven te worden. Door het toevoegen van alleen al het element aan het bericht geeft de melder aan dat er geen teller zit in het voertuig/object.

De waarde van het Tellerstand element dient een niet negatieve numerieke waarde te zijn van maximaal 7 cijfers. Het attribuut Eenheid van het Tellerstand element heeft maar twee mogelijke waarden: "Kilometer" of "Mijl" (hoofdletter gevoelig).

- **Heeft een OKR-gebruiker die transactioneel gebruik maakt van de dienst, een RDW-certificaat nodig?**

Ja, uw klant heeft hiervoor een RDW-productiecertificaat nodig. Overigens geldt dit voor alle transactionele varianten van verkeer tussen bedrijven en de RDW.

Voor de ontwikkelingsperiode heeft u als softwareleverancier genoeg aan een RDW-acceptatiecertificaat (zie hoofdstuk 3.3.1).

- **Wat is er nieuw in de OKR-release van 2020?**

In de nieuwe versie verdwijnen per 01-01-2020 de volgende velden:

- GeenTeller
- AanvragenEpas
- EpasEmailadres



A. Omgeving

Acceptatie / Productie omgeving

Omgeving	Service Entry Point	WSDL locatie
Acceptatie	https://acc-rdwservices.rdc.nl/orx/3.5/acc	https://acc-rdwservices.rdc.nl/orx/3.5/acc/wsd1
Productie	https://rdwservices.rdc.nl/orx/3.5	https://rdwservices.rdc.nl/orx/3.5/wsd1

B. Voorbeeldberichten

LET OP: onderstaande berichten dienen als voorbeeld gebruikt te worden en niet als sjabloon voor verdere ontwikkeling. Gebruik daarom altijd de WSDL om uw software op te baseren. In de voorbeeldberichten is de SOAP identificatieheader met het rdc gebruikersnummer en het xml wachtwoord weggelaten.

B.1. invoerenHandelsverkoop

Vraagbericht:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop"
xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <han:invoerenHandelsverkoopVraag>
      <orx:rdwBedrijfsnummer>12345</orx:rdwBedrijfsnummer>
      <rdw:tellerstand eenheid="Kilometer">123456</rdw:tellerstand>
      <han:handelsvrijwaringIdentificatie>
        <orx:kenteken>00VHD0</orx:kenteken>
        <orx:meldcode>1000</orx:meldcode>
      </han:handelsvrijwaringIdentificatie>
      <han:koper>
        <orx:rdwBedrijfsnummer>23456</orx:rdwBedrijfsnummer>
      </han:koper>
      <han:negeerVrwEnOkrStatus>true</han:negeerVrwEnOkrStatus>
    </han:invoerenHandelsverkoopVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
  <soap:Body>
    <han:invoerenHandelsverkoopAntwoord xmlns:ns8="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
      <han:voertuigrapport>JVBERi0xLjQKJleJz9MKMSA+PnN0cmVhbQp4
      == KNIP ==
      Pj4Kc3RhcncR4cmVmCjl2ODUyMgolJUVPRgo=</han:voertuigrapport>
    </han:invoerenHandelsverkoopAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

B.2. raadplegenOpenstaandeHandelsverkopen

Vraagbericht:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <han:raadplegenOpenstaandeHandelsverkopenVraag>
      <han:rdwBedrijfsnummer>23456</han:rdwBedrijfsnummer>
    </han:raadplegenOpenstaandeHandelsverkopenVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
  <soap:Body>
    <han:raadplegenOpenstaandeHandelsverkoopAntwoord xmlns:ns8="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
      <han:openstaandeHandelsverkoop>
        <han:kenteken>13MRDC</han:kenteken>
        <han:registratiedatumtijd>2024-09-30T11:24:41</han:registratiedatumtijd>
        <han:vrijwaringsStatus>
          <han:code>OPEN</han:code>
          <han:statusdatumtijd>2024-09-30T11:24:41</han:statusdatumtijd>
        </han:vrijwaringsStatus>
        <han:koper>
          <orx:rdwBedrijfsnummer>34567</orx:rdwBedrijfsnummer>
          <orx:bedrijfsnaam>RDC</orx:bedrijfsnaam>
        </han:koper>
      </han:openstaandeHandelsverkoop>
      <han:openstaandeHandelsverkoop>
        <han:kenteken>15MRDC</han:kenteken>
        <han:registratiedatumtijd>2024-09-30T11:25:20</han:registratiedatumtijd>
        <han:vrijwaringsStatus>
          <han:code>OPEN</han:code>
          <han:statusdatumtijd>2024-09-30T11:25:20</han:statusdatumtijd>
        </han:vrijwaringsStatus>
        <han:koper>
          <orx:rdwBedrijfsnummer>34567</orx:rdwBedrijfsnummer>
          <orx:bedrijfsnaam>RDC</orx:bedrijfsnaam>
        </han:koper>
      </han:openstaandeHandelsverkoop>
    </han:raadplegenOpenstaandeHandelsverkoopAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

B.3. intrekkenOpenstaandeHandelsverkoop

Vraagbericht:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop"
xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <han:intrekkenOpenstaandeHandelsverkoopVraag>
      <han:rdwBedrijfsnummer>23456</han:rdwBedrijfsnummer>
      <han:handelsvrijwaringIdentificatie>
        <orx:kenteken>13MRDC</orx:kenteken>
        <orx:meldcode>0113</orx:meldcode>
      </han:handelsvrijwaringIdentificatie>
    </han:intrekkenOpenstaandeHandelsverkoopVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
  <soap:Body>
    <han:intrekkenOpenstaandeHandelsverkoopAntwoord xmlns:ns8="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
      <rdw:rdwMelding>Transactie succesvol</rdw:rdwMelding>
    </han:intrekkenOpenstaandeHandelsverkoopAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

B.4. raadplegenOpenstaandeHandelsinkopen

Vraagbericht:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bed="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <bed:raadplegenOpenstaandeHandelsinkopenVraag>
      <bed:rdwBedrijfsnummer>23456</bed:rdwBedrijfsnummer>
    </bed:raadplegenOpenstaandeHandelsinkopenVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
  <soap:Body>
    <bv:raadplegenOpenstaandeHandelsinkopenAntwoord xmlns:ns8="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
      <bv:openstaandeHandelsinkoop>
        <bv:kenteken>13MRDC</bv:kenteken>
        <bv:registratiedatumtijd>2024-09-30T11:24:41</bv:registratiedatumtijd>
        <bv:verkoper>
          <orx:rdwBedrijfsnummer>34567</orx:rdwBedrijfsnummer>
          <orx:bedrijfsnaam>RDC Testbedrijf</orx:bedrijfsnaam>
        </bv:verkoper>
        <rdw:tellerstand eenheid="Kilometer">12345</rdw:tellerstand>
        <bv:trendinfoOmschrijving>Logisch</bv:trendinfoOmschrijving>
      </bv:openstaandeHandelsinkoop>
      <bv:openstaandeHandelsinkoop>
        <bv:kenteken>15MRDC</bv:kenteken>
        <bv:registratiedatumtijd>2024-09-30T11:25:20</bv:registratiedatumtijd>
        <bv:verkoper>
          <orx:rdwBedrijfsnummer>34567</orx:rdwBedrijfsnummer>
          <orx:bedrijfsnaam>RDC Testbedrijf</orx:bedrijfsnaam>
        </bv:verkoper>
        <rdw:tellerstand eenheid="Kilometer">12345</rdw:tellerstand>
        <bv:trendinfoOmschrijving>Logisch</bv:trendinfoOmschrijving>
      </bv:openstaandeHandelsinkoop>
    </bv:raadplegenOpenstaandeHandelsinkopenAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

B.5. opnemenInBedrijfsvoorraad (met handelsvrijwaringIdentificatie)

Vraagbericht:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bed="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <bed:opnemenInBedrijfsvoorraadVraag>
      <orx:rdwBedrijfsnummer>23456</orx:rdwBedrijfsnummer>
      <rdw:tellerstand eenheid="Kilometer">12345</rdw:tellerstand>
      <bed:handelsvrijwaringIdentificatie>
        <orx:kenteken>00VH00</orx:kenteken>
        <orx:meldcode>1000</orx:meldcode>
      </bed:handelsvrijwaringIdentificatie>
      <bed:negeerVrwEnOkrStatus>true</bed:negeerVrwEnOkrStatus>
      <bed:kentekenkaartOvergedragen>false</bed:kentekenkaartOvergedragen>
      <bed:nieuweKentekenkaartAanvragen>true</bed:nieuweKentekenkaartAanvragen>
      <bed:voertuigrapportAanvragen>true</bed:voertuigrapportAanvragen>
    </bed:opnemenInBedrijfsvoorraadVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```


Antwoordbericht:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
  <soap:Body>
    <bv:opnemenInBedrijfsvoorraadAntwoord xmlns:ns8="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
      <rdw:rdwMelding>011 Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig is reeds aangemeld</rdw:rdwMelding>
      <bv:kenteken>00VHDO</bv:kenteken>
      <bv:meldcode>1000</bv:meldcode>
      <bv:aansprakelijkheid>
        <bv:registratiedatumtijd>2021-09-09T13:28:00</bv:registratiedatumtijd>
        <bv:transactiecode>LNXD</bv:transactiecode>
      </bv:aansprakelijkheid>
      <bv:voertuigstatusTekst>Geen</bv:voertuigstatusTekst>
      <bv:bedrijfsnaam>RDC Testbedrijf 73229</bv:bedrijfsnaam>
      <bv:vestigingsplaatsBedrijf>Groningen</bv:vestigingsplaatsBedrijf>
      <bv:terugroepinformatie>
        <bv:status>Openstaande terugroepactie(s)</bv:status>
        <bv:defectOnderdeel>Motorrijtuigen en aanhangwagens - verbinding tussen motorvoertuig en aanhangwagens</bv:defectOnderdeel>
      </bv:terugroepinformatie>
      <bv:toelichtingVrijwaringsbewijs>Op www.rdw.nl vindt u bij "voertuiggegevens" de nieuwe datum van tenaamstelling.</bv:toelichtingVrijwaringsbewijs>
      <bv:toelichtingBedrijfsvoorraadbewijs>Let op! De combinatie kenteken/meldcode heeft u nodig voor het tenaamstellen van een voertuig met behulp van
      TV.</bv:toelichtingBedrijfsvoorraadbewijs>
      <bv:voertuigrapport>JVBERiOxLjQKJz9MKMSAwIG9iago8PC9== KNIP ==PnN0cmVhbQ4nJ</bv:voertuigrapport>
    </bv:opnemenInBedrijfsvoorraadAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

B.6. OpnemenInBedrijfsvoorraad

Vraagbericht met Kentekenbewijs:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bed="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-
    200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <bed:opnemenInBedrijfsvoorraadVraag>
      <orx:rdwBedrijfsnummer>12345</orx:rdwBedrijfsnummer>
      <rdw:tellerstand eenheid="Kilometer">12345</rdw:tellerstand>
      <bed:kentekenbewijs>
        <orx:kenteken>00VHDO</orx:kenteken>
        <orx:meldcode>1000</orx:meldcode>
        <orx:duplicaatcode>00</orx:duplicaatcode>
        <orx:controleletter>A</orx:controleletter>
      </bed:kentekenbewijs>
      <bed:negeerVrwEnOkrStatus>true</bed:negeerVrwEnOkrStatus>
      <bed:kentekenkaartOvergedragen>>false</bed:kentekenkaartOvergedragen>
      <bed:nieuweKentekenkaartAanvragen>true</bed:nieuweKentekenkaartAanvragen>
      <bed:voertuigrapportAanvragen>true</bed:voertuigrapportAanvragen>
    </bed:opnemenInBedrijfsvoorraadVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Vraagbericht met Kentekencard:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bed="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-
    200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <bed:opnemenInBedrijfsvoorraadVraag>
      <orx:rdwBedrijfsnummer>12345</orx:rdwBedrijfsnummer>
      <rdw:tellerstand eenheid="Kilometer">12345</rdw:tellerstand>
      <bed:kentekencard>
        <orx:documentnummer>1234567890</orx:documentnummer>
        <orx:tenaamstellingscode1>1234</orx:tenaamstellingscode1>
        <orx:tenaamstellingscode2>56789</orx:tenaamstellingscode2>
      </bed:kentekencard>
      <bed:negeerVrwEnOkrStatus>true</bed:negeerVrwEnOkrStatus>
      <bed:kentekenkaartOvergedragen>>false</bed:kentekenkaartOvergedragen>
      <bed:nieuweKentekenkaartAanvragen>true</bed:nieuweKentekenkaartAanvragen>
      <bed:voertuigrapportAanvragen>true</bed:voertuigrapportAanvragen>
    </bed:opnemenInBedrijfsvoorraadVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
  <soap:Body>
    <bv:opnemenInBedrijfsvoorraadAntwoord xmlns:ns8="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
      <bv:kenteken>00VHD0</bv:kenteken>
      <bv:meldcode>1000</bv:meldcode>
      <bv:aansprakelijkheid>
        <bv:registratiedatumtijd>2021-09-09T13:28:00</bv:registratiedatumtijd>
        <bv:transactiecode>LNXD</bv:transactiecode>
      </bv:aansprakelijkheid>
      <bv:voertuigstatusTekst>Geen</bv:voertuigstatusTekst>
      <bv:bedrijfsnaam>RDC Testbedrijf 73229</bv:bedrijfsnaam>
      <bv:vestigingsplaatsBedrijf>Groningen</bv:vestigingsplaatsBedrijf>
      <bv:terugroepinformatie>
        <bv:status>Openstaande terugroepactie(s)</bv:status>
        <bv:defectOnderdeel>Motorrijtuigen en aanhangwagens - verbinding tussen motorvoertuig en aanhangwagen</bv:defectOnderdeel>
      </bv:terugroepinformatie>
      <bv:toelichtingVrijwaringsbewijs>Op www.rdw.nl vindt u bij "voertuiggegevens" de nieuwe datum van tenaamstelling.</bv:toelichtingVrijwaringsbewijs>
      <bv:toelichtingBedrijfsvoorraadbewijs>Let op! De combinatie kenteken/meldcode heeft u nodig voor het tenaamstellen van een voertuig met behulp van
      TV.</bv:toelichtingBedrijfsvoorraadbewijs>
      <bv:voertuigrapport>JVBERiOxLjQKJleJz9MKMSAwIG9iag08PC9== KNIP == PnN0cmVhbQp4nJ</bv:voertuigrapport>
    </bv:opnemenInBedrijfsvoorraadAntwoord>
  </SOAP-ENV:Body>
</SOAP-ENV:Envelope>
```

B.7. aanvragenAutodemontage

Vraagbericht met Kentekenbewijs:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bed="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-
    200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <bed:aanvragenAutodemontageVraag>
      <orx:rdwBedrijfsnummer>23456</orx:rdwBedrijfsnummer>
      <rdw:tellerstand eenheid="Kilometer">12345</rdw:tellerstand>
      <bed:kentekenbewijs>
        <orx:kenteken>22MRDC</orx:kenteken>
        <orx:meldcode>0122</orx:meldcode>
        <orx:duplicaatcode>00</orx:duplicaatcode>
        <orx:controleletter>N</orx:controleletter>
      </bed:kentekenbewijs>
      <bed:aantalIngeleverdeKentekenplaten>2</bed:aantalIngeleverdeKentekenplaten>
    </bed:aanvragenAutodemontageVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Vraagbericht met Kentekencard:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bed="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-
    200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <bed:aanvragenAutodemontageVraag>
      <orx:rdwBedrijfsnummer>23456</orx:rdwBedrijfsnummer>
      <rdw:tellerstand eenheid="Kilometer">12345</rdw:tellerstand>
      <bed:kentekencard>
        <orx:documentnummer>1234567890</orx:documentnummer>
        <orx:tenaamstellingscode1>1234</orx:tenaamstellingscode1>
        <orx:tenaamstellingscode2>56789</orx:tenaamstellingscode2>
      </bed:kentekencard>
      <bed:aantalIngeleverdeKentekenplaten>2</bed:aantalIngeleverdeKentekenplaten>
    </bed:aanvragenAutodemontageVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
  <soap:Body>
    <bv:aanvragenAutodemontageAntwoord xmlns:ns8="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
      <bv:kenteken>22MRDC</bv:kenteken>
      <bv:aansprakelijkheid>
        <bv:registratiedatumtijd>2024-09-30T11:46:00</bv:registratiedatumtijd>
        <bv:transactiecode>HNFS</bv:transactiecode>
      </bv:aansprakelijkheid>
      <bv:toelichtingVrijwaringsbewijs>Op www.rdw.nl vindt u bij "voertuiggegevens" de nieuwe datum van tenaamstelling.</bv:toelichtingVrijwaringsbewijs>
      <bv:opgenomenInBedrijfsvoorraad>true</bv:opgenomenInBedrijfsvoorraad>
    </bv:aanvragenAutodemontageAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

B.8. aanvragenExportKentekenbewijsDienstverlening

Vraagbericht met kentekenbewijs:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:exp="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export"
xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl">
  <soapenv:Header>
    <wss:Security xmlns:wss="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wss:UsernameToken>
        <wss:Username>RDC123456999</wss:Username>
        <wss:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wss:Password>
      </wss:UsernameToken>
    </wss:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <exp:aanvragenExportKentekenbewijsDienstverleningVraag>
      <orx:rdwBedrijfsnummer>23456</orx:rdwBedrijfsnummer>
      <rdw:tellerstand eenheid="Kilometer">123456</rdw:tellerstand>
      <exp:exporteur>
        <exp:naamExporteur>RDC</exp:naamExporteur>
        <exp:adresExporteur>
          <exp:straat>MediArena 10</exp:straat>
          <exp:woonplaats>Amsterdam</exp:woonplaats>
          <exp:landcode>NL</exp:landcode>
        </exp:adresExporteur>
        <exp:legitimatiesoort>R</exp:legitimatiesoort>
        <exp:legitimatienummer>0123456789</exp:legitimatienummer>
        <exp:legitimatieLandVanHerkomst>NL</exp:legitimatieLandVanHerkomst>
      </exp:exporteur>
      <exp:lamineerCodes>
        <exp:lamineerCode>1234567890</exp:lamineerCode>
      </exp:lamineerCodes>
      <exp:kentekenbewijs>
        <orx:kenteken>17MRDC</orx:kenteken>
        <orx:meldcode>0117</orx:meldcode>
        <duplacaatcode>00</orx:duplacaatcode>
        <controleletter>N</orx:controleletter>
      </exp:kentekenbewijs>
    </exp:aanvragenExportKentekenbewijsDienstverleningVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Vraagbericht met kentekencard:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:exp="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export"
xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl">
  <soapenv:Header>
    <wss:Security xmlns:wss="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wss:UsernameToken>
        <wss:Username>RDC123456999</wss:Username>
        <wss:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wss:Password>
      </wss:UsernameToken>
    </wss:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <exp:aanvragenExportKentekenbewijsDienstverleningVraag>
      <orx:rdwBedrijfsnummer>23456</orx:rdwBedrijfsnummer>
      <rdw:tellerstand eenheid="Kilometer">123456</rdw:tellerstand>
      <exp:exporteur>
        <exp:naamExporteur>RDC</exp:naamExporteur>
        <exp:adresExporteur>
          <exp:straat>MediArena 10</exp:straat>
          <exp:woonplaats>Amsterdam</exp:woonplaats>
          <exp:landcode>NL</exp:landcode>
        </exp:adresExporteur>
        <exp:legitimatiesoort>R</exp:legitimatiesoort>
        <exp:legitimatienummer>0123456789</exp:legitimatienummer>
        <exp:legitimatieLandVanHerkomst>NL</exp:legitimatieLandVanHerkomst>
      </exp:exporteur>
    </exp:aanvragenExportKentekenbewijsDienstverleningVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

```

</exp:exporteur>
<exp:lamineerCodes>
  <exp:lamineerCode>1234567890</exp:lamineerCode>
</exp:lamineerCodes>
<exp:kentekencard>
  <orx:documentnummer>1234567890</orx:documentnummer>
  <orx:tenaamstellingscode1>1234</orx:tenaamstellingscode1>
  <orx:tenaamstellingscode2>56789</orx:tenaamstellingscode2>
</exp:kentekencard>
</exp:aanvragenExportKentekenbewijsDienstverleningVraag>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Antwoordbericht:

```

<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
  <soap:Body>
    <export:aanvragenExportKentekenbewijsDienstverleningAntwoord xmlns:ns8="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
      <export:voertuig>
        <export:chassisnummer>RDCTGOKR0117MRDC</export:chassisnummer>
        <export:datumEersteToelating>1999-04-11</export:datumEersteToelating>
        <export:registratiedatumtijd>2024-09-30T12:48:00</export:registratiedatumtijd>
        <export:voertuigstatus>52</export:voertuigstatus>
        <export:soortMeldendeInstantie>BED</export:soortMeldendeInstantie>
        <export:meldendeInstantie>23456</export:meldendeInstantie>
        <export:transactiecode>KFHP</export:transactiecode>
      </export:voertuig>
      <export:vervaldatumExportKenteken>2024-09-30</export:vervaldatumExportKenteken>
      <export:exportkentekenbewijs>JVBERiOxLjclLjZlMkNSAwIG9iag08PC9GaWx0ZXIvRmxdGVE
      ==KNIP==
      xvOwykwQDHBxEG8q2EIVHktoEawA0aYLyHJLA6pBmCua0FRkquEJ</export:exportkentekenbewijs>
      <export:kenteken>XX99XX</export:kenteken>
      <export:toelichtingVrijwaringsbewijs>Op www.rdw.nl is aangegeven op welke datum een voertuig is tenaamgesteld.</export:toelichtingVrijwaringsbewijs>
    </export:aanvragenExportKentekenbewijsDienstverleningAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>

```

B.9. aanvraagExportKentekenbewijsHandelaar

Vraagbericht met kentekenbewijs:

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:exp="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export"
xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <exp:aanvragenExportKentekenbewijsHandelaarVraag>
      <orx:rdwBedrijfsnummer>23456</orx:rdwBedrijfsnummer>
      <rdw:tellerstand eenheid="Kilometer">12345</rdw:tellerstand>
      <exp:exporteur>
        <exp:naamExporteur>RDC</exp:naamExporteur>
        <exp:adresExporteur>
          <exp:straat>MediArena 10</exp:straat>
          <exp:woonplaats>Amsterdam</exp:woonplaats>
          <exp:landcode>NL</exp:landcode>
        </exp:adresExporteur>
        <exp:legitimatiesoort>R</exp:legitimatiesoort>
        <exp:legitimatienummer>0123456789</exp:legitimatienummer>
        <exp:legitimatieLandVanHerkomst>NL</exp:legitimatieLandVanHerkomst>
      </exp:exporteur>
      <exp:lamineerCodes>
        <exp:lamineerCode>1234567890</exp:lamineerCode>
      </exp:lamineerCodes>
      <exp:kentekenbewijs>
        <exp:kenteken>19MRDC</exp:kenteken>
        <exp:meldcode>0119</exp:meldcode>
      </exp:kentekenbewijs>
      <exp:nieuweKentekenkaartAanvragen>false</exp:nieuweKentekenkaartAanvragen>
    </exp:aanvragenExportKentekenbewijsHandelaarVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Vraagbericht met kentekencard:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:exp="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export"
xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-
200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <exp:aanvragenExportKentekenbewijsHandelaarVraag>
      <orx:rdwBedrijfsnummer>23456</orx:rdwBedrijfsnummer>
      <rdw:tellerstand eenheid="Kilometer">12345</rdw:tellerstand>
      <exp:exporteur>
        <exp:naamExporteur>RDC</exp:naamExporteur>
        <exp:adresExporteur>
          <exp:straat>MediArena 10</exp:straat>
          <exp:woonplaats>Amsterdam</exp:woonplaats>
          <exp:landcode>NL</exp:landcode>
        </exp:adresExporteur>
        <exp:legitimatiesoort>R</exp:legitimatiesoort>
        <exp:legitimatienummer>0123456789</exp:legitimatienummer>
        <exp:legitimatieLandVanHerkomst>NL</exp:legitimatieLandVanHerkomst>
      </exp:exporteur>
      <exp:lamineerCodes>
        <exp:lamineerCode>1234567890</exp:lamineerCode>
      </exp:lamineerCodes>
      <exp:kentekencard>
        <orx:documentnummer>1234567890</orx:documentnummer>
        <orx:tenaamstellingscode1>1234</orx:tenaamstellingscode1>
        <orx:tenaamstellingscode2>56789</orx:tenaamstellingscode2>
      </exp:kentekencard>
      <exp:nieuweKentekenkaartAanvragen>false</exp:nieuweKentekenkaartAanvragen>
    </exp:aanvragenExportKentekenbewijsHandelaarVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
  <soap:Body>
    <export:aanvragenExportKentekenbewijsHandelaarAntwoord xmlns:ns8="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrv">
      <export:voertuig>
        <export:chassisnummer>RDCTGOKR0119MRDC</export:chassisnummer>
        <export:datumEersteToelating>1999-04-11</export:datumEersteToelating>
        <export:registratiedatumtijd>2024-09-30T13:16:00</export:registratiedatumtijd>
        <export:voertuigstatus>52</export:voertuigstatus>
        <export:soortMeldendeInstantie>BED</export:soortMeldendeInstantie>
        <export:meldendeInstantie>10004</export:meldendeInstantie>
        <export:transactiecode>RCRR</export:transactiecode>
      </export:voertuig>
      <export:vervaldatumExportKenteken>2024-09-30</export:vervaldatumExportKenteken>
      <export:exportkentekenbewijs>JVBERIOxLjcKJeLjz9MKNsAwIG9iago8PC9GaWx0ZXlvRmxhdGVE
      == KNIP ==
      PLLUxvOwykwQDHBxEG8q2EIVHktoEawA0aYLyHJLA6pBmCua0FRkquEI/export:exportkentekenbewijs>
    </export:aanvragenExportKentekenbewijsHandelaarAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

B.10. opvragenBedrijfsvoorraadbewijs

Vraagbericht opvragenBedrijfsvoorraadbewijs:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <doc:opvragenBedrijfsvoorraadbewijsVraag>
      <doc:rdwBedrijfsnummer>23456</doc:rdwBedrijfsnummer>
      <doc:kenteken>13MRDC</doc:kenteken>
    </doc:opvragenBedrijfsvoorraadbewijsVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht opvragenBedrijfsvoorraadbewijs:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
  <soap:Body>
    <doc:opvragenBedrijfsvoorraadbewijsAntwoord xmlns:ns8="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
      <doc:document>JVBERI0xLjQKJleJz9MKNSAwIG9iag08PC9Db2xvclNwYWNIWY9DYWwSR0I8PC9HYW1tYVsyLjgM
      ==KNIP==
      i4yIDluMl0vVnN0cmVhbQpQ+1CAxNSAwIFVU2l6ZSAxNz4+CnNOYXJ0eHJlZgo1NzcwOAOJUVPRgo=</doc:document>
    </doc:opvragenBedrijfsvoorraadbewijsAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

B.11. opvragenVrijwaringsbewijs

Vraagbericht opvragenVrijwaringsbewijs:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <doc:opvragenVrijwaringsbewijsVraag>
      <doc:rdwBedrijfsnummer>23456</doc:rdwBedrijfsnummer>
      <doc:kenteken>16MRDC</doc:kenteken>
    </doc:opvragenVrijwaringsbewijsVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht opvragenVrijwaringsbewijs:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
  <soap:Body>
    <doc:opvragenVrijwaringsbewijsAntwoord xmlns:ns8="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
      <doc:document>JVBERI0xLjQKJleJz9MKNSAwIG9iag08PC9Db2xvclNwYWNIWY9DYWwSR0I8PC9HYW1tYVsyLjgM
      ==KNIP==
      jlgMi4yIDluMl0vV2hpdGVqb2ludFswLjk1MDQzID6ZSAxNz4+CnNOYXJ0eHJlZgo1ODMyOQoJUVPRgo=</doc:document>
    </doc:opvragenVrijwaringsbewijsAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

B.12. opvragenStatusVRW (Verbod voor Rijden op de Weg)

Vraagbericht opvragenStatusWok:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:vrw="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <vrw:opvragenStatusVrwVraag>
      <vrw:kenteken>00VHD2</vrw:kenteken>
    </vrw:opvragenStatusVrwVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht opvragenStatusWok:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
  <soap:Body>
    <ns8:opvragenStatusVrwAntwoord xmlns:ns8="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
      <ns8:statusVrw>false</ns8:statusVrw>
    </ns8:opvragenStatusVrwAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

B.13. aanvragenDocumentTenaamstellingscodes

Met het vraagbericht 'aanvragenDocumentTenaamstellingscodes' kan het tijdelijk Documentnummer en Tenaamstellingscodes opgevraagd worden bij de RDW.

Vraagbericht aanvragenDocumentTenaamstellingscodes:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document"
xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <doc:aanvragenDocumentTenaamstellingscodesVraag>
      <doc:verkoper>
        <orx:rdwBedrijfsnummer>12345</orx:rdwBedrijfsnummer>
      </doc:verkoper>
      <doc:documentnummerTenaamstellingscodesIdentificatie>
        <doc:kenteken>31ZRDC</doc:kenteken>
        <doc:meldcode>0101</doc:meldcode>
      </doc:documentnummerTenaamstellingscodesIdentificatie>
      <doc:koper>
        <orx:rdwBedrijfsnummer>23456</orx:rdwBedrijfsnummer>
        <orx:emailadres>rdc@rdc.nl</orx:emailadres>
      </doc:koper>
    </doc:aanvragenDocumentTenaamstellingscodesVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht aanvragenDocumentTenaamstellingscodes:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
  <soap:Body>
    <doc:aanvragenDocumentTenaamstellingscodesAntwoord xmlns:ns8="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
      <doc:kenteken>26MRDC</doc:kenteken>
      <doc:koper>
        <orx:rdwBedrijfsnummer>23456</orx:rdwBedrijfsnummer>
        <orx:emailadres>rdc@rdc.nl</orx:emailadres>
      </doc:koper>
      <doc:tijdelijkeNummers>
        <doc:Documentnummer>24110864</doc:Documentnummer>
        <doc:Tenaamstellingscode1>7166</doc:Tenaamstellingscode1>
        <doc:Tenaamstellingscode2>22625</doc:Tenaamstellingscode2>
      </doc:tijdelijkeNummers>
    </doc:aanvragenDocumentTenaamstellingscodesAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Foutmelding aanvragenDocumentTenaamstellingscodes:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
  <soap:Body>
    <doc:aanvragenDocumentTenaamstellingscodesAntwoord xmlns:ns8="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
      <rdw:rdwMelding>Dit bedrijf heeft geen relatie tot het verstrekte kenteken</rdw:rdwMelding>
      <doc:kenteken>25MRDC</doc:kenteken>
      <doc:koper>
        <orx:rdwBedrijfsnummer>23456</orx:rdwBedrijfsnummer>
        <orx:emailadres>m.d.boer@rdc.nl</orx:emailadres>
      </doc:koper>
      <doc:tijdelijkeNummers>
        <doc:Documentnummer>0</doc:Documentnummer>
        <doc:Tenaamstellingscode1>0</doc:Tenaamstellingscode1>
        <doc:Tenaamstellingscode2>0</doc:Tenaamstellingscode2>
      </doc:tijdelijkeNummers>
    </doc:aanvragenDocumentTenaamstellingscodesAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Foutmelding komt naar voren als het betreffende voertuig nog niet in Bedrijfsvoorraad staat.

B.14. opvragenOpenstaandeDocumentnummers

Vraagbericht opvragenOpenstaandeDocumentnummers:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <doc:opvragenOpenstaandeDocumentnummersVraag>
      <doc:rdwBedrijfsnummer>23456</doc:rdwBedrijfsnummer>
    </doc:opvragenOpenstaandeDocumentnummersVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht opvragenOpenstaandeDocumentnummers:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
  <soap:Body>
    <doc:opvragenOpenstaandeDocumentnummersAntwoord xmlns:ns8="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
      <doc:openstaandeDocumentnummerTenaamstellingscodes>
        <doc:OpenstaandeDocumentnummerTenaamstellingscode>
          <doc:verkoper>
            <orx:rdwBedrijfsnummer>23456</orx:rdwBedrijfsnummer>
            <orx:bedrijfsnaam>RDC Testbedrijf</orx:bedrijfsnaam>
          </doc:verkoper>
          <doc:kenteken>26MRDC</doc:kenteken>
          <doc:koper>
            <orx:rdwBedrijfsnummer>23456</orx:rdwBedrijfsnummer>
            <orx:bedrijfsnaam>RDC Testbedrijf</orx:bedrijfsnaam>
            <orx:emailadres>rdc@rdc.nl</orx:emailadres>
          </doc:koper>
          <doc:documentnummer>24110864</doc:documentnummer>
          <doc:tenaamstellingscode1>7166</doc:tenaamstellingscode1>
          <doc:tenaamstellingscode2>22625</doc:tenaamstellingscode2>
        </doc:OpenstaandeDocumentnummerTenaamstellingscode>
      </doc:openstaandeDocumentnummerTenaamstellingscodes>
    </doc:opvragenOpenstaandeDocumentnummersAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```



```

</doc:OpenstaandeDocumentnummerTenaamstellingscode>
<doc:OpenstaandeDocumentnummerTenaamstellingscode>
  <doc:verkoper>
    <orx:rdwBedrijfsnummer>23456</orx:rdwBedrijfsnummer>
    <orx:bedrijfsnaam>RDC Testbedrijf</orx:bedrijfsnaam>
  </doc:verkoper>
  <doc:kenteken>14MRDC</doc:kenteken>
  <doc:koper>
    <orx:rdwBedrijfsnummer>23456</orx:rdwBedrijfsnummer>
    <orx:bedrijfsnaam>RDC Testbedrijf</orx:bedrijfsnaam>
    <orx:emailadres>rdc@rdc.nl</orx:emailadres>
  </doc:koper>
  <doc:documentnummer>24110807</doc:documentnummer>
  <doc:tenaamstellingscode1>8437</doc:tenaamstellingscode1>
  <doc:tenaamstellingscode2>86074</doc:tenaamstellingscode2>
</doc:OpenstaandeDocumentnummerTenaamstellingscode>
</doc:openstaandeDocumentnummerTenaamstellingscodes>
</doc:opvragenOpenstaandeDocumentnummersAntwoord>
</soap:Body>
</soap:Envelope>

```

B.15. opnemenInBedrijfsvoorraad (Tijdelijk Documentnummer en Tenaamstellingscodes)

Als een voertuig klaar staat met het Tijdelijk Documentnummer en Tenaamstellingscodes, dan kan het betreffende voertuig gevrijwaard worden via het vraagbericht 'opnemenInBedrijfsvoorraad'.

Vraagbericht opnemenInBedrijfsvoorraad:

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bed="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <bed:opnemenInBedrijfsvoorraadVraag>
      <orx:rdwBedrijfsnummer>23456</orx:rdwBedrijfsnummer>
      <rdw:tellerstand eenheid="Kilometer">12345</rdw:tellerstand>
      <bed:vrijwaringsGegevens>
        <orx:documentnummer>1234567890</orx:documentnummer>
        <orx:tenaamstellingscode1>1234</orx:tenaamstellingscode1>
        <orx:tenaamstellingscode2>56789</orx:tenaamstellingscode2>
      </bed:vrijwaringsGegevens>
      <bed:negeerVrwEnOkrStatus>true</bed:negeerVrwEnOkrStatus>
      <bed:kentekenkaartOvergedragen>false</bed:kentekenkaartOvergedragen>
      <bed:nieuweKentekenkaartAanvragen>true</bed:nieuweKentekenkaartAanvragen>
      <bed:voertuigrapportAanvragen>true</bed:voertuigrapportAanvragen>
    </bed:opnemenInBedrijfsvoorraadVraag>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Antwoordbericht opnemenInBedrijfsvoorraad:

```

<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:bv="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/bedrijfsvoorraad"
xmlns:doc="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/document" xmlns:export="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/export" xmlns:orx="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx"
xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:han="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/handelsverkoop">
  <soap:Body>
    <bv:opnemenInBedrijfsvoorraadAntwoord xmlns:ns8="http://rdwservices.inmotiv.nl/orx/vrw">
      <bv:kenteken>14MRDC</bv:kenteken>
      <bv:meldcode>0114</bv:meldcode>
      <bv:aansprakelijkheid>
        <bv:registratiedatumtijd>2022-12-01T12:05:00</bv:registratiedatumtijd>
        <bv:transactiecode>VFZH</bv:transactiecode>
      </bv:aansprakelijkheid>
      <bv:voertuigstatusTekst>Geen</bv:voertuigstatusTekst>
      <bv:bedrijfsnaam>RDC Testbedrijf</bv:bedrijfsnaam>
      <bv:vestigingsplaatsBedrijf>Groningen</bv:vestigingsplaatsBedrijf>
      <bv:toelichtingVrijwaringsbewijs>Op www.rdw.nl vindt u bij "voertuiggegevens" de nieuwe datum van tenaamstelling.</bv:toelichtingVrijwaringsbewijs>
      <bv:toelichtingBedrijfsvoorraadbewijs>Let op! De combinatie kenteken/meldcode heeft u nodig voor het tenaamstellen van een voertuig met behulp van TV.</bv:toelichtingBedrijfsvoorraadbewijs>
      <bv:voertuigrapport>JVBERiOxLjQKJeLjz9MKMSAwIG9ia
      ==KNIP==
      RhcnR4cmVmCjlyMzUzNgolJUVPRgo=</bv:voertuigrapport>
    </bv:opnemenInBedrijfsvoorraadAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>

```

C. Toelichting velden

Veld	Toelichting
AantalIngeleverdeKentekenplaten	Aantal ingeleverde kentekenplaten bij demontage van het voertuig
Bedrijfsnaam	Naam van de erkenninghouder
ControleLetter	Letter op het kenteken-overschrijvingsbewijs om de juistheid van de ingevoerde gegevens bij het in bedrijfsvoorraad nemen te controleren. Vermeld op het overschrijvingsbewijs. Kentekenbewijzen van vóór 16 juli 1991 bevatten geen controleletter. De RDW controleert de aanwezigheid van de controleletter bij voertuigen die na januari 1995 voor het eerst in NL zijn gekentekend. Van oudere voertuigen wordt de controleletter niet gecontroleerd.
Chassisnummer	Het nummer waarmee een voertuig uniek wordt geïdentificeerd. 17 posities, komt terug bij Export (VIN).
Code	Code die aangeeft wat de status van de Handelsverkoop is. Mogelijke waarden zijn: <ul style="list-style-type: none"> - VERVALLEN Handelsverkoop is niet gevrijwaard door inkopend bedrijf. Na 5 werkdagen automatisch vervallen. - INGETROKKEN Handelsverkoop is ingetrokken door verkopend bedrijf. - VERBRIJKT Inkopend bedrijf heeft voertuig in eigen bedrijfsvoorraad genomen. - TENAAMGESTELD Voertuig niet gevrijwaard door inkoper. Tenaamstelling op naam van een eindgebruiker bv een natuurlijk persoon of een KvK. - OPEN De verkoper heeft de handelsverkoop geregistreerd bij de RDW. Het voertuig staat klaar voor vrijwaring door de inkoper.
Datum eerste toelating	De datum waarop het voertuig voor het eerst in een (buitenlands) kentekenregister is ingeschreven.
Documentnummer	Documentnummer rechtsonder op de kunststof kentekencard. Vervanger van kenteken, meldcode en duplicaatcode, tesamen met de tenaamstellingscode
Duplicaatcode	Code op het kentekenbewijs die aangeeft hoe vaak het kentekenbewijs is her-uitgegeven door de RDW.
Exportkentekenbewijs	Een pdf met het groene expoetkentekenbewijs bedoeld bij uitvoer van het voertuig. Er is ruimte op gereserveerd voor de kentekencard bij export.
GeenTeller	Door het toevoegen van alleen dit element aan het bericht geeft u aan dat er geen teller in het voertuig/ object zit. Geef geen tellerstand en tellerstand eenheid (km/mijlen) op.
Huisnummer	Huisnummer exporteur
Kenteken	Kenteken van het voertuig zonder streepjes
KentekenkaartOvergedragen	Code die aangeeft of de kentekencard van de vorige houder aan de erkenninghouder wordt overgedragen om te gebruiken bij export van het voertuig.
KentekenkaartOverdracht-verklaring	Bij KentekenKaartOvergedragen = true komt er een pdf terug met een in te vullen overdrachtsverklaring.
Lamineercode	Verplicht in te vullen uniek nummer van 10 posities van één kentekenplaat, bij twee kentekenplaten horen dan ook twee unieke lamineercodes. Als een positie van de lamineercode onleesbaar is, dan X invullen.
Landcode	Landcode volgens ISO-norm 3166 3-letterig, waar degene woont die het voertuig geëxporteerd heeft. Niet de landnaam vullen.
LegitimatieLandVanHerkomst	Het land van herkomst van het soort legitimatie als bij export een buitenlands legitimatiemiddel wordt gebruikt; 3-letterige landcode volgens ISO 3166. Niet de landnaam vullen.
Legitimatienummer	Het id-nummer van het document (soort legitimatie) dat bij export door de exporterende persoon is overlegd.
Legitimatiesoort	Soort legitimatie die in het geval van export door een natuurlijk persoon is overlegd. R, P, N, V, I.
Meldcode	Afleidbaar gegeven van het chassisnummer. De laatste 4 cijfers van het chassisnummer voorafgegaan door letters X, indien het aantal cijfers < 4
Meldende instantie	Het bedrijfsnummer van de erkenninghouder die de transactie deed.
Naam Exporteur	Naam exporteur
NegeerWOKenOKRStatus	Code die aangeeft hoe de RDW de vrijwaring moet behandelen als er in het kentekenregister een WOK status (Wacht op Keuring) staat en/of als er een OKR status Groen, Oranje, of Rood staat. Zie uitgebreide toelichting.
NieuweKentekenkaartAanvragen	Hiermee kan de erkenninghouder (bij true) bij ORB of OREH/-ED een kentekencard op zijn naam bestellen bij de RDW. Als het voertuig geëxporteerd wordt is dit (vaak) van toepassing.
OpgenomenInBedrijfsvoorraad	True = staat in bedrijfsvoorraad. False = niet in bedrijfsvoorraad gezet
Postcode	Postcode van het adres 9999AA
RDWBedrijfsnummer	Registratie nummer bij de RDW van een handelaar, 5 posities numeriek
RDWMelding	(Fout)melding van de RDW over de transactie zelf van de erkenninghouder, over bv de ingevoerde data of zijn bevoegdheid tot melden.
RegistratieDatumTijd	Datum en tijdstip waarop de aansprakelijkheid van het voertuig voor de actuele houder is ingegaan na vrijwaren, exporteren of demonteren.
StatusWOK	WOK status uit RDC kentekenregister, is een <i>indicatie</i> van de werkelijke WOK status in het RDW kentekenregister. De registers kunnen door tijdsverschillen ongelijk lopen.
Soortmeldendeinstantie	De instantie die de status zette in het kentekenregister. Voor voertuigbranche is dit: BED (erkend bedrijf).

Statusdatumtijd	De datum-tijd waarop de status van een verkoop- of inkoopintentie is ingegaan
Straat	Straatnaam van de exporteur
Tenaamstellingscode 1	1 ^e deel van de tenaamstellingscode 4 posities.
Tenaamstellingscode 2	2 ^e deel van de tenaamstellingscode 5 posities. De tenaamstellingscode 1 en 2 zijn samen in het bezit van de houder van het voertuig. De code ontstaat de allereerste keer bij de kentekening van nieuw voertuig. Daarna wordt steeds bij een volgende tenaamstelling een nieuwe code (1 en 2) afgegeven door de RDW. De tenaamstellingscode vervangt het overschrijvingsbewijs (kentekenbewijs deel 2). De code wordt steeds opgegeven bij het uitvoeren van een ORX transactie of een Tenaamstelling van een voertuig met een kentekencard.
VoertuigrapportAanvragen	Code die aangeeft of het RDW Voertuigrapport van het voertuig opgevraagd dient te worden
Voertuigrapport	Een PDF met daarin het voertuigrapport van het voertuig welke direct afkomstig is van de RDW
Tellerstand	De afgelezen tellerstand van het voertuig. Een niet negatieve numerieke waarde van maximaal 7 cijfers
Tellerstand Eenheid	Twee mogelijke waarden: - Kilometer - Miles
ToelichtingBedrijfsvoorraadbewijs ToelichtingVrijwaringsbewijs	Toelichting van de RDW op het vrijwarings(bedrijfsvoorraad)bewijs ten behoeve van degene die het voertuig verkocht heeft.
Transactiecode	Code die een bedrijf moet kunnen terugmelden aan de RDW om aan te tonen, dat een melding in verband met een erkenning van dat bedrijf gedaan is. De benodigde code is beschikbaar in het antwoordbericht na het opvoeren van de melding.
TrendinfoOmschrijving	Geeft aan wat het oordeel is van de ingevoerde km-stand
VestigingsplaatsBedrijf	Vestigingsplaats van de erkenninghouder
Vervaldatum Exportkenteken	De laatste dag waarop het voertuig rijdend geëxporteerd mag worden. Exportkenteken staat op een witte plaat en is gelijk aan kentekennummer gele kentekenplaat. Als de vervaldatum exportkenteken LEEG is mag het voertuig alleen op een trailer worden geëxporteerd. Bij wijze van service meldt RDC het (gele) kentekennummer terug als "export-kenteken".
Voertuigstatus	Codering voor de status van een voertuig in het RDW kentekenregister, over de geldigheids-, demontage-, export-, vermist-, schorsingsstatus etc.
Voertuigstatuskst	(Fout)melding van de RDW inzake de voertuigstatus.
Woonplaats	Woonplaats erkenninghouder of exporteur

Nieuwe foutmeldingenRDWMelding n.a.v. OKR en de controleletter:

Code	Foutmelding
002	U heeft geen geldige erkenning
003	U mag niet geautomatiseerd aanmelden
004	De combinatie kenteken/meldcode is onjuist
006	Aanmelding niet geaccepteerd; kentekenbewijs niet meest recente
007	Aanmelding niet geaccepteerd; neem contact op met de RDW
008	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig moet worden gekeurd
009	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig eerst importeren
010	Let op; Voertuig moet nog worden gekeurd
012	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig is nog niet tenaamgesteld
018	Aanmelding niet geaccepteerd; duplicaatcode niet ingevuld
021	Combinatie kenteken/voertuig identificatie is onjuist
022	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig al gemeld voor demontage
023	Aanmelding niet geaccepteerd; verplichting APK niet voldaan
024	U heeft geen geldige bevoegdheid voor melden uitvoer
025	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig niet in bedrijfsvoorraad
027	Aanmelding niet geaccepteerd; adres exporteur is niet ingevuld
033	Aanmelding niet geaccepteerd; kentekenbewijs bij RDW
038	Aanmelding niet geaccepteerd; land-code is niet volgens ISO standaard
039	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig wacht op keuring
040	Aanmelding niet geaccepteerd; overschr. code mag niet gelijk zijn aan L
341	Tellerstandgegevens zijn niet ingevuld
342	Tellerstand invullen als eenheid is ingevuld
343	Status en eenheid niet tegelijk invullen
344	Status en tellerstand niet tegelijk invullen
345	Eenheid invullen als tellerstand is ingevuld
351	Eenheid tellerstand is onjuist
352	Statuscode tellerstand is onjuist
353	Organisatieonderdeel mag niet worden doorgegeven
354	Statuscode mag niet gelijk zijn aan '-'
355	Statuscode moet gelijk zijn aan '-'

710	Let op; tellerstand niet logisch verklaarbaar
711	Let op; Voertuig moet nog worden gekeurd/tellerstand niet logisch verklaarbaar
712	Aanmelding niet geaccepteerd; tellerstand niet logisch verklaarbaar
713	Voertuig moet nog worden gekeurd/tellerstand niet logisch verklaarbaar
714	Let op; niet te beoordelen tellerstand
715	Let op; Voertuig moet nog worden gekeurd/niet te beoordelen tellerstand
716	Aanmelding niet geaccepteerd; niet te beoordelen tellerstand
717	Voertuig moet nog worden gekeurd/niet te beoordelen tellerstand
080	Controleletter kentekenbewijs ontbreekt.
081	Controleletter kentekenbewijs is onjuist.
090	Aanmelding niet geaccepteerd; storing bij de RDW

Toelichting op NegeerOKRenWOKStatus (voorheen Techeisafhand)

Aanmelding bedrijfsvoorraad, uitbreiding Negeer WOK en OKR status

Door de introductie van OKR op 1 januari 2014 krijgt de indicator in het bedrijfsvoorraadbericht waarmee een WOK status in het RDW kentekenregister kan worden overruled een extra betekenis erbij. Met deze indicator kan nu mede een bepaalde OKR status (Rood, Oranje –niet te beoordelen-, Groen) als blokkerend of juist niet blokkerend worden beschouwd voor een bedrijfsvoorraadtransactie. Daarmee kunt u dus met de indicator “Negeer WOK en OKRstatus” zowel de WOK status als de OKR status wel of niet blokkerend laten zijn voor een ORB transactie.

- Indien de opgegeven tellerstand onlogisch is en de indicator NegeerWokenOKRStatus de ‘true’ heeft, wordt het voertuig in bedrijfsvoorraad opgenomen en wordt melding 710 gegeven.
- Indien de opgegeven tellerstand onlogisch is, het voertuig niet aan de technische eisen voldoet en de indicator NegeerWokenOKRStatus de ‘true’ heeft, wordt het voertuig in bedrijfsvoorraad opgenomen en wordt melding 711 gegeven.
- Indien de opgegeven tellerstand onlogisch is en de indicator NegeerWokenOKRStatus waarde ‘false’ heeft, wordt het voertuig niet in bedrijfsvoorraad opgenomen en wordt melding 712 gegeven.
- Indien de opgegeven tellerstand onlogisch is, het voertuig niet aan de technische eisen voldoet en de indicator NegeerWokenOKRStatus de waarde ‘false’ heeft, wordt het voertuig niet in bedrijfsvoorraad opgenomen en wordt melding 713 gegeven.
- Indien de opgegeven tellerstand niet te beoordelen is en de indicator NegeerWokenOKRStatus de ‘true’ heeft, wordt het voertuig in bedrijfsvoorraad opgenomen en wordt melding 714 gegeven.
- Indien de opgegeven tellerstand niet te beoordelen is, het voertuig niet aan de technische eisen voldoet en de indicator NegeerWokenOKRStatus de ‘true’ heeft, wordt het voertuig in bedrijfsvoorraad opgenomen en wordt melding 715 gegeven.
- Indien de opgegeven tellerstand niet te beoordelen is en de indicator NegeerWokenOKRStatus de waarde ‘false’ heeft, wordt het voertuig niet in bedrijfsvoorraad opgenomen en wordt melding 716 gegeven.
- Indien de opgegeven tellerstand niet te beoordelen is, het voertuig niet aan de technische eisen voldoet en de indicator NegeerWokenOKRStatus de waarde ‘false’ heeft, wordt het voertuig niet in bedrijfsvoorraad opgenomen en wordt melding 717 gegeven.

Omschrijving RDW meldingen

710	Let op; tellerstand niet logisch verklaarbaar
711	Let op; Voertuig moet nog worden gekeurd/tellerstand niet logisch verklaarbaar
712	Aanmelding niet geaccepteerd; tellerstand niet logisch verklaarbaar
713	Voertuig moet nog worden gekeurd/tellerstand niet logisch verklaarbaar
714	Let op; niet te beoordelen tellerstand
715	Let op; Voertuig moet nog worden gekeurd/niet te beoordelen tellerstand
716	Aanmelding niet geaccepteerd; niet te beoordelen tellerstand
717	Voertuig moet nog worden gekeurd/niet te beoordelen tellerstand

Onderstaande nieuwe meldingen zijn geïntroduceerd voor de controle van de aangeleverde tellerstandgegevens:

341	Tellerstandgegevens zijn niet ingevuld
342	Tellerstand invullen als eenheid is ingevuld
343	Status en eenheid niet tegelijk invullen
344	Status en tellerstand niet tegelijk invullen
345	Eenheid invullen als tellerstand is ingevuld
351	Eenheid tellerstand is onjuist
352	Statuscode tellerstand is onjuist
353	Organisatieonderdeel mag niet worden doorgegeven
354	Statuscode mag niet gelijk zijn aan '-'
355	Statuscode moet gelijk zijn aan '-'

Nieuwe foutmeldingen RDW n.a.v. ORB:

Code	Foutmelding	Toelichting/ noodzakelijke actie
2	U heeft geen geldige erkenning	
3	U mag niet geautomatiseerd aanmelden	
10	Let op, voertuig moet nog worden gekeurd, wilt u het nu in bedrijfsvoorraad nemen?	
11	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig is reeds aangemeld	
12	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig is nog niet tenaamgesteld	
35	Uw bedrijfsnummer is niet correct	
39	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig wacht op keuring	
40	Aanmelding niet geaccepteerd; raadpleeg lease mij. voor overschrijvingsbewijs.	
48	Een of meer gegevens voor vrijwaringsbewijs niet gevonden	
49	Achterhouden kentekencard niet toegestaan icm nieuwe kentekencard	Een card achterhouden terwijl een nieuwe wordt aangevraagd heeft geen zin. Kies voor of alleen ingenomen document wordt overgedragen of alleen nieuwe kentekencard aanmaken
50	Achterhouden kentekencard is niet toegestaan	Aangeven dat de kentekencard niet wordt achtergehouden. (Alleen als de card op naam van een natuurlijk persoon staat moet worden aangegeven of de kentekencard wordt achtergehouden. Bij cards op naam van een rechtspersoon hoeft niet expliciet toestemming te worden gevraagd)
51	Documentnummer niet gevonden	Controleer of het documentnummer goed is ingevuld. Indien de fout blijft komen, is de kentekencard of het tijdelijk documentnummer mogelijk niet meer actueel.
52	Een of meer gegevens voor instemmingsformulier niet gevonden	
90	Registratie mislukt	
710	Let op; tellerstand niet logisch verklaarbaar	
711	Let op; Voertuig moet nog worden gekeurd/tellerstand niet logisch verklaarbaar	
712	Aanmelding niet geaccepteerd; tellerstand niet logisch verklaarbaar	
713	Voertuig moet nog worden gekeurd/tellerstand niet logisch verklaarbaar	
714	Let op; niet te beoordelen tellerstand	
715	Let op; Voertuig moet nog worden gekeurd/niet te beoordelen tellerstand	
716	Aanmelding niet geaccepteerd; niet te beoordelen tellerstand	
717	Voertuig moet nog worden gekeurd/niet te beoordelen tellerstand	
363	Tellerstand verplicht, indien opgave niet mogelijk ga naar www.rdw.nl	Het is niet meer mogelijk om 'Geen Teller' mee te sturen wanneer een personenvoertuig, lichte bedrijfswagen of motorfiets in de bedrijfsvoorraad wordt opgenomen.

Nieuwe foutmeldingen RDW n.a.v. OREH/ED:

Code	Foutmelding	Toelichting/ noodzakelijke actie
02	U heeft geen geldige erkenning	
04	De combinatie kenteken/meldcode is onjuist	
06	Aanmelding niet geaccepteerd; kentekenbewijs niet meest recente	
07	Aanmelding niet geaccepteerd; neem contact op met de RDW	
09	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig eerst importeren	
12	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig is nog niet tenaamgesteld	
16	Aanmelding niet geaccepteerd; kenteken niet ingevuld	
17	Aanmelding niet geaccepteerd; meldcode niet ingevuld	
18	Aanmelding niet geaccepteerd; duplicaatcode niet ingevuld	
23	Aanmelding niet geaccepteerd; verplichting APK niet voldaan	
24	U heeft geen geldige bevoegdheid voor melden uitvoer	
25	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig niet in bedrijfsvoorraad	
26	Aanmelding niet geaccepteerd; naam exporteur is niet ingevuld	
27	Aanmelding niet geaccepteerd; adres exporteur is niet ingevuld	
28	Aanmelding niet geaccepteerd; plaats exporteur is niet ingevuld	
29	Aanmelding niet geaccepteerd; land exporteur is niet ingevuld	
30	Aanmelding niet geaccepteerd; soort legitimatie is niet ingevuld	
31	Aanmelding niet geaccepteerd; legitimatienummer is niet ingevuld	
32	Aanmelding niet geaccepteerd; herkomst legitimatie niet ingevuld	
33	Aanmelding niet geaccepteerd; kentekenbewijs bij RDW	
35	Uw bedrijfsnummer is niet correct	
37	Kenteken is opgenomen in schoningsregister	
41	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig in eigen bedrijfsvoorraad	Alleen bij ED: Voertuig staat in de bedrijfsvoorraad van de erkenninghouder die met ED de export probeert te melden. Gebruik OREH.
42	Aanmelding niet geaccepteerd; Controleletter kentekenbewijs ontbreekt	
43	Aanmelding niet geaccepteerd; Controleletter kentekenbewijs is onjuist	
44	Tenaamstellingscode ontbreekt i.v.m. verstr. voorbehoud	Het voertuig is gefinancierd en kan niet voor export gemeld worden zonder tenaamstellingscode. Mogelijke acties: de tenaamstellingscode opvragen bij de financieringsmaatschappij of Vraag de financieringsmaatschappij het verstrekkingsvoorbehoud op te heffen.
45	Tenaamstellingscode is niet correct	Controleer of de juiste tenaamstellingscode is ingevoerd. Indien de fout blijft komen, is de tenaamstellingscode mogelijk niet meer actueel of al gebruikt.
46	Voertuig heeft nog papieren kenteken	Er mag alleen een nieuwe kentekencard worden aangevraagd als er voor het voertuig al eerder een kentekencard is afgegeven. Mogelijke acties: Geef het nog aanwezige papieren kentekenbewijs mee naar het buitenland of Vraag een kentekencard aan voordat het voertuig voor export wordt gemeld.

47	Invoer: doc.nr en tenaam.codes OF kenteken,meldcode,duplcode en controleletter	Alleen bij ED:Bij papieren kentekenbewijs: Voer kenteken, meldcode, duplicaatcode en controleletter in. Bij kentekencard: Voer alleen documentnummer en tenaamstellingscode in
48	Aanmelding niet geaccepteerd; aanmelden middels documentnummer	Voertuig staat in de bedrijfsvoorraad van een ander bedrijf en kan alleen gemeld worden voor export m.b.v het geldige documentnummer en tenaamstellingscode.
52	Aanmelding niet geaccepteerd; export met demontage niet mogelijk	Het ingevoerde documentnummer is uitsluitend te gebruiken voor een demontagemelding van dit voertuig. Gebruik het documentnummer van de kentekencard of vraag een tijdelijk documentnummer.
90	Aanmelding niet geaccepteerd; storting bij de RDW	
341	Tellerstandgegevens zijn niet ingevuld	
342	Tellerstand invullen als eenheid is ingevuld	
343	Status en eenheid niet tegelijk invullen	
344	Status en tellerstand niet tegelijk invullen	
345	Eenheid invullen als tellerstand is ingevuld	
351	Eenheid tellerstand is onjuist	"Mijl" i.p.v. "km" of andersom.
352	Statuscode tellerstand is onjuist	
-	Te veel KENT-PLAAT-GEG aangeleverd	Voor dit voertuig zijn er te veel kentekenplaten (en dus lamineercodes) aangeleverd

Nieuwe foutmeldingen RDW n.a.v. ORAD:

Code	Foutmelding	Toelichting/ noodzakelijke actie
02	U heeft geen geldige erkenning	
04	De combinatie kenteken/meldcode is onjuist	
06	Aanmelding niet geaccepteerd; kentekenbewijs niet meest recente	
07	Aanmelding niet geaccepteerd; neem contact op met de RDW	
12	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig is nog niet tenaamgesteld.	
19	U heeft geen geldige bevoegdheid tot het melden van demontage	
20	Aanmelding niet geaccepteerd; verplichting APK niet voldaan	
21	U heeft geen geldige bevoegdheid voor melden uitvoer	
22	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig niet in bedrijfsvoorraad	
35	Uw bedrijfsnummer is niet correct	
43	Aanmelding niet geaccepteerd; Controleletter kentekenbewijs is onjuist	
48	Aanmelding niet geaccepteerd; aanmelden middels documentnummer	Het voertuig staat in de bedrijfsvoorraad van een ander bedrijf, en kan daarom alleen o.b.v. documentnummer en tenaamstellingscode worden gemeld voor demontage: Vraag bij het bedrijf waar het voertuig in bedrijfsvoorraad staat het documentnummer en de tenaamstellingscode op. Ofvoor het voertuig is een kentekencard afgegeven. Aanmelden kan alleen o.b.v. documentnummer en tenaamstellingscode. Indien één van beiden niet beschikbaar is, kan een demontagecode worden aangevraagd door ófDe eigenaar/houderof ORAD-erkenninghouder zelf ofEen daarvoor geautoriseerde overheidsinstantie. Deze demontagecode kan vervolgens voor de demontagemelding worden gebruikt.
90	Aanmelding niet geaccepteerd; storting bij de RDW	
341	Tellerstandgegevens zijn niet ingevuld	
342	Tellerstand invullen als eenheid is ingevuld	
343	Status en eenheid niet tegelijk invullen	
344	Status en tellerstand niet tegelijk invullen	

345	Eenheid invullen als tellerstand is ingevuld	
351	Eenheid tellerstand is onjuist	"Mijl" i.p.v. "km" of andersom.
352	Statuscode tellerstand is onjuist	

NegeerOKRenWOKStatus In schema

Conditie vooraf irt Negeer Wok en OKR Status												
Tellerstatus in OKR (Rood, Oranje, Groen)?	R	R	R	R	O	O	O	O	G	G	G	G
WOK -in RDW kentekenregister (Ja, Nee)?	J	J	N	N	J	J	N	N	J	J	N	N
NegeerWokenOKRStatus (A)fhandelen = true (B)lokkeren = false	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
nr	Foutmelding van RDW											
10	Let op; Voertuig moet nog worden gekeurd										X	
39	Aanmelding niet geaccepteerd; voertuig wacht op keuring										X	
710	Let op; onlogische tellerstand			X								
711	Let op; Voertuig moet nog worden gekeurd / onlogische tellerstand	X										
712	Aanmelding niet geaccepteerd; onlogische tellerstand				X							
713	Voertuig moet nog worden gekeurd / onlogische tellerstand		X									
714	Let op; niet te beoordelen tellerstand							X				
715	Let op; Voertuig moet nog worden gekeurd / niet te beoordelen tellerstand					X						
716	Aanmelding niet geaccepteerd; niet te beoordelen tellerstand								X			
717	Voertuig moet nog worden gekeurd / niet te beoordelen tellerstand						X					
Nvt	Goedgeval										X	X

D. Tips, trucs en veel gestelde vragen

➤ Wat is er nieuw in de laatste ORX-release?

In ORX 3.5 zijn de volgende twee operaties toegevoegd:

- aanvragenDocumentTenaamstellingscodes
- opvragenOpenstaandeDocumentnummers

aanvragenDocumentTenaamstellingscodes: Met de operatie 'aanvragenDocumentTenaamstellingscodes' kan de verkopende partij voor de kopende partij het tijdelijke Documentnummer en Tenaamstellingscodes opvragen bij de RDW. In de oude situatie konden het tijdelijk Documentnummer en Tenaamstellingscodes alleen via de RDW website aangevraagd worden, maar in de nieuwe situatie kan dit ook via RDC (XML) aangevraagd worden. Het aanvragen van het tijdelijk Documentnummer en Tenaamstellingscodes duurt in plaats van 5+ minuten enkele seconden.

opvragenOpenstaandeDocumentnummers: Met de operatie 'opvragenOpenstaandeDocumentnummers' kan de kopende partij de voertuigen raadplegen waarbij het tijdelijk Documentnummer en Tenaamstellingscodes zijn aangevraagd, maar nog niet in Bedrijfsvoorraad zijn geplaatst. Bij het aanvragen van het tijdelijk Documentnummer kan de verkopende partij het e-mailadres van de koper toevoegen, zodat de koper geïnformeerd wordt dat een voertuig in Bedrijfsvoorraad gezet kan worden of de koper kan via de operatie 'opvragenOpenstaandeDocumentnummers' het voertuig en de daarbij bijbehorende nummers/codes raadplegen.

opnemenInBedrijfsvoorraad: Met de operatie 'opnemenInBedrijfsvoorraad' kan de koper het voertuig op basis van de verkregen tijdelijk Documentnummer en Tenaamstellingscodes het voertuig in Bedrijfsvoorraad plaatsen.

➤ Wat is er nieuw in de ORX-release v3.5?

- In de nieuwe ORX versie als het vraagbericht 'opnemenInBedrijfsvoorraad' wordt opgevraagd, dan komt ook de Terugroepactie informatie in het Antwoordbericht naar voren als de RDW deze informatie meegeeft.
- De landen 'Noord-Macedonië' (Landcode MKD) en 'Kosovo' (Landcode KOS) zijn toegevoegd in de lijst met landen.
- In de oude versie als de tag 'naamExporteur' wordt weggelaten, dan komt er een onduidelijke foutmelding naar voren. In de nieuwe (v3.5) versie komt er een duidelijke foutmelding terug in het Antwoordbericht.
- De term 'WOK' (Wacht Op Keuring) wordt niet meer door de RDW gebruikt. In de nieuwe v3.5 versie is deze benaming aangepast naar 'VRW' (Verbod Rijden op de Weg).
- In de oude versie komt de benaming 'Tellerrapport' naar voren. In de nieuwe v3.5 versie is deze benaming aangepast naar 'Voertuigrapport'.
- In de oude versie komt er een foutmelding naar voren als er gebruik gemaakt wordt van diakrieten. In de nieuwe v3.5 versie is dit probleem verholpen.
- In de oude versie als een Legitimatienummer wordt ingevuld met meer dan 10 karakters, dan komt er een onduidelijke foutmelding naar voren. Dit probleem is in de nieuwe v3.5 versie opgelost.

- Bij één specifieke foutmelding werd de verkeerde contactgegevens van de Servicedesk vermeld. Dit is aangepast naar de juiste contactgegevens van de Servicedesk.

➤ Wat is er nieuw in ORX-release 2020?

- In de nieuwe ORX versie vanaf 1 januari 2020 is het mogelijk om zowel het veld 'Tellerstand' als het veld 'GeenTeller' leeg te laten bij een ORAD transactie. RDW accepteert vanaf 1 januari 2020 ORAD transacties waarbij beide velden leeg zijn.
- Naam van vraagbericht 'opvragenStatusWok' is aangepast naar 'opvragenStatusVrw' (Verbod op Rijden op de Weg).

➤ Nieuwe aanpassingen in ORX 3.4

Sep-2019: Vrijwaren 'Eigen' voertuig door erkenninghouder kan alleen nog met Kenteken en Meldcode.

Sep-2019: Tellerstand foutmelding RDW (ORB). ORB transactie wordt bij de 2^e poging altijd geaccepteerd ook als het veld 'NegeerWOK OKR status' op Nee staat.

Jan-2020: Bij RDW (ORAD) wordt het mogelijk om zowel 'Tellerstand' als 'Geen Teller' leeg te laten. Voorheen moest één van beide velden ingevoerd worden.

➤ Wat zijn de ontwerpverschillen tussen ORX 3.2 en 3.3?

Bij de diensten OREH en ORED is het element "Lamineercodes" toegevoegd. Dit element is facultatief en hoort (wanneer gebruikt) één of meerdere sequenties te bevatten genaamd "lamineercode", waarbij elke lamineercode sequentie maximaal 10 karakters mag bevatten. Het veld is een vrij veld, zodat het mogelijk is om ook X-tekens in te voeren (in gevallen dat de lamineercode niet volledig leesbaar is).

➤ Waarom is er geen mogelijkheid om een RDW Voertuigrapport op te vragen, net zoals het opvragenVrijwaringsbewijs / opvragenBedrijfsvoorraadbewijs?

Het opvragen van een RDW Voertuigrapport is ondergebracht in de dienst AutoConnect Historie omdat deze applicatie gaat over het registreren van kilometerstanden (zie hoofdstuk AutoConnect Historie).

➤ Wat zijn de ontwerpverschillen tussen ORX 2.2 en 3.1?

- ➔ Bij alle ORX transacties wordt er gecontroleerd of het bedrijfsnummer bij het RDC gebruikersnummer hoort waarmee het voertuigbedrijf inlogt.
- ➔ Vele elementen hebben verschillend hoofdlettergebruik maar zijn qua naam ongewijzigd.
- ➔ Sommige elementen hebben een nieuwe naam gekregen:

Oud	Nieuw
aanvragenExportKenteken	aanvragenExportKentekenbewijsHandelaarVraag
aanvragenExportKentekenExportDienstverlening	aanvragenExportKentekenbewijsDienstverleningVraag
ControleLetterKb	controleletter
KentekenDupicaatcode	dupicaatcode
LandVanHerkomstLegitimatie	legitimatieLandVanHerkomst
NummerLegitimatie	legitimatienummer
opvragenWokStatus	opvragenStatusWokVraag
RDWVoertuigStatus	voertuigstatus
RDWVoertuigStatusTekst	voertuigstatusTekst
SoortLegitimatie	legitimatiesoort
TechnischeEisAfhandelCode	negeerWokEnOkStatus*
TransactieBedrijfsvoorraad	transactiecode
TransactieExport	transactiecode
Wokstatus	statusWok*

* Tevens is het type veranderd naar xs:boolean

- ➔ Achter elke hoofdtag in de vraagberichten is de postfix Vraag gekomen en elke hoofdtag in de antwoordberichten heeft nu de postfix Antwoord i.p.v. Antw.
- ➔ Het element RDCNummer is verwijderd, evenals het attribuut Referentie.
- ➔ Een aantal datum- en tijdvelden zijn samengevoegd:

Oud	Nieuw
RDWVoertuigStatusBeginDatum	Registratiedatumtijd
RDWVoertuigStatusBeginTijd	
RegistratiedatumAansprakelijkheid	Registratiedatumtijd
RegistratietijdAansprakelijkheid	

- ➔ Het formaat van de datumTijd velden is standaard ISO: yyyy-MM-dd'T'hh:mm:ss (bijvoorbeeld 2013-09-26T14:51:37). Er is geen tijdzone informatie in dit veld opgenomen; de lokale Nederlandse tijd wordt teruggegeven. De Zulu tijdnotatie is verdwenen.
- ➔ De velden Tellerstand en GeenTeller zijn samengevoegd. De geenTeller indicatie is nu een attribuut geworden:

Oud	Nieuw
<Tellerstand Eenheid="Kilometer">12345</Tellerstand>	<tellerstand eenheid="Kilometer">12345</tellerstand>
<GeenTeller/>	<tellerstand geenTeller="true"/>

- Tellerstandeenheid "Miles" is hernoemd naar "Mijl".
- Voor alle xs:boolean velden geldt dat als het veld niet wordt meegegeven, als standaard de waarde 'false' wordt genomen.

➤ **Bij de antwoordberichtenopvragenBedrijfsvoorraadbewijzen opvragenVrijwaringsbewijs staat een opmerking dat het PDF rapport 64base-encoded is. Wat is dit en hoe "vertaal" ik dit?**

Base64 is een manier om binaire code te converteren naar ASCII-tekens, welke door het RDW is gekozen om het rapport te versturen. De codering wordt onder meer gebruikt in e-mail om bijlagen te versturen (zie MIME), maar ook op andere manieren wordt het op internet gebruikt. De conversie naar ASCII is noodzakelijk omdat veel protocollen op internet gebouwd zijn op het gebruik van (7-bits) ASCII-tekens en niet van 8-bits binaire code. Meer informatie is te lezen op

<http://nl.wikipedia.org/wiki/Base64> waar tevens een converter aanwezig is. <http://www.motobit.com/util/base64-decoder-encoder.asp> kunt u ook gebruiken om de data te decoderen.

➤ **Waarvoor dient het WOK bericht ?**

RDC heeft als service voor het juist vullen van het ORB bericht een kosteloze WOK raadpleging toegevoegd in de WSDL. Binnen ORB kunt u de NegeerOKRenWOKStatus (zie boven) vullen met true of false. U kunt uw gebruiker de mogelijkheid geven vantevoren de WOK status te controleren bij RDCvoordat een bepaalde ORB afhandeling (wel of niet op WOK bij de RDW controleren en zonodig blokkeren) wordt gekozen. Deze WOK check "vooraf" was ook al mogelijk in de vorige WSDL en is gehandhaafd.

➤ **Welke tijdnotatie gebruikt RDC in de security header?**

In de WS-Security headers worden timestamps gebruikt die zich aan de ISO8601-notatie houden. Wanneer de softwareleverancier een WS-Security enabled SOAP library gebruikt, worden deze automatisch goed gevuld op basis van de tijdzone instellingen van het onderliggende OS. Als deze niet goed staat dan kan het nog wel eens mis gaan. Als er echter door de softwareleverancier zelf een "WS-Security" implementatie gemaakt wordt, dient men rekening te houden met tijdzones en de ISO notatie, wat het vergelijken van tijden dus lastig kan maken.



A. Inleiding

Deze informatie in dit hoofdstuk is bedoeld om inzicht te verschaffen op welke wijze de gegevens inzake VKR-CVO via een SOAP bericht kunnen worden verwerkt.

De VKR-CVO berichtenset bestaat uit twee op zichzelf staande berichten die kunnen worden aangeroepen. De berichtenset bestaat uit:

- CVO (InitialVehicleInformation ook wel "IVI" genoemd)
- Aanvraag Kenteken

Het gebruik van deze dienst kent een volgorde van berichten. U stuurt eerst een CVO bericht en daarna de Aanvraag voor een Kenteken. Het versturen van CVO gegevens staat daarmee los van het Aanvraag Kenteken bericht. Met andere woorden, u kunt op maandag een aantal CVO's versturen zonder daar direct de Aanvraag voor een Kenteken achteraan te sturen, dat kan ook later in de week. Hier is geen termijn aan gebonden.

Het is belangrijk om te beseffen dat de berichtbeschrijving en controle van het ingevulde CVO geheel door de RDW wordt uitgevoerd. De samenstelling van het XML bericht voor het CVO treft u aan op de site <https://www.ereg-association.eu> en vervolgens onder **Documents**.

RDC biedt u het CVO xml bericht aan en transporteert deze naar de RDW. RDC voert geen controles uit op het IVI bericht zelf. RDC controleert alleen of het een xml bericht betreft en of er een tag InitialVehicleInformation in aanwezig is.

B. Omgeving

Acceptatie / Productie omgeving

Omgeving	Service Entry Point	WSDL locatie
Acceptatie	https://acc-services.rdc.nl/vkrcvo/3.0/acc	https://acc-services.rdc.nl/vkrcvo/3.0/acc/wsd1
Productie	https://services.rdc.nl/vkrcvo/3.0	https://services.rdc.nl/vkrcvo/3.0/wsd1

C. Voorbeeldberichten

LET OP: onderstaande berichten dienen als voorbeeld gebruikt te worden en niet als sjabloon voor verdere ontwikkeling. Gebruik daarom altijd de WSDL om uw software op te baseren.

C.1. InitialVehicleInformation

Vraagbericht InitialVehicleInformation:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:vr="http://rdwservices.inmotiv.nl/vkrcvo">
  <soapenv:Header>
    <vr:Security xmlns:vr="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <vr:UsernameToken>
        <vr:Username>RDC123456999</vr:Username>
        <vr:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</vr:Password>
      </vr:UsernameToken>
    </vr:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <vr:registrerenCvoVraag>
      <InitialVehicleInformation>
        <Header>
          <IVISearchId>8c69ab4f-671a-49e5-b76b-d152492316ae</IVISearchId>
          <VersionNumberXsd>1.8.2</VersionNumberXsd>
        </Header>
        <Body>
          <CocDataGroup>
            <VehicleIdentificationNumber>TEST1234567890001</VehicleIdentificationNumber>
            <StageOfCompletionCode>C</StageOfCompletionCode>
            <NumberOfTheMemberState>e1</NumberOfTheMemberState>
            <Type>KWE</Type>
            <Variant>Mj</Variant>
            <Version>O201</Version>
            <RevisionDate>2014-01-09</RevisionDate>
            ...===...
            Hier kunnen overige rubrieken volgen betreffende de CVO. Deze data is hier echter verwijderd om het met code vullen van een vijftal pagina's te voorkomen.
            ...===...
            <DistanceCouplPointFirstAxle>1000</DistanceCouplPointFirstAxle>
            <CouplingDevicesFittedTable>
            <CouplingDevicesFittedGroup>
```

```

<TypeOfCouplingDeviceFitted>e1*00-0758</TypeOfCouplingDeviceFitted>
</CouplingDevicesFittedGroup>
</CouplingDevicesFittedTable>
<CouplingCharacteristicValueD>18.50</CouplingCharacteristicValueD>
<CouplingCharacteristicValueS>100</CouplingCharacteristicValueS>
</MechanicalCouplingGroup>
</MechanicalCouplingTable>
</CocDataGroup>
</Body>
</InitialVehicleInformation>
</vkr:registrerenCvoVraag>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

AntwoordberichtInitialVehicleInformation:

LET OP: het RDW zelf stuurt geen bericht retour indien de CVO aanvraag is geregistreerd. Enkel indien zich een foutsituatie voordoet ontvangt u een bericht met daarin de foutmelding retour. Dit is bijvoorbeeld het geval als u een niet uniek IVI referentie ID op geeft. Deze ID moet bij ieder IVI-CVO bericht anders zijn. Zodra het CVO is geregistreerd kan de aanvraag van het kenteken worden verstuurd.

Succesvol RDC antwoordbericht:

```

<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:vkrco="http://rdwservices.inmotiv.nl/vkrco" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl"
xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl">
<soap:Body>
<vkrco:registrerenCvoAntwoord/>
</soap:Body>
</soap:Envelope>

```

Een foutsituatie zoals wanneer een IVI bericht wordt verstuurd dat niet aan de RDW IVI xsd voldoet:

```

<soap:Envelope xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:soap=http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/
xmlns:vkrco="http://rdwservices.inmotiv.nl/vkrco">
<soap:Body>
<soap:Fault>
<faultcode>soap:Client</faultcode>
<faultstring>Er is een fout opgetreden bij het registreren van het voertuig</faultstring>
<faultactor>http://ivi.gatdiensten.tld/iviService.asmx</faultactor>
<detail>
<ServerMessages xmlns="http://iviservice.rdw.nl/">
<ExceptionMessage>Supplied XML is not valid according the XSD: InitialVehicleInformation.xsd</ExceptionMessage>
</ServerMessages>
</detail>
</soap:Fault>
</soap:Body>
</soap:Envelope>

```

C.2. aanvragenKenteken

Vraagbericht aanvragenKenteken:

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:vkr="http://rdwservices.inmotiv.nl/vkrco">
<soapenv:Header>
<wss:Security xmlns:wss="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-
200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
<wss:UsernameToken>
<wss:Username>RDC123456999</wss:Username>
<wss:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wss:Password>
</wss:UsernameToken>
</wss:Security>
</soapenv:Header>
<soapenv:Body>
<vkr:aanvragenKentekenVraag>
<vkr:importeur/>
<vkr:voertuig>
<vkr:voertuigidentificatie>TEST1234567890001</vkr:voertuigidentificatie>
<vkr:fiscaal>
<vkr:bpmBedrag>1234</vkr:bpmBedrag>
<vkr:belastingeenheid>0</vkr:belastingeenheid>
<vkr:catalogusprijs>56789</vkr:catalogusprijs>
<vkr:fiscaleCategorie>BEDRIJFSAUTO</vkr:fiscaleCategorie>
</vkr:fiscaal>
</vkr:voertuig>
</vkr:aanvragenKentekenVraag>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Antwoordbericht aanvragenKenteken:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:vkrcvo="http://rdwservices.inmotiv.nl/vkrcvo" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl"
xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl">
  <soap:Body>
    <vkrcvo:aanvragenKentekenAntwoord>
      <vkrcvo:voertuig>
        <vkrcvo:voertuigidentificatie>TEST1234567890001</vkrcvo:voertuigidentificatie>
        <vkrcvo:kenteken>WZDV79</vkrcvo:kenteken>
        <vkrcvo:kentekenplaatAfgifteCode>477084</vkrcvo:kentekenplaatAfgifteCode>
        <vkrcvo:tenaamstellingscode1>8161</vkrcvo:tenaamstellingscode1>
        <vkrcvo:tenaamstellingscode2>19958</vkrcvo:tenaamstellingscode2>
      </vkrcvo:voertuig>
    </vkrcvo:aanvragenKentekenAntwoord>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Indien u om welke reden dan ook het kenteken voor een tweede maal aanvraagt ontvangt u daarop een foutmelding. De volledige lijst met foutmeldingen die uit het VKRCVO proces kunnen komen is opgenomen in de VKRCVO specificatie voor het afleveren van VKR bestanden per sFTP:

```
<soap:Envelope xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:vkrcvo="http://rdwservices.inmotiv.nl/vkrcvo" xmlns:rdw="http://rdwservices.inmotiv.nl"
xmlns:inmotiv="http://services.inmotiv.nl">
  <soap:Body>
    <soap:Fault>
      <faultcode>soap:Server</faultcode>
      <faultstring>Fout bij AanvragenKentekenVraag</faultstring>
      <detail>
        <ns3:rdwFault xmlns:ns3="http://rdwservices.inmotiv.nl" xmlns:ns2="http://rdwservices.inmotiv.nl/vkrcvo" xmlns="http://services.inmotiv.nl">
          <ns3:foutmelding>Voertuigidentificatienummer reeds aanwezig in kentekendatabase.</ns3:foutmelding>
        </ns3:rdwFault>
      </detail>
    </soap:Fault>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

D. Toelichting velden en (fout)codes

D.1. De werking tussen RDC en RDW m.b.t. het versturen van “goed” of “fout” berichten

De aanroep naar de RDW is een ‘fire and forget’ aanroep. De RDW controleert het IVI bericht voordat de RDC ‘aanroep’ afgelopen is. Is het bericht niet goed dan stuurt de RDW een foutmelding terug en meldt RDC dit aan de eindgebruiker. Is het bericht wel goed dan wordt de verbinding verbroken (door de RDW), gaat de RDC programmatuur verder en melden we een ‘IVI goed bericht’ aan de eindgebruiker. Als de RDW niet binnen 30 seconden antwoordt en volgt er een time-out, dan beschouwen we dat als een foutsituatie. Dit zal in de praktijk nauwelijks voorkomen, maar in testsituaties is soms geconstateerd dat de RDC XML gateway dan een “message blocked” melding geeft.

D.2. Technische fouten vanuit RDW

Onderstaande technische foutmeldingen worden in de tag erboven voorafgegaan door de tekst: "Er is een fout opgetreden bij het registreren van het voertuig". Deze tekst komt van het RDC.

```
<ExceptionMessage>Supplied XML is not valid according the XSD: InitialVehicleInformation.xsd</ExceptionMessage>
```

U stuurde een ongeldig xml bericht. Controleer uw xml bericht tegen de IVI xsd.

```
<ExceptionMessage>XML Signature not valid</ExceptionMessage>
```

De elektronische handtekening die in het CVO staat is afgekeurd door de RDW. Neem contact op met de RDW:

Cvo-kentekenaanvraag@rdw.nl of servicedesk@rdw.nl.

```
<ExceptionMessage>internal error</ExceptionMessage>
```

Dit duidt meestal op een fout die dusdanig ernstig is dat het bericht door de RDW firewall wordt tegengehouden (bv. aangeboden bericht kan niet geïnterpreteerd worden als xml en/of soap, achterliggende RDW service niet gevonden (storing), problemen in soapbericht, etc).

D.3. Functionele fouten vanuit RDW

De RDW controleert de CVO momenteel (juli 2015) inhoudelijk op 2 aspecten:

```
<ExceptionMessage>VehicleIdentificationNumber ongeldig formaat, (IVI, 999, )</ExceptionMessage>
```

Deze melding wordt gegeven indien in het VIN kleine letters voorkomen, of als de letters I, O en/of Q in het VIN voorkomen, of als het VIN meer of minder dan 17 karakters bevat.

```
<ExceptionMessage>VehicleIdentificationNumber niet in CVO, (IVI, 999, )</ExceptionMessage>
```

Deze melding ontstaat als u een CVO aanbiedt zonder VIN erin.

D.4. RDC foutmeldingen bij het brengen van de CVO

"Fout bij het verwerken van 'registrerenCvoVraag'; Geen 'InitialVehicleInformation' element gevonden"

Dit betekent dat de eerste tag: <InitialVehicleInformation> waarmee het CVO bericht moet openen niet aanwezig is. Vermeld deze tag in het bericht. Het bericht moet hier ook mee sluiten.

"message should contain SAAJ tree, build by SAAJInInterceptor"

Ingewikkelde manier om aan te geven dat ontvangen SOAP request niet valide is.

D.5. Aanvragen kenteken

Met dit bericht vraagt u een kenteken aan op basis van het eerder ingediende CVO. Per CVO kan er slechts éénmaal een kenteken worden aangevraagd met goed resultaat. Er is één WSDL voor alle soorten (motor)voertuigen. Dit brengt met zich mee dat, afhankelijk van het soort voertuig waarvoor u het kenteken aanvraagt, er sommige rubrieken verplicht zijn om mee te sturen terwijl dit bij een ander voertuigsoort misschien niet zo is. Een matrix met daarin aangegeven de (niet)verplichte rubrieken per voertuigsoort treft u hieronder, na de matrix met voertuigcategorieën.

Voertuigcategorie

VoertuigSoort	Categorie indeling	Omschrijving
Personenauto's en Bussen	M1, M2, M3	Motorvoertuigen op vier of meer wielen, ontworpen en gebouwd voor het vervoer van personen
Vrachtauto's	N1, N2, N3	Motorvoertuigen op vier of meer wielen, ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen
Aanhangwagens	O1, O2, O3, O4	Aanhangwagens (inclusief opleggers)
Twee en Driewielige voertuigen	L12, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e	Bromfietsen, motorfietsen, driewielers en vierwielaars

Rubrieken bij kenteken aanvraag (Verplicht (V) en Facultatief (F))

Verplicht/ facultatief per voertuigcategorie																	
Rubriek Aanvraagbericht	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
Merkbeschrijving	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
Handelsbenaming	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
Typegoedkeuringsnummer volgnummer	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
Typegoedkeuringsnummer	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
Voertuigidentificatienummer	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Wettelijk toegestane maximummassa voertuig (kg)	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Wettelijk toegestane ongeremde aanhangwagen (kg)	nvt	F	F	F	F	F	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Wettelijk toegestane middenaanhanger (kg)	nvt	F	F	F	F	F	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Wettelijk toegestane autonome aanhangwagen (kg)	nvt	F	F	F	F	F	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Wettelijk toegestane oplegger (kg)	nvt	F	F	F	F	F	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Wettelijk toegestane maximummassa samenstel (kg)	nvt	F	F	F	F	F	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Maximaal 100 km indicatie	nvt	F	F	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Aantal passagiers	nvt	F	F	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Europees carrosserie nummer	nvt	nvt	nvt	F	F	F	F	F	F	F	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
BPM-bedrag	V	F	F	V	F	F	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	V	V	V	nvt	V
Code belastingeenheid	V	F	F	V	F	F	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	V	V	V	nvt	V
Catalogusprijs	V	F	F	V	F	F	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	V	V	F	nvt	F
Fiscale categorie	V	V	V	V	V	V	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	V	V	V	nvt	V
As nummer	nvt	F	F	F	F	F	F	F	F	F	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Wettelijk toegestane maximum aslast (kg)	nvt	F	F	F	F	F	F	F	F	F	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Plaat afgifte fabrikant	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F

Rubriekbeschrijving

Hierna treft u de beschrijving van de afzonderlijke rubrieken van de kentekenaanvraag. Afhankelijk van het voertuigsoort zal het vraagbericht meer of minder rubrieken bevatten.

Rubriek	Voorbeeldwaarde	Opmerking
Importeur		
Memo	Vrij tekstveld1234	Max 20 posities
Voertuig		
Voertuigidentificatie	VERSNELDCOCM10029	Altijd hoofdletters. Exact 17 posities.
Voertuigtype		
Merkbeschrijving	OPEL	
HandelsbenamingFabrikant	COMBO-C	
Typegoedkeuring		
Volnummer	1	Indien enkelvoudig in het CVO is opgenomen dan wordt deze waarde gebruikt. Bij meervoudigheid moet de waarde worden opgegeven. Meervoudigheid komt voor in het geval van meefase goedkeuringen.
Goedkeuringsnummer	e75*2007/46*0001*01	Indien enkelvoudig in het CVO is opgenomen dan wordt deze waarde gebruikt. Bij meervoudigheid moet de waarde worden opgegeven. Meervoudigheid komt voor in het geval van meefase goedkeuringen.
MaximumMassa		
Voertuig	1200	Indien geen waarde is opgegeven wordt de technische maximum massa voertuig uit het CVO gebruikt. Een opgegeven waarde mag nooit hoger zijn dan de technische maximum massa voertuig.
Aanhangwagen Ongeremd	750	Indien geen waarde is opgegeven wordt de technische maximum massa ongeremd uit het CVO gebruikt. Een opgegeven waarde mag nooit hoger zijn dan de technische maximum massa ongeremd.
MiddenasAanhangwagen Geremd	300	Indien geen waarde is opgegeven wordt de technische maximum massa middenas aanhangwagen geremd uit het CVO gebruikt. Een opgegeven waarde mag nooit hoger zijn dan de technische maximum massa middenas aanhangwagen geremd.
AutonoomAanhangwagen Geremd	1200	Indien geen waarde is opgegeven wordt de technische maximum massa autonoom aanhangwagen geremd uit het CVO gebruikt. Een opgegeven waarde mag nooit hoger zijn dan de technische maximum massa autonoom aanhangwagen geremd.
OpleggerAanhangwagen Geremd	1200	Indien geen waarde is opgegeven wordt de technische maximum massa oplegger aanhangwagen geremd uit het CVO gebruikt. Een opgegeven waarde mag nooit hoger zijn dan de technische maximum massa oplegger aanhangwagen geremd.
Samenstel	2500	Hier moet, indien van toepassing, de wettelijke maximum massa samenstel worden opgegeven. Indien geen waarde is opgegeven wordt de technische maximum massa samenstel uit het CVO overgenomen. Een opgegeven waarde mag nooit hoger zijn dan de technische maximum massa samenstel.
Assen		
As		Kan meerdere malen voorkomen
Asnummer	1	Het opgegeven as nummer moet corresponderen met de opgegeven maximum aslast. De voorste as gezien vanaf de voorzijde van het voertuig is asnummer 1.
MaximumLast	780	Indien geen waarde is opgegeven wordt de technische maximum last as uit het CVO gebruikt. Een opgegeven waarde mag nooit hoger zijn dan de technische maximum last as.
Fiscaal		
BpmBedrag	1234	Verplicht bij een BPM plichtige (motor)voertuigen. De waarde kan ook 0 zijn indien het (motor)voertuig niet BPM belast is.
Belastingeenheid	121	Verplicht bij de voertuigcategorieën Personenauto, Bedrijfsauto en Motorfiets.
Catalogusprijs	20500	Is verplicht voor de voertuigcategorieën Personenauto, Motorfiets, Bedrijfsauto, Bus en met een wettelijke toegestane maximum massa kleiner dan 3501 kg.
Fiscale categorie	PERSONENAUTO	Verplicht bij de voertuigcategorieën Personenauto, Bedrijfsauto en Motorfiets.
Maximaal100kilometerindicatie	True	Van toepassing voor de voertuigcategorie Bus. De waarde wordt niet opgehaald uit het CVO.

Aantalpassagiers	12	Van toepassing voor de voertuigcategorie Bus. De waarde wordt niet opgehaald uit het CVO.
EuropeesCarrosserienummer		Het gegeven wordt gebruikt om de INRICHT-CODE af te leiden. Indien deze niet afgeleid kan worden vanuit het CVO.
FabrikantKentekenplaat	1234	Het bedrijfsnr van de fabrikant waar de kentekenplaat wordt vervaardigd

Nadat u een kenteken aanvraag heeft verzonden komt er een antwoordbericht retour. Bij een aanvraag met goed resultaat ontvangt u de navolgende rubrieken in uw bericht:

Rubriek	Voorbeeldwaarde	Opmerking
Voertuigidentificatie	VERSNELDCCO10022	Het door u meegegeven chassisnummer
Kenteken	WZDV79	Het door de RDW toegekende kenteken
KentekenplaatAfgiftecode	388880	KentekenplaatAfgifteCode
Tenaamstellingscode1	5347	Code1 behorende bij dit kenteken



A. Bronnen

De voertuiginformatie die u met VTS-XML kunt opvragen komt uit een aantal verschillende bronnen:

- RDW. Hierbij onderscheiden we:
 - Europese goedkeuringsgegevens van een voertuig
 - Voertuigeigenaren gegevens
- Auto-importeurs
 - Van deze bedrijven ontvangt RDC alle commerciële prijslijstgegevens van hun voertuigen.
- EV Database
 - Organisatie 'EV Database' levert de elektrische voertuiggegevens.

RDC koppelt alle data van de verschillende bronnen op basis van business logica en algoritmes waardoor RDC in staat is om alle informatie zoals deze in VTS-XML wordt aangeboden kan tonen op basis van een Kenteken of VIN-nummer.

B. WSDL documentatieset

Hieronder staat per niveau de lagen van de WSDL beschreven:

- 1.) <https://services.rdc.nl/voertuigscan/3.2/wSDL>
- 2.) <https://nsp.rdc.nl/voertuigscan/3.2.0/services/voertuigscanservice.xsd>
- 3.) <https://nsp.rdc.nl/voertuigscan/3.2.0/bod/vtstypes.xsd>
- 4.) <https://nsp.rdc.nl/common/4.10/complextypes.xsd>
- 5.) <https://nsp.rdc.nl/common/4.10/simpletypes.xsd>

In het laatste niveau staan de algemene vastgestelde definities beschreven van de beschikbare datatypes.

Als voorbeeld "xs:date"

```
<xs:simpleType name="Datum">  
  <xs:restriction base="xs:date"/>  
</xs:simpleType>  
<xs:simpleType name="DatumTijd">  
  <xs:restriction base="xs:dateTime"/>  
</xs:simpleType>
```

C. Zoeken in de database

Via VTS XML bieden wij u de mogelijkheid om voertuiggegevens op te vragen. Daartoe kennen we drie mogelijkheden:

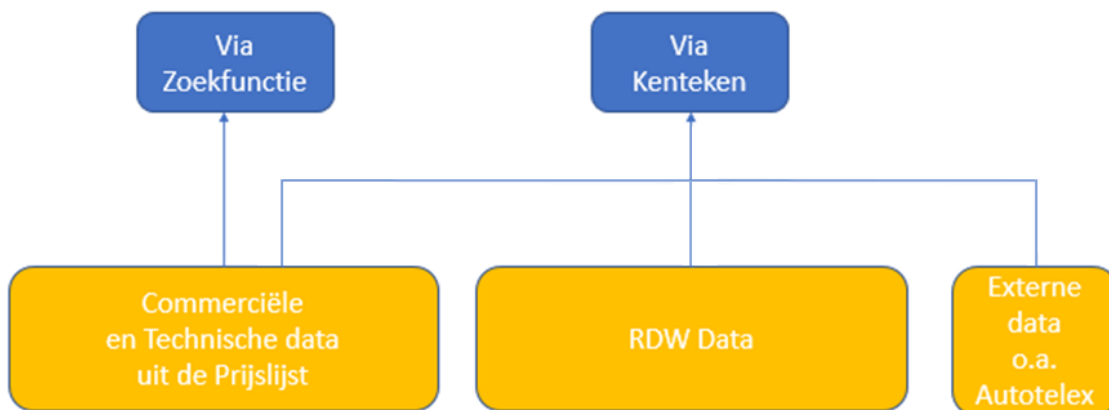
- Via het kenteken van het voertuig.
- Via het chassisnummer van het voertuig.
- Via een zoekfunctie op basis van merk, model en uitvoering.

Via het kenteken of chassisnummer kunt u informatie opvragen uit drie bronnen:

- RDW, bestaande uit data zoals deze vastgelegd is in het kentekenregister of in Europeesche TypeGoedkeuring.
- RDC, bestaande uit prijslijst informatie.
- Bronnen van derden, zoals Autotelex of CRWAM

Via de zoekfunctie kunt u alleen informatie aanvragen van RDC, te weten prijslijst informatie.

Zie hiertoe ook onderstaand schema:



De prijslijst informatie is beschikbaar voor personenauto's en bestelwagens tot 3.500 kg GVW. De koppeling tussen een specifiek voertuig (kenteken of chassisnummer) en een voertuig op een prijslijst is niet altijd beschikbaar. Wij doen ons best om voor zoveel mogelijk personenauto's de koppeling tussen een specifiek voertuig en een voertuig op een prijslijst te leggen, zodat de prijslijst informatie ook via

een kenteken of chassisnummer opvraagbaar is. Op deze koppeling kunnen wij geen garantie geven op juistheid. Wij geven waar mogelijk wel aan welk voertuig op de prijslijst de meest waarschijnlijke is die behoort bij het kenteken of chassisnummer. Voor alle specifieke voertuigen is via het kenteken of chassisnummer uiteraard wel de RDW data beschikbaar.

Note: de elektronische prijslijst (EP) maakt gebruik van landcodes. Hier dient in het vraagbericht bij de zoekfunctie rekening mee gehouden te worden. Verder zijn de hier beschreven prijslijst-datablokken enkel voor voertuigen tot 3500 kg van toepassing. Prijslijst-data met betrekking tot Vrachtwagens, Motoren of Bromfietsen of andere voertuigen is hierin niet aanwezig. VoerTuigScanXML is de dienst waarmee voertuig informatie van RDC transactioneel verkregen wordt.

D. FAQ

Hieronder staan een aantal veelgestelde vragen. We zullen deze lijst uitbreiden met andere FAQ vragen en antwoorden:

Waarom zie ik technische verschillen tussen het kentekenregister (RDW) en de prijslijsten (VGS)?

Wij zien als dataleverancier in toenemende mate verschillen tussen de wijze waarop het kentekenregister een voertuig classificeert t.o.v. de prijslijsten. Dit betreft technische attributen zoals gewichten, emissies, bodystijl en dimensies. De praktijk wijst uit dat de RDW vanuit een fiscaal gedreven motivatie een ondergrens hanteert in de ETK-verwerking (Europese Typegoedkeuring) t.o.v. de prijslijsten. RDC streeft naar een optimale technisch- en commerciële informatie.

Waarom zie ik soms beperkte (commerciële) informatie bij geïmporteerde voertuigen?

Voor niet formeel geïmporteerde voertuigen is RDC afhankelijk van het kentekenregister, er is immers geen representatieve prijslijstinformatie beschikbaar.

Waarom zie ik afwijkende modellijninformatie tussen het kentekenregister (RDW) en de prijslijsten (VGS)?

Het kentekenregister van de RDW is gebaseerd op informatie uit het Europese Typegoedkeuringscertificaat, de VGS informatie is gebaseerd op gepubliceerde prijslijsten.

E. Omgeving

Acceptatie / Productie omgeving

Omgeving	Service Entry Point	WSDL locatie
Acceptatie	https://acc-services.rdc.nl/voertuigscan/3.2/acc	https://acc-services.rdc.nl/voertuigscan/3.2/acc/wSDL
Productie	https://services.rdc.nl/voertuigscan/3.2	https://services.rdc.nl/voertuigscan/3.2/wSDL

F. Credentials

De beschrijving over het gebruik treft u hieronder aan:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:web="http://nsp.rdc.nl/RDC/webservices"
xmlns:com="http://nsp.rdc.nl/RDC/commontypes" xmlns:voer="http://nsp.rdc.nl/RDC/voertuigscan">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC*****999</wsse:Username> ← Vul hier uw eigen RDNummer in, formaat = rdc<uw nr>999
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password> ← Vul hier uw
XML wachtwoord in
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
```

G. Zoekfunctie 'Merk Model Uitvoering'

De gegevens zoals die zijn overgenomen uit de door de importeur gepubliceerde prijslijst kunnen afwijken van de gegevens zoals de RDW die vast legt. Denk hierbij aan de consumentenprijs van een voertuig. De RDW registreert die ook en zal, indien er af fabriek nog opties bij het voertuig zijn meegeleverd, de meerwaarde ervan bijtellen zodra het voertuig op kenteken wordt gezet.

G.1. Van selecteren uitvoering naar ophalen van data

De data behorend bij een specifieke uitvoering kunt u enkel ophalen door gebruik te maken van de unieke sleutel behorend bij deze uitvoering. Er zijn, als u geen gebruik maakt van een kenteken, twee stappen nodig om deze data te benaderen. U maakt dan eerst de selectie van de gewenste uitvoering uit de keuzelijst die u ontvangt via "OpvragenCommerciëleVersielijst" en vervolgens kunt u met de betreffende unieke sleutel EN de datum van de prijslijst de gewenste data ophalen.

H. Verwerkingsstatus per (sub)blok en condities

Alle (sub)blokken die opgevraagd worden, hebben in het antwoordbericht een verwerkingsstatus.

De volgende verwerkingsstatussen zijn er mogelijk bij de (sub)blokken:

- "00" Alle antwoorddata elementen worden in het blok gevuld teruggegeven.
- "05" Niet alle antwoorddata elementen worden in het blok gevuld teruggegeven, omdat er data ontbreekt in de DB of dat er in dit blok geen enkel gevuld data element aanwezig is.

I. Volledig vraag/antwoordbericht 'opvragenVoertuigscan'

In deze sectie staat een voorbeeld vraag en antwoordbericht beschreven van het vraagbericht 'opvragenVoertuigscan'.

I.1. Vraagbericht

De blokken in het vraagbericht 'opvragenVoertuigscan' hebben een vaste volgorde. De blokken zijn optioneel opvraagbaar, maar hebben een vaste structuur. Als hiervan wordt afgeweken, dan komt de foutmelding tevoorschijn dat één van de velden niet correct is ingevuld.

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:web="http://nsp.rdc.nl/RDC/webservices" xmlns:com="http://nsp.rdc.nl/RDC/commontypes"
xmlns:voer="http://nsp.rdc.nl/RDC/voertuigscan">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-
200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <voer:opvragenVoertuigscan>
      <voer:VoertuigscanQuery>
        <voer:RDCnummer>123456</voer:RDCnummer>
        <voer:Kenteken>TN704S</voer:Kenteken>
        <voer:Gegevens>
          <voer:Voertuiggegevens>
            <voer:Typegegevens/>
          </voer:Voertuiggegevens>
          <voer:Chassisnummergegevens/>
          <voer:Registratiegegevens/>
          <voer:EigenaarHistorie/>
          <voer:VoertuigHistorie/>
          <voer:BrandstofEnKleur/>
          <voer:Gewichtsgegevens/>
          <voer:Milieugegevens>
            <voer:WLTP/>
          </voer:Milieugegevens>
          <voer:Voertuigstatussen/>
          <voer:Kentekensignalen/>
          <voer:KentekenNieuwwaarde/>
          <voer:Verbruiksgegevens>
            <voer:WLTP/>
          </voer:Verbruiksgegevens>
          <voer:APKgegevens>
            <voer:APKMeldingen/>
            <voer:TopXGebreken/>
          </voer:APKgegevens>
          <voer:TechnischeSpecificatie>
            <voer:CarrosserieGegevens/>
            <voer:TransmissieGegevens/>
            <voer:RemGegevens/>
            <voer:MotorGegevens/>
          </voer:TechnischeSpecificatie>
          <voer:PreferenteCommerciëleVersielijst/>
          <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
            <voer:CommerciëleGegevens>
              <voer:PrijsGegevens/>
              <voer:StandaardUitrusting/>
              <voer:OptioneleUitrusting/>
              <voer:BandType/>
              <voer:Afbeeldingen/>
              <voer:Garanties/>
              <voer:PrijslijstHistorie/>
            </voer:CommerciëleGegevens>
            <voer:TechnischeGegevens>
              <voer:CarrosserieGegevens/>
              <voer:MotorGegevens/>
              <voer:AccuGegevens/>
              <voer:TransmissieGegevens/>
              <voer:EmissieGegevens/>
              <voer:PrestatieEnVerbruik/>
              <voer:ExterneMatenEnGewichten/>
              <voer:RemGegevens/>
              <voer:MotorVermogen/>
            </voer:TechnischeGegevens>
          </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <voer:Typekeuring>
            <voer:EEGTypeVariantUitvoering/>
            <voer:EEGTypeGoedkeuringsnummer/>
          </voer:Typekeuring>
        </voer:Gegevens>
      </voer:VoertuigscanQuery>
    </voer:opvragenVoertuigscan>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

```

<voer:BasisgegevensUitvoering/>
<voer:Motorgegevens>
  <voer:Motorbrandstofgegevens>
    <voer:Emisiegegevens/>
    <voer:Geluidsgegevens/>
    <voer:Verbruiksgegevens/>
  </voer:Motorbrandstofgegevens>
</voer:Motorgegevens>
<voer:Asgegevens/>
<voer:Carrosseriegegevens/>
<voer:Versnellingsgegevens/>
<voer:PlaatsVINgegevens/>
<voer:Richtlijnggegevens/>
<voer:Certificeringgegevens/>
</voer:Typekeuring>
<voer:Kosten JaarKilometrage="15000" Maanden="36">
  <voer:MaandComponent>
    <voer:Afschrijving/>
    <voer:Wegenbelasting/>
    <voer:Verzekering/>
    <voer:ReparatieOnderhoud/>
    <voer:Banden/>
    <voer:Brandstof/>
  </voer:MaandComponent>
</voer:Kosten>
<voer:ElektrischeVoertuigSpecificaties>
  <voer:ActieradiusInformatie/>
  <voer:VerbruikInformatie/>
  <voer:LaadInformatie>
    <voer:NormaalLaden/>
    <voer:SnellLaden/>
    <voer:BidirectioneelLaden/>
  </voer:LaadInformatie>
  <voer:AccuInformatie/>
  <voer:Media>
    <voer:Afbeeldingen/>
    <voer:Videos/>
  </voer:Media>
</voer:ElektrischeVoertuigSpecificaties>
</voer:Gegevens>
</voer:VoertuigscanQuery>
</voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

I.2. Antwoordbericht

```

<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <env:Body>
    <ns2:opvragenVoertuigscanAntw xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC/commontypes" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC/voertuigscan" xmlns:ns4="http://nsp.rdc.nl/RDC/webservices">
      <ns2:Berichtstatus>
        <ServiceStatus>Succes</ServiceStatus>
      </ns2:Berichtstatus>
      <ns2:VoertuigscanQuery>
        <ns2:RDCNummer>123456</ns2:RDCNummer>
        <ns2:Kenteken>TN7045</ns2:Kenteken>
        <ns2:Gegevens>
          <ns2:Voertuiggegevens>
            <ns2:Typegegevens/>
          </ns2:Voertuiggegevens>
          <ns2:Chassisnummergegevens/>
          <ns2:Registratiegegevens/>
          <ns2:EigenaarHistorie/>
          <ns2:VoertuigHistorie/>
          <ns2:BrandstofEnKleur/>
          <ns2:Gewichtsgegevens/>
          <ns2:Milieugegevens>
            <ns2:WLTP/>
          </ns2:Milieugegevens>
          <ns2:Voertuigstatussen/>
          <ns2:Kentekensignalen/>
          <ns2:KentekenNieuwwaarde/>
          <ns2:Verbruiksgegevens>
            <ns2:WLTP/>
          </ns2:Verbruiksgegevens>
          <ns2:APKgegevens>
            <ns2:APKMeldingen/>
            <ns2:TopXGebreken/>
          </ns2:APKgegevens>
          <ns2:Technischespecificatie>
            <ns2:CarrosserieGegevens/>
            <ns2:TransmissieGegevens/>
            <ns2:RemGegevens/>
            <ns2:MotorGegevens/>
          </ns2:Technischespecificatie>
          <ns2:PreferenteCommerciëleVersielijst/>
          <ns2:CommerciëleVersieSpecificatie>
            <ns2:CommerciëleGegevens>
              <ns2:PrijsGegevens/>
              <ns2:StandaardUitrusting/>
              <ns2:OptioneleUitrusting/>
              <ns2:BandType/>
              <ns2:Afbeeldingen/>
              <ns2:Garanties/>
              <ns2:PrijlijstHistorie/>
            </ns2:CommerciëleGegevens>
            <ns2:TechnischeGegevens>
              <ns2:CarrosserieGegevens/>
              <ns2:MotorGegevens/>
            </ns2:TechnischeGegevens>
          </ns2:CommerciëleVersieSpecificatie>
        </ns2:Gegevens>
      </ns2:VoertuigscanQuery>
    </ns2:opvragenVoertuigscanAntw>
  </env:Body>
</env:Envelope>

```

```

<ns2:AccuGegevens/>
<ns2:TransmissieGegevens/>
<ns2:EmissieGegevens/>
<ns2:PrestatieEnVerbruik/>
<ns2:ExterneMatenEnGewichten/>
<ns2:RemGegevens/>
<ns2:MotorVermogen/>
</ns2:TechnischeGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieSpecificatie>
<ns2:Typekeuring>
<ns2:EEGTypeVariantUitvoering/>
<ns2:EEGTypeGoedkeuringsnummer/>
<ns2:BasisgegevensUitvoering/>
<ns2:Motorgegevens>
<ns2:Motorbrandstofgegevens>
  <ns2:Emissiegegevens/>
  <ns2:Geluidsgegevens/>
  <ns2:Verbruiksgegevens/>
</ns2:Motorbrandstofgegevens>
</ns2:Motorgegevens>
<ns2:Asgegevens/>
<ns2:Carrosseriegegevens/>
<ns2:Versnellingsgegevens/>
<ns2:PlaatsVINgegevens/>
<ns2:Richtlijnggegevens/>
<ns2:Certificeringgegevens/>
</ns2:Typekeuring>
<ns2:KostenJaarKilometrage="15000" Maanden="36">
<ns2:MaandComponent>
<ns2:Afschrijving/>
<ns2:Wegenbelasting/>
<ns2:Verzekering/>
<ns2:ReparatieOnderhoud/>
<ns2:Banden/>
<ns2:Brandstof/>
</ns2:MaandComponent>
</ns2:Kosten>
<ns2:ElektrischeVoertuigSpecificaties>
<ns2:Actieradiusinformatie/>
<ns2:Verbruikinformatie/>
<ns2:LaadInformatie>
<ns2:NormaalLaden/>
<ns2:SnellLaden/>
<ns2:BidirectioneelLaden/>
<ns2:LaadUitrusting/>
</ns2:LaadInformatie>
<ns2:Accuinformatie/>
<ns2:Media>
<ns2:Afbeeldingen/>
<ns2:Videos/>
</ns2:Media>
</ns2:ElektrischeVoertuigSpecificaties>
</ns2:Gegevens>
</ns2:VoertuigscanQuery>
<ns2:Voertuigscan>
<ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Kenteken Status="KENT">TN704S</ns2:Kenteken>
<ns2:TypebeschrijvingVoertuig>MODEL S</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
<ns2:Voertuiggegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Merktcode>TESP20082</ns2:Merktcode>
<ns2:BPMBedragKentekenbewijs>0</ns2:BPMBedragKentekenbewijs>
<ns2:VoertuigClassificatieRDW Code="1">Personenauto</ns2:VoertuigClassificatieRDW>
<ns2:Motorcode Bron="KRG">L25</ns2:Motorcode>
<ns2:Typegegevens>
<ns2:Merk>TESLA</ns2:Merk>
<ns2:Model>MODEL S</ns2:Model>
<ns2:Type>P90D</ns2:Type>
</ns2:Typegegevens>
</ns2:Voertuiggegevens>
<ns2:Chassisnummergegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Chassisnummer Status="KENT">SYJSA7E27JF273738</ns2:Chassisnummer>
<ns2:Meldcode Status="OK">3738</ns2:Meldcode>
</ns2:Chassisnummergegevens>
<ns2:Registratiegegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:DatumEerstelnschrijving>2018-09-28</ns2:DatumEerstelnschrijving>
<ns2:DatumTenaamstelling>2023-09-29</ns2:DatumTenaamstelling>
<ns2:DatumEersteToelating>2018-09-28</ns2:DatumEersteToelating>
<ns2:APKVervaldatum>2024-09-29</ns2:APKVervaldatum>
<ns2:Bouwjaar Bron="BouwJ">2018</ns2:Bouwjaar>
<ns2:WijzelInvoer Code="V">VKK</ns2:WijzelInvoer>
<ns2:SoortEigenaar Code="P">PARTICULIER</ns2:SoortEigenaar>
<ns2:VolnummerEigenaar>2</ns2:VolnummerEigenaar>
<ns2:KentekenbewijsDuplicaten>0</ns2:KentekenbewijsDuplicaten>
<ns2:LandHerkomstImport>NED</ns2:LandHerkomstImport>
<ns2:Verzekerd>Ja</ns2:Verzekerd>
</ns2:Registratiegegevens>
<ns2:EigenaarHistorie Verwerkingsstatus="00">
<ns2:EigenaarRegistratie EigenaarVolgnummer="1" RegistratieDatum="2018-09-28" SoortEigenaar="Bedrijf">Verkoop nieuw voertuig</ns2:EigenaarRegistratie>
<ns2:EigenaarRegistratie RegistratieDatum="2018-09-12">Kenteken Aanvraag</ns2:EigenaarRegistratie>
</ns2:EigenaarHistorie>
<ns2:VoertuigHistorie Verwerkingsstatus="00">
<ns2:VoertuigRegistratie RegistratieCode="RTL1" RegistratieDatum="2018-09-28">Verplichtingenemer indicatie ingegaan</ns2:VoertuigRegistratie>
</ns2:VoertuigHistorie>
<ns2:BrandstofEnKleur Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Voertuigsoort Code="P">Personenwagen</ns2:Voertuigsoort>
<ns2:Inrichtingscode Bron="KRG" Code="86">Hatchback</ns2:Inrichtingscode>
<ns2:Brandstof Bron="KRG" Code="E">Elektrisch</ns2:Brandstof>
<ns2:Kleur Bron="KRG" Code="07">Grijs</ns2:Kleur>
<ns2:KleurNeven Bron="KRG" Code="99">Onbekend</ns2:KleurNeven>

```

```

</ns2:BrandstofEnKleur>
<ns2:Gewichtsgegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:AsdrukVoor Bron="KRG">0</ns2:AsdrukVoor>
<ns2:AsdrukAchter Bron="KRG">0</ns2:AsdrukAchter>
<ns2:Laadvermogen Bron="KRG">517</ns2:Laadvermogen>
<ns2:MaximumMassaVoertuig Bron="KRG">2600</ns2:MaximumMassaVoertuig>
<ns2:MaximumMassaVoertuigTechnisch Bron="KRG">2600</ns2:MaximumMassaVoertuigTechnisch>
<ns2:MassaLeegVoertuig Bron="KRG">2083</ns2:MassaLeegVoertuig>
<ns2:MaximumMassaAanhangerGeremd Bron="KRG">0</ns2:MaximumMassaAanhangerGeremd>
<ns2:MaximumMassaAanhangerOngeremd Bron="KRG">0</ns2:MaximumMassaAanhangerOngeremd>
<ns2:MaximumMassaAutonomeAanhangerGeremd Bron="KRG">0</ns2:MaximumMassaAutonomeAanhangerGeremd>
<ns2:MaximumMassaMiddenasGeremd Bron="KRG">0</ns2:MaximumMassaMiddenasGeremd>
</ns2:Gewichtsgegevens>
<ns2:Milieugegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Emissiecode Bron="KRG">Z</ns2:Emissiecode>
</ns2:Milieugegevens>
<ns2:Voertuigstatussen Verwerkingsstatus="00">
<ns2:StatusBedrijfsvoorraad Code="0">niet in bedrijfsvoorraad</ns2:StatusBedrijfsvoorraad>
<ns2:StatusBijzonderheden Code="0">geen bijzonderheden</ns2:StatusBijzonderheden>
<ns2:StatusExport Code="0">geen exportstatus</ns2:StatusExport>
<ns2:StatusGestolen Code="0">niet gestolen/vermist</ns2:StatusGestolen>
<ns2:StatusKeuring Code="0">geen keuring status</ns2:StatusKeuring>
<ns2:StatusOngeldig Code="0">niet ongeldig</ns2:StatusOngeldig>
<ns2:StatusRTL Code="3">RTL (waarschijnlijk finance)</ns2:StatusRTL>
<ns2:StatusSloop Code="0">geen sloopstatus</ns2:StatusSloop>
<ns2:StatusVervallen Code="0">niet vervallen</ns2:StatusVervallen>
<ns2:StatusVervanging Code="0">geen vervangend kenteken</ns2:StatusVervanging>
<ns2:StatusVerkoop Code="2">aanschaf gebruikt voertuig</ns2:StatusVerkoop>
</ns2:Voertuigstatussen>
<ns2:Kentekensignalen Verwerkingsstatus="05"/>
<ns2:KentekenNieuwwaarde Verwerkingsstatus="00">
<ns2:PrijsConsumentExBtw Bron="CALC">73347</ns2:PrijsConsumentExBtw>
<ns2:PrijsConsumentInBtw Bron="KRG">88750</ns2:PrijsConsumentInBtw>
</ns2:KentekenNieuwwaarde>
<ns2:Verbruiksgegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Gecombineerd Bron="KRG" WLTP="true">0.000</ns2:Gecombineerd>
</ns2:Verbruiksgegevens>
<ns2:APKgegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:APKMeldingen>
<ns2:APKMelding DatumMelding="2022-09-29" Goedkeur="true">
<ns2:VoertuigGebreken>
<ns2:VoertuigGebrek Aantal="1" Actie="Opmerking" Identificatie="OP1">Afgedekt onderdeel niet beoordeeld 5.1b.3</ns2:VoertuigGebrek>
</ns2:VoertuigGebreken>
</ns2:APKMelding>
</ns2:APKMeldingen>
<ns2:TopXGebreken>
<ns2:VoertuigGebrek Identificatie="598">Mistlicht onjuist afgesteld</ns2:VoertuigGebrek>
<ns2:VoertuigGebrek Identificatie="184">Draipunt onafhankelijke wielophanging te veel speling</ns2:VoertuigGebrek>
<ns2:VoertuigGebrek Identificatie="516">Dimlicht onjuist afgesteld</ns2:VoertuigGebrek>
<ns2:VoertuigGebrek Identificatie="205">Band onvoldoende profiel</ns2:VoertuigGebrek>
</ns2:TopXGebreken>
</ns2:APKgegevens>
</ns2:Kentekengegevens>
<ns2:Typegegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Merk>TESLA</ns2:Merk>
<ns2:Model ModelGroep="MODEL S">Model S</ns2:Model>
<ns2:Type>75 kWh 75D 334pk AWD</ns2:Type>
<ns2:TechnischeSpecificatie Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Modeljaar>2018</ns2:Modeljaar>
<ns2:Wielen Bron="KRG">4</ns2:Wielen>
<ns2:AantalAssen Bron="KRG">2</ns2:AantalAssen>
<ns2:AangedrevenAssen Bron="ETG">2</ns2:AangedrevenAssen>
<ns2:WielbasisMaximaal Bron="KRG">296</ns2:WielbasisMaximaal>
<ns2:Acceleratie>5.4</ns2:Acceleratie>
<ns2:Topsnelheid Bron="VGS">225</ns2:Topsnelheid>
<ns2:Emissienorm Code="6">6</ns2:Emissienorm>
<ns2:Bodystijl Code="32">Hatchback</ns2:Bodystijl>
<ns2:DeurenLangszijde Bron="KRG">5</ns2:DeurenLangszijde>
<ns2:DeurenTotaal Bron="VGS">5</ns2:DeurenTotaal>
<ns2:BPMCode>PE</ns2:BPMCode>
<ns2:Cilinders Bron="KRG">0</ns2:Cilinders>
<ns2:VermogenKW Bron="KRG">79</ns2:VermogenKW>
<ns2:VermogenPK Bron="KRG">108</ns2:VermogenPK>
<ns2:Turbo Code="false">Niet leverbaar</ns2:Turbo>
<ns2:Schakeling Code="A">Automaat</ns2:Schakeling>
<ns2:VersnellingenVooruit>1</ns2:VersnellingenVooruit>
<ns2:LedigGewichtMinimaal>2180</ns2:LedigGewichtMinimaal>
<ns2:LedigGewichtMaximaal>0</ns2:LedigGewichtMaximaal>
<ns2:CarrosserieGegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Carrosserie CarrosserieIdentificatie="C">
<ns2:AchterbankBreedte>0</ns2:AchterbankBreedte>
<ns2:Bodystijl Code="32">Hatchback</ns2:Bodystijl>
<ns2:BandenmerkCode Code="0">Onbekend</ns2:BandenmerkCode>
<ns2:CWWaarde>0.0</ns2:CWWaarde>
<ns2:DakbelastingMax>0</ns2:DakbelastingMax>
<ns2:DeurenLangsRichting>0</ns2:DeurenLangsRichting>
<ns2:DeurenTotaal>5</ns2:DeurenTotaal>
<ns2:DraaiCirkel>11.27</ns2:DraaiCirkel>
<ns2:HoofdruimteAchter>0</ns2:HoofdruimteAchter>
<ns2:HoofdruimteVoor>0</ns2:HoofdruimteVoor>
<ns2:LaadruimteBreedteMax>0</ns2:LaadruimteBreedteMax>
<ns2:LaadruimteBreedteMin>0</ns2:LaadruimteBreedteMin>
<ns2:LaadruimteHoogteMax>0</ns2:LaadruimteHoogteMax>
<ns2:LaadruimteHoogteMin>0</ns2:LaadruimteHoogteMin>
<ns2:Laadruimtelnhoud>0</ns2:Laadruimtelnhoud>
<ns2:LaadruimtelnhoudWegklapbaar>877</ns2:LaadruimtelnhoudWegklapbaar>
<ns2:LaadruimteLengteMax>0</ns2:LaadruimteLengteMax>
<ns2:LaadruimteLengteMin>0</ns2:LaadruimteLengteMin>
<ns2:Laadvermogen>0</ns2:Laadvermogen>
<ns2:SchouderuimteAchter>0</ns2:SchouderuimteAchter>

```



```

<ns2:SchouderruimteVoor>0</ns2:SchouderruimteVoor>
<ns2:SpoorbreedteMaxAchter>1700.0</ns2:SpoorbreedteMaxAchter>
<ns2:SpoorbreedteMaxVoor>1661.0</ns2:SpoorbreedteMaxVoor>
<ns2:SpoorbreedteMinAchter>1700.0</ns2:SpoorbreedteMinAchter>
<ns2:SpoorbreedteMinVoor>1661.0</ns2:SpoorbreedteMinVoor>
<ns2:Tankinhoud>0</ns2:Tankinhoud>
<ns2:VoertuigbreedteMax>1960</ns2:VoertuigbreedteMax>
<ns2:VoertuigbreedteMin>1960</ns2:VoertuigbreedteMin>
<ns2:VoertuighoogteMax>1435</ns2:VoertuighoogteMax>
<ns2:VoertuighoogteMin>1435</ns2:VoertuighoogteMin>
<ns2:VoertuiglengteMax>4980</ns2:VoertuiglengteMax>
<ns2:VoertuiglengteMin>4980</ns2:VoertuiglengteMin>
<ns2:Voorstoelbreedte>0</ns2:Voorstoelbreedte>
<ns2:WielbasisMax>2959</ns2:WielbasisMax>
<ns2:WielbasisMin>2959</ns2:WielbasisMin>
<ns2:WielophangingAchter Code="-" >Onbekend</ns2:WielophangingAchter>
<ns2:WielophangingVoor Code="-" >Onbekend</ns2:WielophangingVoor>
</ns2:Carosserie>
</ns2:CarosserieGegevens>
<ns2:TransmissieGegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Transmissie>
<ns2:Schakeling Code="A">Automaat</ns2:Schakeling>
<ns2:SpENAutomaat Code="X">Onbekend</ns2:SpENAutomaat>
<ns2:Tractioncontrol Code="X">Onbekend</ns2:Tractioncontrol>
<ns2:Versnelling>
<ns2:Aandrijving Code="1">1</ns2:Aandrijving>
<ns2:VersnellingenVooruit>1</ns2:VersnellingenVooruit>
</ns2:Versnelling>
</ns2:Transmissie>
</ns2:TransmissieGegevens>
<ns2:RemGegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Remmen>
<ns2:Rembechtiging>Niet gevuld</ns2:Rembechtiging>
<ns2:RemtypeAchter Code="G">Geventileerde schijf</ns2:RemtypeAchter>
<ns2:RemtypeVoor Code="G">Geventileerde schijf</ns2:RemtypeVoor>
</ns2:Remmen>
</ns2:RemGegevens>
<ns2:MotorGegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Motor>
<ns2:Brandstofcode Code="E">Elektrisch gevoed</ns2:Brandstofcode>
<ns2:BrandstofOptie Code="X">Onbekend</ns2:BrandstofOptie>
<ns2:Cilinderboring>0.0</ns2:Cilinderboring>
<ns2:Cilinderinhoud>0</ns2:Cilinderinhoud>
<ns2:Cilinderplaatsing Code="-" >Onbekend</ns2:Cilinderplaatsing>
<ns2:Cilinders>0</ns2:Cilinders>
<ns2:Cilinderslag>0.0</ns2:Cilinderslag>
<ns2:Compressieverhouding>0.0</ns2:Compressieverhouding>
<ns2:Intercooler Code="N">Niet leverbaar</ns2:Intercooler>
<ns2:Katalysator Code="N">Niet aanwezig</ns2:Katalysator>
<ns2:Kleppen>0</ns2:Kleppen>
<ns2:KoppelMax>0</ns2:KoppelMax>
<ns2:KoppelMaxTpm>0</ns2:KoppelMaxTpm>
<ns2:Motormerk>TESLA</ns2:Motormerk>
<ns2:ToerenMinuutVermogen>0</ns2:ToerenMinuutVermogen>
<ns2:Turbo Code="N">Niet leverbaar</ns2:Turbo>
<ns2:VermogenNorm Code="*" >*</ns2:VermogenNorm>
</ns2:Motor>
</ns2:MotorGegevens>
</ns2:TechnischeSpecificatie>
</ns2>Typegegevens>
<ns2:PreferenteCommerciëleVersielijst Verwerkingsstatus="00">
<ns2:PreferenteCommerciëleVersies>
<ns2:CommerciëleVersie Energielabel="A" IngangDatum="2018-08-01" Teller="5164118">75 kWh 75D 334pk AWD S</ns2:CommerciëleVersie>
</ns2:PreferenteCommerciëleVersies>
</ns2:PreferenteCommerciëleVersielijst>
<ns2:CommerciëleVersieSpecificatie Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Merk>TESLA</ns2:Merk>
<ns2:MerkCommerciële>TESLA</ns2:MerkCommerciële>
<ns2:Model ModelGroep="MODEL S">Model S</ns2:Model>
<ns2:UitvoeringGegevens>
<ns2:Uitvoering IngangDatum="2016-06-08" Teller="5191859">75 kWh 75D 334pk AWD</ns2:Uitvoering>
<ns2:Voertuigsoort Code="P">Personenwagen</ns2:Voertuigsoort>
<ns2:TypeAandrijflijn Code="FEV">Full Electric Vehicles</ns2:TypeAandrijflijn>
<ns2:Bodystijl Code="32">Hatchback</ns2:Bodystijl>
<ns2:BrandstofTypes>
<ns2:BrandstofType Code="E">ELEKTRISCH</ns2:BrandstofType>
</ns2:BrandstofTypes>
</ns2:UitvoeringGegevens>
<ns2:CommerciëleVersieGegevens>
<ns2:CommerciëleVersie IngangDatumPrijlijst="2018-08-01" Teller="5164118">75 kWh 75D 334pk AWD S</ns2:CommerciëleVersie>
<ns2:Modeljaar>2019</ns2:Modeljaar>
<ns2:IngangDatum>2016-06-08</ns2:IngangDatum>
<ns2:Energielabel>A</ns2:Energielabel>
<ns2:AantalZitplaatsen>5</ns2:AantalZitplaatsen>
<ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
<ns2:CommerciëleGegevens>
<ns2:PrijsGegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Nettoprijs>73305.79</ns2:Nettoprijs>
<ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
<ns2:FiscaleWaarde>88700.00</ns2:FiscaleWaarde>
<ns2:RijklaarmaakKostenTotaal>1025.00</ns2:RijklaarmaakKostenTotaal>
</ns2:PrijsGegevens>
<ns2:StandaardUitrusting Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Opties>
<ns2:Optie OptieSleutel="Instrumentenbord" OptieType="Instrumenten" Optiecode="5085189">17" touchscreen met media, communicatie en voertuigbediening</ns2:Optie>
<ns2:Optie OptieSleutel="Velgen in lichtmetaal" OptieType="Velgen en banden" Optiecode="5086064">19" aluminium velgen Sliptstream</ns2:Optie>
<ns2:Optie OptieSleutel="Kinderzitbevestiging ISOFIX" OptieType="Zetels" Optiecode="5102946">2 ISOFIX bevestigingen op achterste zitrij</ns2:Optie>
<ns2:Optie OptieSleutel="Achterbank verwarmbaar" OptieType="Zetels" Optiecode="5060894">3 zone verwarmbare zetels achteraan</ns2:Optie>
<ns2:Optie OptieSleutel="Airbags, Gordijn-" OptieType="Gordels en airbags" Optiecode="5102944">6 airbags: hoofd en heupen + 2 zijdelingse

```

```

gordijnairbags</ns2:Optie>
<ns2:Optie OptieSleutel="ABS/Antiblokkeringsysteem/EBD" OptieType="Remmen" Optiecode="5055251">ABS-remmen (antiblokkeersysteem) met
geventileerde rotoren
en elektronisch aangedreven parkeerrem</ns2:Optie>
.....
<ns2:Optie OptieSleutel="Luidsprekers" OptieType="Audio, tv en 12v access" Optiecode="5084693">Ultra High Fidelity geluid</ns2:Optie>
<ns2:Optie OptieSleutel="Pollenfilter" OptieType="Ventilatie en verwarming" Optiecode="5055268">Ventilatiesysteem met microfilter en vervangbare
filters</ns2:Optie>
<ns2:Optie OptieSleutel="Kleerhaken/handgrepen" OptieType="Lading interieur" Optiecode="5102941">Verlichte deurhendels</ns2:Optie>
<ns2:Optie OptieSleutel="Koplampsproeiers/wissers" OptieType="Zichtbaarheid" Optiecode="5060898">Verwarmbare ruitenwissers</ns2:Optie>
<ns2:Optie OptieSleutel="Internettoegang" OptieType="Communicatie / navigatie" Optiecode="5102937">WiFi en LTE/4G internet</ns2:Optie>
<ns2:Optie OptieSleutel="Leeslampjes" OptieType="Verlichting interieur" Optiecode="5102942">Zachte ambiente LED interieurverlichting</ns2:Optie>
<ns2:Optie OptieSleutel="Aanduiding/verwittiging verlichting" OptieType="Instrumenten" Optiecode="5086088">Zijdelingse knipperlichten, voorzijde
zijmarkeringslichten
en reflex lichten achteraan</ns2:Optie>
</ns2:Opties>
</ns2:StandaardUitrustung>
<ns2:OptioneleUitrustung Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Opties>
<ns2:Optie OptieSleutel="Velgen in lichtmetaal" OptieType="Velgen en banden" Optiecode="5105407">
<ns2:Naam>19" aluminium velgen Slipstream Grey</ns2:Naam>
<ns2:UitstootCO2GKm>0.0</ns2:UitstootCO2GKm>
<ns2:NettoPrijs>1322.00</ns2:NettoPrijs>
<ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
<ns2:ConsumentenPrijs>1600.00</ns2:ConsumentenPrijs>
</ns2:Optie>
<ns2:Optie OptieSleutel="Banden, Winterbanden" OptieType="Velgen en banden" Optiecode="5083923">
<ns2:Naam>19" Pirelli Winter Wheels and Tires</ns2:Naam>
<ns2:UitstootCO2GKm>0.0</ns2:UitstootCO2GKm>
<ns2:NettoPrijs>2314.00</ns2:NettoPrijs>
<ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
<ns2:ConsumentenPrijs>2800.00</ns2:ConsumentenPrijs>
</ns2:Optie>
<ns2:Optie OptieSleutel="Velgen in lichtmetaal" OptieType="Velgen en banden" Optiecode="5108818">
<ns2:Naam>21" aluminium velgen Sonic Carbon Twin Turbine</ns2:Naam>
<ns2:UitstootCO2GKm>0.0</ns2:UitstootCO2GKm>
<ns2:NettoPrijs>3967.00</ns2:NettoPrijs>
<ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
<ns2:ConsumentenPrijs>4800.00</ns2:ConsumentenPrijs>
</ns2:Optie>
<ns2:Optie OptieSleutel="Voorzetels verstelbaar rug" OptieType="Zetels" Optiecode="5055334">
<ns2:Naam>Achteruitkijkende stoelen</ns2:Naam>
<ns2:UitstootCO2GKm>0.0</ns2:UitstootCO2GKm>
<ns2:NettoPrijs>3471.00</ns2:NettoPrijs>
<ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
<ns2:ConsumentenPrijs>4200.00</ns2:ConsumentenPrijs>
</ns2:Optie>
.....
<ns2:Optie OptieSleutel="Panoramadak vast" OptieType="Open dak" Optiecode="5092687">
<ns2:Naam>Sunroof</ns2:Naam>
<ns2:UitstootCO2GKm>0.0</ns2:UitstootCO2GKm>
<ns2:NettoPrijs>1736.00</ns2:NettoPrijs>
<ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
<ns2:ConsumentenPrijs>2100.00</ns2:ConsumentenPrijs>
</ns2:Optie>
<ns2:Optie OptieSleutel="Speciale lak" OptieType="Trim exterieur" Optiecode="5055308">
<ns2:Naam>Tesla multicoat</ns2:Naam>
<ns2:UitstootCO2GKm>0.0</ns2:UitstootCO2GKm>
<ns2:NettoPrijs>1736.00</ns2:NettoPrijs>
<ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
<ns2:ConsumentenPrijs>2100.00</ns2:ConsumentenPrijs>
</ns2:Optie>
<ns2:Optie OptieSleutel="Lane Assist" OptieType="Veiligheid aandrijving" Optiecode="5102935">
<ns2:Naam>Uitgebreide Autopilot</ns2:Naam>
<ns2:UitstootCO2GKm>0.0</ns2:UitstootCO2GKm>
<ns2:NettoPrijs>4380.00</ns2:NettoPrijs>
<ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
<ns2:ConsumentenPrijs>5300.00</ns2:ConsumentenPrijs>
</ns2:Optie>
<ns2:Optie OptieSleutel="Lane Assist" OptieType="Veiligheid aandrijving" Optiecode="5102936">
<ns2:Naam>Volledige zelfrijdende functies</ns2:Naam>
<ns2:UitstootCO2GKm>0.0</ns2:UitstootCO2GKm>
<ns2:NettoPrijs>2645.00</ns2:NettoPrijs>
<ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
<ns2:ConsumentenPrijs>3200.00</ns2:ConsumentenPrijs>
</ns2:Optie>
</ns2:Opties>
</ns2:OptioneleUitrustung>
<ns2:BandType Verwerkingsstatus="00">
<ns2:BandTypeVoor>245/45 R 19 Y</ns2:BandTypeVoor>
<ns2:BandTypeAchter>245/45 R 19 Y</ns2:BandTypeAchter>
</ns2:BandType>
<ns2:Afbeeldingen Verwerkingsstatus="00" url="vgsfoto.rdc.nl">
<ns2:Afbeelding>090_4644_1.jpg</ns2:Afbeelding>
<ns2:Afbeelding>090_4644_2.jpg</ns2:Afbeelding>
<ns2:Afbeelding>090_4644_3.jpg</ns2:Afbeelding>
</ns2:Afbeeldingen>
<ns2:Garanties Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Garantie Jaren="12">Carrosseriegarantie</ns2:Garantie>
<ns2:Garantie Jaren="4">Fabrieksgarantie</ns2:Garantie>
<ns2:Garantie Jaren="12">Lakgarantie</ns2:Garantie>
</ns2:Garanties>
<ns2:PrijslijstHistorie Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Prijslijst>
<ns2:IngangDatumPrijslijst>2018-10-01</ns2:IngangDatumPrijslijst>
<ns2:NettoPrijs>73636.36</ns2:NettoPrijs>
<ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
<ns2:FiscaleWaarde>89100.00</ns2:FiscaleWaarde>
<ns2:RijklarmaakKostenTotaal>1025.00</ns2:RijklarmaakKostenTotaal>
</ns2:Prijslijst>

```

```

<ns2:Prijslijst>
<ns2:IngangDatumPrijslijst>2018-08-16</ns2:IngangDatumPrijslijst>
<ns2:NettoPrijs>73636.36</ns2:NettoPrijs>
<ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
<ns2:FiscaleWaarde>89100.00</ns2:FiscaleWaarde>
<ns2:RijklaarmaakKostenTotaal>1025.00</ns2:RijklaarmaakKostenTotaal>
</ns2:Prijslijst>
<ns2:Prijslijst>
<ns2:IngangDatumPrijslijst>2018-08-01</ns2:IngangDatumPrijslijst>
<ns2:NettoPrijs>73305.79</ns2:NettoPrijs>
<ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
<ns2:FiscaleWaarde>88700.00</ns2:FiscaleWaarde>
<ns2:RijklaarmaakKostenTotaal>1025.00</ns2:RijklaarmaakKostenTotaal>
</ns2:Prijslijst>
<ns2:Prijslijst>
<ns2:IngangDatumPrijslijst>2018-07-01</ns2:IngangDatumPrijslijst>
<ns2:NettoPrijs>73305.79</ns2:NettoPrijs>
<ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
<ns2:FiscaleWaarde>88700.00</ns2:FiscaleWaarde>
<ns2:RijklaarmaakKostenTotaal>1025.00</ns2:RijklaarmaakKostenTotaal>
</ns2:Prijslijst>
.....
<ns2:Prijslijst>
<ns2:IngangDatumPrijslijst>2016-10-01</ns2:IngangDatumPrijslijst>
<ns2:NettoPrijs>76942.15</ns2:NettoPrijs>
<ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
<ns2:FiscaleWaarde>93100.00</ns2:FiscaleWaarde>
<ns2:RijklaarmaakKostenTotaal>523.70</ns2:RijklaarmaakKostenTotaal>
</ns2:Prijslijst>
<ns2:Prijslijst>
<ns2:IngangDatumPrijslijst>2016-09-01</ns2:IngangDatumPrijslijst>
<ns2:NettoPrijs>76942.15</ns2:NettoPrijs>
<ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
<ns2:FiscaleWaarde>93100.00</ns2:FiscaleWaarde>
<ns2:RijklaarmaakKostenTotaal>523.70</ns2:RijklaarmaakKostenTotaal>
</ns2:Prijslijst>
<ns2:Prijslijst>
<ns2:IngangDatumPrijslijst>2016-08-01</ns2:IngangDatumPrijslijst>
<ns2:NettoPrijs>76942.15</ns2:NettoPrijs>
<ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
<ns2:FiscaleWaarde>93100.00</ns2:FiscaleWaarde>
<ns2:RijklaarmaakKostenTotaal>523.70</ns2:RijklaarmaakKostenTotaal>
</ns2:Prijslijst>
<ns2:Prijslijst>
<ns2:IngangDatumPrijslijst>2016-06-08</ns2:IngangDatumPrijslijst>
<ns2:NettoPrijs>76942.15</ns2:NettoPrijs>
<ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
<ns2:FiscaleWaarde>93100.00</ns2:FiscaleWaarde>
<ns2:RijklaarmaakKostenTotaal>523.70</ns2:RijklaarmaakKostenTotaal>
</ns2:Prijslijst>
<ns2:Prijslijst>
<ns2:IngangDatumPrijslijst>2016-05-19</ns2:IngangDatumPrijslijst>
<ns2:NettoPrijs>76942.15</ns2:NettoPrijs>
<ns2:BPMBedrag>0.00</ns2:BPMBedrag>
<ns2:FiscaleWaarde>93100.00</ns2:FiscaleWaarde>
<ns2:RijklaarmaakKostenTotaal>523.70</ns2:RijklaarmaakKostenTotaal>
</ns2:Prijslijst>
</ns2:PrijslijstHistorie>
</ns2:CommercieleGegevens>
<ns2:TechnischeGegevens>
<ns2:CarrosserieGegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:DeurenLangsRichting>0</ns2:DeurenLangsRichting>
<ns2:DeurenTotaal>5</ns2:DeurenTotaal>
<ns2:WielophangingVoor Code="...">Onbekend</ns2:WielophangingVoor>
<ns2:WielophangingAchter Code="...">Onbekend</ns2:WielophangingAchter>
<ns2:AssenAantal>0</ns2:AssenAantal>
<ns2:WielenAantal>4</ns2:WielenAantal>
<ns2:AsdrukVoor>0</ns2:AsdrukVoor>
<ns2:AsdrukAchter>0</ns2:AsdrukAchter>
</ns2:CarrosserieGegevens>
<ns2:Motoren>
<ns2:Motor Aantal="2" Brandstofcode="E" Merk="TESLA">
<ns2:MotorVermogen Verwerkingsstatus="00">
<ns2:KoppelMax>525</ns2:KoppelMax>
<ns2:KoppelMaxTpm>0</ns2:KoppelMaxTpm>
<ns2:ToerenMinuut>0</ns2:ToerenMinuut>
<ns2:VermogenKW>193.0</ns2:VermogenKW>
<ns2:VermogenPk>262.0</ns2:VermogenPk>
</ns2:MotorVermogen>
<ns2:MotorGegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:CilinderAantal>0</ns2:CilinderAantal>
<ns2:Kleppen>0</ns2:Kleppen>
<ns2:CilinderInhoudDm>0.0</ns2:CilinderInhoudDm>
<ns2:CilinderInhoudCm>0</ns2:CilinderInhoudCm>
<ns2:CilinderBoring>0.0</ns2:CilinderBoring>
<ns2:CilinderSlag>0.0</ns2:CilinderSlag>
<ns2:CilinderPlaatsing Code="...">Onbekend</ns2:CilinderPlaatsing>
<ns2:Compressie>0.0</ns2:Compressie>
<ns2:TurboCompressor Code="N">Niet leverbaar</ns2:TurboCompressor>
<ns2:Intercooler>Niet leverbaar</ns2:Intercooler>
<ns2:Katalysator Code="N">Niet aanwezig</ns2:Katalysator>
</ns2:MotorGegevens>
</ns2:Motor>
</ns2:Motoren>
<ns2:AccuGegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:AccuType>Lithium-Ion</ns2:AccuType>
<ns2:AantalAccu>2</ns2:AantalAccu>
<ns2:AccuCapaciteit>0</ns2:AccuCapaciteit>
<ns2:AccuVermogen>75.0</ns2:AccuVermogen>
<ns2:AccuSpanning>0.0</ns2:AccuSpanning>

```

```

<ns2:AccuGewicht>0</ns2:AccuGewicht>
<ns2:AccuOplaadvermogen>0.0</ns2:AccuOplaadvermogen>
<ns2:HerlaadbaarDmvStopcontact>true</ns2:HerlaadbaarDmvStopcontact>
<ns2:HerlaadbaarDmvFastCharge>true</ns2:HerlaadbaarDmvFastCharge>
<ns2:HerlaadbaarDmvAccuWissel>false</ns2:HerlaadbaarDmvAccuWissel>
<ns2:Laadtijd>0</ns2:Laadtijd>
<ns2:LaadtijdVersneld>0</ns2:LaadtijdVersneld>
</ns2:AccuGegevens>
<ns2:TransmissieGegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Aandrijving Code="1"/>
  <ns2:AangedrevenAssen>0</ns2:AangedrevenAssen>
  <ns2:AangedrevenWielen>0</ns2:AangedrevenWielen>
  <ns2:WielenaangedrevenAssen>4</ns2:WielenaangedrevenAssen>
  <ns2:TractionControl/>
  <ns2:Type Code="A">Automaat</ns2:Type>
  <ns2:AantalGangen>1</ns2:AantalGangen>
  <ns2:OmschrijvingVersnelling>AUT. 1 VIT</ns2:OmschrijvingVersnelling>
  <ns2:AutomaatSpEN Code="X">Onbekend</ns2:AutomaatSpEN>
</ns2:TransmissieGegevens>
<ns2:Emissie Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:UitstootCo2GKm>0.0</ns2:UitstootCo2GKm>
  <ns2:UitstootDeeltjesGKm>0.0</ns2:UitstootDeeltjesGKm>
  <ns2:UitstootHc>0.0</ns2:UitstootHc>
  <ns2:UitstootHcNox>0.0</ns2:UitstootHcNox>
  <ns2:UitstootNox>0.0</ns2:UitstootNox>
  <ns2:Energielabel>A</ns2:Energielabel>
  <ns2:Emissienorm Code="6">Euro 6</ns2:Emissienorm>
</ns2:Emissie>
<ns2:PrestatieEnVerbruik Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:ECEBuitenweg>0.0</ns2:ECEBuitenweg>
  <ns2:ECEStad>0.0</ns2:ECEStad>
  <ns2:ECEGecombineerd>0.0</ns2:ECEGecombineerd>
  <ns2:Tankinhoud>0</ns2:Tankinhoud>
  <ns2:ElektriciteitsVerbruik>0.0</ns2:ElektriciteitsVerbruik>
  <ns2:AccuCapaciteit>0</ns2:AccuCapaciteit>
  <ns2:ActieradiusVolledigElektrisch>490</ns2:ActieradiusVolledigElektrisch>
  <ns2:ActieradiusGecombineerd>0</ns2:ActieradiusGecombineerd>
  <ns2:SysteemVermogenPk>262.0</ns2:SysteemVermogenPk>
  <ns2:SysteemVermogenKw>193.0</ns2:SysteemVermogenKw>
  <ns2:Acceleratie>5.4</ns2:Acceleratie>
  <ns2:Topsnelheid>225</ns2:Topsnelheid>
</ns2:PrestatieEnVerbruik>
<ns2:ExterneMatenEnGewichten Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:VoertuigLengteMax>4976</ns2:VoertuigLengteMax>
  <ns2:VoertuigLengteMin>4976</ns2:VoertuigLengteMin>
  <ns2:VoertuigBreedteMax>2187</ns2:VoertuigBreedteMax>
  <ns2:VoertuigBreedteMin>1963</ns2:VoertuigBreedteMin>
  <ns2:VoertuigHoogteMax>1435</ns2:VoertuigHoogteMax>
  <ns2:VoertuigHoogteMin>1435</ns2:VoertuigHoogteMin>
  <ns2:BreedteAchterDeuren>0</ns2:BreedteAchterDeuren>
  <ns2:HoogteAchterDeuren>0</ns2:HoogteAchterDeuren>
  <ns2:BreedteSchuifDeur>0</ns2:BreedteSchuifDeur>
  <ns2:HoogteSchuifDeur>0</ns2:HoogteSchuifDeur>
  <ns2:SpoorBreedteMaxVoor>1661.0</ns2:SpoorBreedteMaxVoor>
  <ns2:SpoorBreedteMinVoor>1661.0</ns2:SpoorBreedteMinVoor>
  <ns2:SpoorBreedteMaxAchter>1700.0</ns2:SpoorBreedteMaxAchter>
  <ns2:SpoorBreedteMinAchter>1700.0</ns2:SpoorBreedteMinAchter>
  <ns2:WielbasisMax>2959</ns2:WielbasisMax>
  <ns2:WielbasisMin>2959</ns2:WielbasisMin>
  <ns2:DraaiCirkel>11.27</ns2:DraaiCirkel>
  <ns2:LedigGewicht>2180</ns2:LedigGewicht>
  <ns2:LedigGewichtMaximaal>0</ns2:LedigGewichtMaximaal>
  <ns2:GVW>2600</ns2:GVW>
  <ns2:LaadVermogen>0</ns2:LaadVermogen>
  <ns2:AanhangerGewichtOngeremd>0</ns2:AanhangerGewichtOngeremd>
  <ns2:AanhangerGewichtGeremd>0</ns2:AanhangerGewichtGeremd>
</ns2:ExterneMatenEnGewichten>
<ns2:RemGegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:RemTypeVoor Code="G">Geventileerd</ns2:RemTypeVoor>
  <ns2:RemTypeAchter Code="G">Geventileerd</ns2:RemTypeAchter>
</ns2:RemGegevens>
</ns2:TechnischeGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieSpecificatie>
<ns2:Typekeuringgegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:EEGVoertuigcategorie Verwerkingsstatus="05"/>
  <ns2:Fabrikantgegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Fabrikant>TESLA INC.</ns2:Fabrikant>
  </ns2:Fabrikantgegevens>
  <ns2:EEGTypeVariantUitvoering Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:EEGVariantcode Bron="KRG">75D</ns2:EEGVariantcode>
    <ns2:EEGUITvoeringscode Bron="KRG">B19B5N</ns2:EEGUITvoeringscode>
    <ns2:EEGTypekeuringsdatum>2018-02-26</ns2:EEGTypekeuringsdatum>
    <ns2:BegindatumUitvoering>2018-05-18</ns2:BegindatumUitvoering>
    <ns2:TypeFabriek>002</ns2:TypeFabriek>
  </ns2:EEGTypeVariantUitvoering>
  <ns2:EEGTypeGoedkeuringsnummer Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:EEGTypeGoedkeuringsnummer Bron="KRG">e4*2007/46*0667*20</ns2:EEGTypeGoedkeuringsnummer>
  </ns2:EEGTypeGoedkeuringsnummer>
  <ns2:BasisgegevensUitvoering Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:LengteVoertuig Bron="KRG">4980</ns2:LengteVoertuig>
    <ns2:LengteVoertuigOndergrens Bron="ETG">4979</ns2:LengteVoertuigOndergrens>
    <ns2:LengteVoertuigBovengrens Bron="ETG">4979</ns2:LengteVoertuigBovengrens>
    <ns2:BreedteVoertuig Bron="KRG">1960</ns2:BreedteVoertuig>
    <ns2:BreedteVoertuigOndergrens Bron="ETG">1964</ns2:BreedteVoertuigOndergrens>
    <ns2:BreedteVoertuigBovengrens Bron="ETG">1964</ns2:BreedteVoertuigBovengrens>
    <ns2:HoogteVoertuigOndergrens Bron="ETG">1445</ns2:HoogteVoertuigOndergrens>
    <ns2:HoogteVoertuigBovengrens Bron="ETG">1445</ns2:HoogteVoertuigBovengrens>
    <ns2:Wielbasis Bron="KRG">2960</ns2:Wielbasis>
    <ns2:WielbasisOndergrens Bron="ETG">2960</ns2:WielbasisOndergrens>
  </ns2:BasisgegevensUitvoering>

```

```

<ns2:DeurenOndergrens>5</ns2:DeurenOndergrens>
<ns2:DeurenBovengrens>5</ns2:DeurenBovengrens>
<ns2:Zitplaatsen Bron="KRG">5</ns2:Zitplaatsen>
<ns2:ZitplaatsenOndergrens>5</ns2:ZitplaatsenOndergrens>
<ns2:ZitplaatsenBovengrens>5</ns2:ZitplaatsenBovengrens>
<ns2:MaximumMassaVoertuigTechnischOndergrens>2600</ns2:MaximumMassaVoertuigTechnischOndergrens>
<ns2:MaximumMassaVoertuigTechnischBovengrens>2600</ns2:MaximumMassaVoertuigTechnischBovengrens>
<ns2:MassaBedrijfsklaarOndergrens>2183</ns2:MassaBedrijfsklaarOndergrens>
<ns2:MassaBedrijfsklaarBovengrens>2183</ns2:MassaBedrijfsklaarBovengrens>
</ns2:BasisgegevensUitvoering>
<ns2:Motorgegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Motor Volgnummer="1">
<ns2:Motorcode Bron="ETG">L25</ns2:Motorcode>
<ns2:Motorbrandstof>
<ns2:MaximumVermogenContinueOndergrens>79.00</ns2:MaximumVermogenContinueOndergrens>
<ns2:MaximumVermogenContinueBovengrens>79.00</ns2:MaximumVermogenContinueBovengrens>
<ns2:Emissiegegevens Verwerkingsstatus="05"/>
<ns2:Geluidsniveaugegegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:GeluidsniveauRijgend>71</ns2:GeluidsniveauRijgend>
</ns2:Geluidsniveaugegegevens>
<ns2:Verbruiksgegevens Verwerkingsstatus="05"/>
</ns2:Motorbrandstof>
</ns2:Motor>
</ns2:Motorgegevens>
<ns2:Asgegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:As Volgnummer="1">
<ns2:SpoorbreedteOndergrens Bron="ETG">1662.0</ns2:SpoorbreedteOndergrens>
<ns2:SpoorbreedteBovengrens Bron="ETG">1662.0</ns2:SpoorbreedteBovengrens>
<ns2:MaximumLastAs Bron="KRG">1300</ns2:MaximumLastAs>
<ns2:MaximumLastAsTechnischOndergrens>1300</ns2:MaximumLastAsTechnischOndergrens>
<ns2:MaximumLastAsTechnischBovengrens>1300</ns2:MaximumLastAsTechnischBovengrens>
</ns2:As>
<ns2:As Volgnummer="2">
<ns2:SpoorbreedteOndergrens Bron="ETG">1700.0</ns2:SpoorbreedteOndergrens>
<ns2:SpoorbreedteBovengrens Bron="ETG">1700.0</ns2:SpoorbreedteBovengrens>
<ns2:MaximumLastAs Bron="KRG">1450</ns2:MaximumLastAs>
<ns2:MaximumLastAsTechnischOndergrens>1450</ns2:MaximumLastAsTechnischOndergrens>
<ns2:MaximumLastAsTechnischBovengrens>1450</ns2:MaximumLastAsTechnischBovengrens>
</ns2:As>
</ns2:Asgegevens>
<ns2:Carrosseriegegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Carrosserie Volgnummer="1">
<ns2:EEGTypeCarrosserie Bron="ETG" Code="AB">Hatchback</ns2:EEGTypeCarrosserie>
</ns2:Carrosserie>
</ns2:Carrosseriegegevens>
<ns2:Versnellingsgegevens Verwerkingsstatus="05"/>
<ns2:PlaatsVINgegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:PlaatsVIN Bron="ETG" Code="R-34D37-----">r. deurdorpel by voorzitting</ns2:PlaatsVIN>
</ns2:PlaatsVINgegevens>
<ns2:Richtlijngegegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:RichtlijnummerEmissie>715/2007*2016/646ZX</ns2:RichtlijnummerEmissie>
</ns2:Richtlijngegegevens>
<ns2:Certificeringgegevens Verwerkingsstatus="05"/>
<ns2:Merkegegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Merk>TESLA</ns2:Merk>
</ns2:Merkegegevens>
<ns2:Handelsgegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Handelsbenaming>
<ns2:HandelsbenamingFabrikant Bron="KRG">MODEL S</ns2:HandelsbenamingFabrikant>
</ns2:Handelsbenaming>
</ns2:Handelsgegevens>
</ns2:Typekeuringgegevens>
<ns2:Kostengegegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:MaandComponent>
<ns2:Afschrijving>480.66</ns2:Afschrijving>
<ns2:Wegenbelasting>0</ns2:Wegenbelasting>
<ns2:Verzekering>116.64</ns2:Verzekering>
<ns2:ReparatieOnderhoud>89.36</ns2:ReparatieOnderhoud>
<ns2:Banden>58.38</ns2:Banden>
<ns2:Brandstof Brandstof="e" Brandstofcode="E">164.74</ns2:Brandstof>
</ns2:MaandComponent>
<ns2:Totaal>
<ns2:PerMaand>909.78</ns2:PerMaand>
<ns2:PerJaar>10917.36</ns2:PerJaar>
<ns2:PerKilometer>0.73</ns2:PerKilometer>
</ns2:Totaal>
</ns2:Kostengegegevens>
<ns2:ElektrischeVoertuigSpecificaties Verwerkingsstatus="05">
<ns2:BeschikbaarheidStatusVoertuig>0</ns2:BeschikbaarheidStatusVoertuig>
<ns2:BeschikbaarVanafVoertuig Estimate="false">05-2016</ns2:BeschikbaarVanafVoertuig>
<ns2:BeschikbaarTotVoertuig>04-2019</ns2:BeschikbaarTotVoertuig>
<ns2:BedragSubsidiereregelingElektrischePersonenautoParticulieren>0</ns2:BedragSubsidiereregelingElektrischePersonenautoParticulieren>
<ns2:ActieradiusInformatie Verwerkingsstatus="05">
<ns2:ActieradiusWLTP Estimate="false"/>
<ns2:ActieradiusWLTPTEH Estimate="false"/>
<ns2:ActieradiusNEDC Estimate="false">490</ns2:ActieradiusNEDC>
<ns2:ActieradiusWerkelijk Estimate="false">380</ns2:ActieradiusWerkelijk>
<ns2:ActieradiusWerkelijkWinterSnelweg Estimate="false">275</ns2:ActieradiusWerkelijkWinterSnelweg>
<ns2:ActieradiusWerkelijkWinterGecombineerd Estimate="false">320</ns2:ActieradiusWerkelijkWinterGecombineerd>
<ns2:ActieradiusWerkelijkWinterStad Estimate="false">370</ns2:ActieradiusWerkelijkWinterStad>
<ns2:ActieradiusWerkelijkZomerSnelweg Estimate="false">350</ns2:ActieradiusWerkelijkZomerSnelweg>
<ns2:ActieradiusWerkelijkZomerGecombineerd Estimate="false">435</ns2:ActieradiusWerkelijkZomerGecombineerd>
<ns2:ActieradiusWerkelijkZomerStad Estimate="false">540</ns2:ActieradiusWerkelijkZomerStad>
</ns2:ActieradiusInformatie>
<ns2:VerbruikInformatie Verwerkingsstatus="05">
<ns2:Verbruik>
<ns2:VerbruikNedcBoordcomputerKwh100km>14.8</ns2:VerbruikNedcBoordcomputerKwh100km>
<ns2:VerbruikWerkelijkWh100km>19.1</ns2:VerbruikWerkelijkWh100km>
<ns2:VerbruikWerkelijkWinterSnelwegWh100km>26.4</ns2:VerbruikWerkelijkWinterSnelwegWh100km>
<ns2:VerbruikWerkelijkWinterGecombineerdWh100km>22.7</ns2:VerbruikWerkelijkWinterGecombineerdWh100km>

```

```

<ns2:VerbruikWerkelijkWinterStadkWh100km>19.6</ns2:VerbruikWerkelijkWinterStadkWh100km>
<ns2:VerbruikWerkelijkZomerSnelwegkWh100km>20.7</ns2:VerbruikWerkelijkZomerSnelwegkWh100km>
<ns2:VerbruikWerkelijkZomerGecombineerdkWh100km>16.7</ns2:VerbruikWerkelijkZomerGecombineerdkWh100km>
<ns2:VerbruikWerkelijkZomerStadkWh100km>13.4</ns2:VerbruikWerkelijkZomerStadkWh100km>
</ns2:Verbruik>
<ns2:VerbruikBrandstofEquivalent>
<ns2:VerbruikBrandstofEquivalentNedcBoordcomputerL100km>1.7</ns2:VerbruikBrandstofEquivalentNedcBoordcomputerL100km>
<ns2:VerbruikBrandstofEquivalentWerkelijkBoordcomputerL100km>2.1</ns2:VerbruikBrandstofEquivalentWerkelijkBoordcomputerL100km>
</ns2:VerbruikBrandstofEquivalent>
</ns2:VerbruikInformatie>
<ns2:LaadInformatie Verwerkingsstatus="05">
<ns2:NormaalLaden>
<ns2:Laadaansluiting>
<ns2:LaadaansluitingType Estimate="false">Type 2</ns2:LaadaansluitingType>
<ns2:LaadaansluitingLocatie>Linkerzijde - Achter</ns2:LaadaansluitingLocatie>
<ns2:Laadaansluiting2Optioneel>false</ns2:Laadaansluiting2Optioneel>
</ns2:Laadaansluiting>
<ns2:BoordladerStandaard>
<ns2:BoordladerVermogen Estimate="false">16.5</ns2:BoordladerVermogen>
<ns2:BoordladerFase Estimate="false">3</ns2:BoordladerFase>
<ns2:BoordladerStroomPerFase Estimate="false">24</ns2:BoordladerStroomPerFase>
<ns2:BoordladerLaadtijd Estimate="false">315</ns2:BoordladerLaadtijd>
<ns2:BoordladerLaadSnelheid Estimate="false">72</ns2:BoordladerLaadSnelheid>
<ns2:LaadsnelheidPerLaadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V25A3X" Omschrijving="3-fase 25A (17 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>25</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>3</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>17.0</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>24</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>3</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>315</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>72</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V16A1X" Omschrijving="1-fase 16A (3.7 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>16</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>3.7</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>16</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>1395</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>16</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V16A3X" Omschrijving="3-fase 16A (11 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>16</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>3</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>11.0</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>16</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>3</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>465</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>49</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V25A1X" Omschrijving="1-fase 25A (5.8 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>25</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>5.8</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>25</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>885</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>26</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
</ns2:LaadsnelheidPerLaadpunt>
</ns2:BoordladerStandaard>
<ns2:BoordladerOptioneel>
<ns2:LaadsnelheidPerLaadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V25A3X" Omschrijving="3-fase 25A (17 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>25</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>3</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>17.0</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>24</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>3</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>315</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>72</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V10A1X" Omschrijving="Stopcontact (2.3 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>10</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>2.3</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>10</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>2235</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>10</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>

```

```

<ns2:Laadpunt Code="230V32A1X" Omschrijving="1-fase 32A (7.4 kW)">
  <ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
  <ns2:LaadpuntStroom>32</ns2:LaadpuntStroom>
  <ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
  <ns2:LaadpuntVermogen>7.4</ns2:LaadpuntVermogen>
  <ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
  <ns2:LaadStroom>32</ns2:LaadStroom>
  <ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
  <ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
  <ns2:LaadTijd>705</ns2:LaadTijd>
  <ns2:LaadSnelheid>32</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
.....
<ns2:Laadpunt Code="230V32A3X" Omschrijving="3-fase 32A (22 kW)">
  <ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
  <ns2:LaadpuntStroom>32</ns2:LaadpuntStroom>
  <ns2:LaadpuntFases>3</ns2:LaadpuntFases>
  <ns2:LaadpuntVermogen>22.0</ns2:LaadpuntVermogen>
  <ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
  <ns2:LaadStroom>24</ns2:LaadStroom>
  <ns2:LaadFase>3</ns2:LaadFase>
  <ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
  <ns2:LaadTijd>315</ns2:LaadTijd>
  <ns2:LaadSnelheid>72</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V16A1X" Omschrijving="1-fase 16A (3.7 kW)">
  <ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
  <ns2:LaadpuntStroom>16</ns2:LaadpuntStroom>
  <ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
  <ns2:LaadpuntVermogen>3.7</ns2:LaadpuntVermogen>
  <ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
  <ns2:LaadStroom>16</ns2:LaadStroom>
  <ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
  <ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
  <ns2:LaadTijd>1395</ns2:LaadTijd>
  <ns2:LaadSnelheid>16</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V16A3X" Omschrijving="3-fase 16A (11 kW)">
  <ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
  <ns2:LaadpuntStroom>16</ns2:LaadpuntStroom>
  <ns2:LaadpuntFases>3</ns2:LaadpuntFases>
  <ns2:LaadpuntVermogen>11.0</ns2:LaadpuntVermogen>
  <ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
  <ns2:LaadStroom>16</ns2:LaadStroom>
  <ns2:LaadFase>3</ns2:LaadFase>
  <ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
  <ns2:LaadTijd>465</ns2:LaadTijd>
  <ns2:LaadSnelheid>49</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V25A1X" Omschrijving="1-fase 25A (5.8 kW)">
  <ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
  <ns2:LaadpuntStroom>25</ns2:LaadpuntStroom>
  <ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
  <ns2:LaadpuntVermogen>5.8</ns2:LaadpuntVermogen>
  <ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
  <ns2:LaadStroom>25</ns2:LaadStroom>
  <ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
  <ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
  <ns2:LaadTijd>885</ns2:LaadTijd>
  <ns2:LaadSnelheid>26</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
</ns2:LaadSnelheidPerLaadpunt>
</ns2:BoordladerOptioneel>
<ns2:Laadkosten>
  <ns2:Locatie Code="fast_high" Omschrijving="Snelladen (hoog)">
    <ns2:Laadkosten1kWh>0.85</ns2:Laadkosten1kWh>
    <ns2:Laadkosten100km>16.24</ns2:Laadkosten100km>
  </ns2:Locatie>
  <ns2:Locatie Code="public_avg" Omschrijving="Publiek Laden (gemiddeld)">
    <ns2:Laadkosten1kWh>0.35</ns2:Laadkosten1kWh>
    <ns2:Laadkosten100km>6.69</ns2:Laadkosten100km>
  </ns2:Locatie>
  <ns2:Locatie Code="public_high" Omschrijving="Publiek Laden (hoog)">
    <ns2:Laadkosten1kWh>0.45</ns2:Laadkosten1kWh>
    <ns2:Laadkosten100km>8.60</ns2:Laadkosten100km>
  </ns2:Locatie>
  <ns2:Locatie Code="fast_low" Omschrijving="Snelladen (laag)">
    <ns2:Laadkosten1kWh>0.49</ns2:Laadkosten1kWh>
    <ns2:Laadkosten100km>9.36</ns2:Laadkosten100km>
  </ns2:Locatie>
  <ns2:Locatie Code="public_low" Omschrijving="Publiek Laden (laag)">
    <ns2:Laadkosten1kWh>0.20</ns2:Laadkosten1kWh>
    <ns2:Laadkosten100km>3.82</ns2:Laadkosten100km>
  </ns2:Locatie>
  <ns2:Locatie Code="home_avg" Omschrijving="Thuis Laden (gemiddeld)">
    <ns2:Laadkosten1kWh>0.38</ns2:Laadkosten1kWh>
    <ns2:Laadkosten100km>7.26</ns2:Laadkosten100km>
  </ns2:Locatie>
  <ns2:Locatie Code="fast_avg" Omschrijving="Snelladen (gemiddeld)">
    <ns2:Laadkosten1kWh>0.70</ns2:Laadkosten1kWh>
    <ns2:Laadkosten100km>13.37</ns2:Laadkosten100km>
  </ns2:Locatie>
  <ns2:Locatie Code="fast_tesla_nl" Omschrijving="Supercharger (NL)">
    <ns2:Laadkosten1kWh>0.57</ns2:Laadkosten1kWh>
    <ns2:Laadkosten100km>10.89</ns2:Laadkosten100km>
  </ns2:Locatie>
</ns2:Laadkosten>
</ns2:NormaalLaden>
<ns2:Snelladen Optioneel="false">
  <ns2:Snelladaansluiting Estimate="false">

```

```

<ns2:LaadaansluitingType>Supercharger</ns2:LaadaansluitingType>
<ns2:LaadaansluitingLocatie>Linkerzijde - Achter</ns2:LaadaansluitingLocatie>
</ns2:SnelLaadaansluiting>
<ns2:SnelBoordLader>
<ns2:BoordladerVermogenMaximaal Estimate="false">120</ns2:BoordladerVermogenMaximaal>
<ns2:BoordladerVermogenGemiddeld Estimate="false">80</ns2:BoordladerVermogenGemiddeld>
<ns2:BoordladerLaadtijd Estimate="false">40</ns2:BoordladerLaadtijd>
<ns2:BoordladerLaadSnelheid Estimate="false">390</ns2:BoordladerLaadSnelheid>
<ns2:BoordladerAutocharge Estimate="false">false</ns2:BoordladerAutocharge>
<ns2:SnelLaadsnelheidPerLaadpunt>
<ns2:SnelLaadpunt Code="Superchargerv2-150-DC" Omschrijving="Supercharger v2 (150 kW DC)">
<ns2:LaadVermogenMaximaal Begrensd="true">120</ns2:LaadVermogenMaximaal>
<ns2:LaadVermogenGemiddeld Begrensd="true">80</ns2:LaadVermogenGemiddeld>
<ns2:LaadTijd>40</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>390</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:SnelLaadpunt>
<ns2:SnelLaadpunt Code="Superchargerv2Shared-75-DC" Omschrijving="Supercharger v2 Shared (75 kW DC)">
<ns2:LaadVermogenMaximaal Begrensd="false">75</ns2:LaadVermogenMaximaal>
<ns2:LaadVermogenGemiddeld Begrensd="true">55</ns2:LaadVermogenGemiddeld>
<ns2:LaadTijd>58</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>270</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:SnelLaadpunt>
</ns2:SnelLaadsnelheidPerLaadpunt>
</ns2:SnelBoordLader>
<ns2:SnelLaadkosten>
<ns2:Locatie Code="fast_high" Omschrijving="Snelladen (hoog)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.85</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>16.24</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="public_avg" Omschrijving="Publiek Laden (gemiddeld)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.35</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>6.69</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="public_high" Omschrijving="Publiek Laden (hoog)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.45</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>8.60</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="fast_low" Omschrijving="Snelladen (laag)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.49</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>9.36</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="public_low" Omschrijving="Publiek Laden (laag)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.20</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>3.82</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="home_avg" Omschrijving="Thuis Laden (gemiddeld)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.38</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>7.26</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="fast_avg" Omschrijving="Snelladen (gemiddeld)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.70</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>13.37</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="fast_tesla_nl" Omschrijving="Supercharger (NL)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.57</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>10.89</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
</ns2:SnelLaadkosten>
</ns2:SnelLaden>
<ns2:BidirectioneelLaden>
<ns2:VehicleToLoader>
<ns2:Ondersteund>Not Available</ns2:Ondersteund>
</ns2:VehicleToLoader>
<ns2:VehicleToHome>
<ns2:ACOndersteund>Not Available</ns2:ACOndersteund>
<ns2:DCOndersteund>Not Available</ns2:DCOndersteund>
</ns2:VehicleToHome>
<ns2:VehicleToGrid>
<ns2:ACOndersteund>Not Available</ns2:ACOndersteund>
<ns2:DCOndersteund>Not Available</ns2:DCOndersteund>
</ns2:VehicleToGrid>
</ns2:BidirectioneelLaden>
</ns2:LaadInformatie>
<ns2:Accuinformatie Verwerkingsstatus="05">
<ns2:AccuCapaciteitBruikbaar Estimate="true">72.5</ns2:AccuCapaciteitBruikbaar>
<ns2:AccuCapaciteitVolledig Estimate="false">75.0</ns2:AccuCapaciteitVolledig>
<ns2:AccuType>Lithium-ion</ns2:AccuType>
<ns2:AccuThermischManagementSysteem>Active Liquid</ns2:AccuThermischManagementSysteem>
</ns2:Accuinformatie>
<ns2:Media Verwerkingsstatus="00">
<ns2:DetailsVoertuigEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/nl/auto/1070/Tesla-Model-S-75D</ns2:DetailsVoertuigEvDatabaseUrl>
<ns2:Afbeeldingen>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-05@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-29@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-19@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-32@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-36@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-01@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-10@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-16@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-18@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-09@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-28@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-37@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
.....
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-26@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-08@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-31@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-04@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-34@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>

```



```

<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-11@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-07@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-17@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-06@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-12@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-21@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-33@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-15@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
</ns2:Afbeeldingen>
<ns2:Videos/>
</ns2:Media>
</ns2:ElektrischeVoertuigSpecificaties>
</ns2:Voertuigscan>
</ns2:opvragenVoertuigscanAntw>
</env:Body>
</env:Envelope>

```

J. EV database

Het bedrijf 'EV Database' heeft als belangrijkste doel om de adoptie van duurzaam transport te versnellen door een gemakkelijk toegankelijke database bij te houden met alle gegevens over elektrische voertuigen. Elektrische voertuigen zullen, in combinatie met autonoom rijden, een van de meest relevante revoluties in de auto-industrie zijn. Autonome elektrische voertuigen zullen ooit de norm zijn. Er bestaan echter nogal wat misverstanden en mythen rond het elektrische voertuig. Er zijn nog steeds veel vragen met betrekking tot het opladen, de actieradius en het dagelijks rijden van een EV. Informatie over deze onderwerpen wordt opgeslagen in de EV Database om zoveel mogelijk van deze vragen objectief te kunnen beantwoorden.

De EV Database heeft tot doel zoveel mogelijk gegevens uit de echte wereld te verzamelen. Veel informatie uit de auto-industrie is vaak niet toepasbaar in de praktijk, omdat deze vaak gebaseerd is op theoretische gegevens verzameld in laboratoria. Om misverstanden te voorkomen, toont de EV-database naast de gegevens uit de echte wereld ook de officiële gegevens.

Bron: RDC betreft de specificaties van elektrische voertuigen (Blok **ElektrischeVoertuigSpecificaties**) van de organisatie 'EV Database'.

J.1. Contactgegevens EV Database

TNW West – Tower 4
Kon. Wilhelminaplein 1
1062 HG Amsterdam
Nederland

KVK Nummer: 66166349

BTW Nummer: NL856423828B01

K. CommerciëleVersieLijst

Dit is een flexibel filter waarmee u aan de hand van een aantal variabelen de uitvoeringen retour krijgt die aan het meegegeven filter voldoen. Hoe meer variabelen u mee geeft hoe sneller de response en gericht u kunt selecteren. In het antwoord treft u per uitvoering de unieke sleutel en prijslijstdatum aan waarmee u de detailgegevens kunt opvragen.

Vraagbericht:

```

<voer:opvragenCommerciëleVersieLijst Referentie="X">
<voer:CommerciëleVersieLijstQuery>
<voer:RDCnummer>123456</voer:RDCnummer> 'met uw RDCnummer'
<voer:merk>Toyota</voer:merk> 'vul hier het merk in. Eventueel op te halen via functie 'Merken''
<voer:Model>ris</voer:Model> 'vul hier het model of een deel van de modelnaam in. Hoe groter de naam hoe korter de responsetijd'
<voer:Uitvoering>VVT</voer:Uitvoering> 'idem voor Uitvoering.'
<voer:TypeAandrijflijn>V</voer:TypeAandrijflijn> 'mogelijke waarden V(CEV), E(FEV/EREV), H(HEV/PHEV)'
<voer:Brandstofcode>B</voer:Brandstofcode> 'mogelijke waarden B, C, D, E, G, H, L, W'
<voer:Schakeling>H</voer:Schakeling> 'mogelijke waarden H of A. Onder H vallen: Hand, Sequentieel en onbekend, onder A vallen Automaat, CVT, Semi autom., Hand-autom. Geautomatiseerd'
<voer:PeilDatumVanaf>2010-01-01</voer:PeilDatumVanaf> 'als deze datum niet is ingevuld wordt de een termijn van 2 jaar genomen in relatie tot wat bij PeilDatumTotEnMet is ingevuld'
<voer:PeilDatumTotEnMet>2017-01-01</voer:PeilDatumTotEnMet>
</voer:CommerciëleVersieLijstQuery>
</voer:opvragenCommerciëleVersieLijst>

```

Antwoordbericht:

De in het geel aangegeven rubrieken gebruikt u om in de tweede stap (Commerciële Versie Specificatie) de detailgegevens op te vragen.

```
<CommercieleVersieLijst xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC/voertuigscan">
<ns2:CommercieleVersie IngangDatumPrijzlijst="2014-08-01" Teller="5120892">
<ns2:RDCNummer>999999</ns2:RDCNummer>
<ns2:Merk>TOYOTA</ns2:Merk>
<ns2:Model ModelGroep="AURIS">Auris</ns2:Model>
<ns2:Uitvoering>1.3 VVT-i 99pk Aspiration</ns2:Uitvoering>
<ns2:TypeAandrijflijn Code="CEV">Combustion Engine Vehicles</ns2:TypeAandrijflijn>
<ns2:Brandstof Code="B">BENZINE</ns2:Brandstof>
<ns2:Schakeling Code="H">MAN. 6 VERSN.</ns2:Schakeling>
<ns2:Bodystijl Code="32">Hatchback</ns2:Bodystijl>
<ns2:FiscaleWaarde>20595.00</ns2:FiscaleWaarde>
<ns2:VermogenKW>73.0</ns2:VermogenKW>
<ns2:VermogenPk>99.0</ns2:VermogenPk>
<ns2:MassaLeegVoertuig>1125</ns2:MassaLeegVoertuig>
<ns2:CilinderInhoudDm>1.300</ns2:CilinderInhoudDm>
<ns2:CilinderInhoudCm>1329</ns2:CilinderInhoudCm>
<ns2:Modeljaar>2015</ns2:Modeljaar>
</ns2:CommercieleVersie>
```

```
<ns2:CommercieleVersie IngangDatumPrijzlijst="2015-10-15" Teller="5155779">
<ns2:Merk>TOYOTA</ns2:Merk>
<ns2:Model ModelGroep="YARIS">Yaris</ns2:Model>
<ns2:Uitvoering>1.3 VVT-i 99pk 5D Aut Aspiration Bi-Tone</ns2:Uitvoering>
<ns2:TypeAandrijflijn Code="CEV">Combustion Engine Vehicles</ns2:TypeAandrijflijn>
<ns2:Brandstof Code="B">BENZINE</ns2:Brandstof>
<ns2:Schakeling Code="A">CVT</ns2:Schakeling>
<ns2:Bodystijl Code="32">Hatchback</ns2:Bodystijl>
<ns2:FiscaleWaarde>18995.00</ns2:FiscaleWaarde>
<ns2:VermogenKW>73.0</ns2:VermogenKW>
<ns2:VermogenPk>99.0</ns2:VermogenPk>
<ns2:MassaLeegVoertuig>1025</ns2:MassaLeegVoertuig>
<ns2:CilinderInhoudDm>1.300</ns2:CilinderInhoudDm>
<ns2:CilinderInhoudCm>1329</ns2:CilinderInhoudCm>
<ns2:Modeljaar>2016</ns2:Modeljaar>
</ns2:CommercieleVersie>
```

L. Toelichting Vermogen

L.1. Toelichting

De laatste jaren neemt het aantal deels, of volledig elektrische voertuigen in het kentekenregister steeds sneller toe. Voor VTS gebruikers houdt dat in dat u de gegevens van het motorvermogen van een hybride voertuig op meerdere locaties kunt vinden, er is dan namelijk sprake van een verbrandingsmotor en een electromotor. Voor vol-electrische (FEV) voertuigen is de locatie waar de vermogensgegevens staan van de verbrandingsmotor niet meer gevuld.

De vermogens in pk en kW zijn, indien het voertuig is uitgerust met een electromotor, op een andere locatie in het VTS bericht opgeslagen, dan de vermogensgegevens van voertuigen met een verbrandingsmotor. Voertuigen kunnen zijn voorzien van meerdere motoren welke als zodanig worden gespecificeerd in de informatieblokken en respectievelijke brandstoftype(s).

Onderstaand volgt een verkorte weergave, met als voorbeeldreferentie een Volkswagen ID.3, en de bijbehorende informatie binnen Voertuigscan (VTS).

Voorbeeld Prijzlijst Modeljaar 2022 - Volkswagen ID.3

		
Tot 349 km actieradius	Tot 426 km actieradius	Tot 553 km actieradius
Pure	Pro (extra t.o.v. Pure)	Pro S (extra t.o.v. Pure)
45 kWh accupakket Geschikt voor DC snelladen tot 50 kW (snellader)	58 kWh accupakket Geschikt voor DC snelladen tot 120 kW (snellader)	77 kWh accupakket Geschikt voor DC snelladen tot 125 kW (snellader)
110 kW / 150 pk elektromotor	Keuze uit 107 kW / 145 pk óf 150 kW / 204 pk elektromotor	150 kW / 204 pk elektromotor

1 Uitvoering > Consumentenadviesprijzen per 1 januari 2022 (modeljaar 2022)

Batterijcapaciteit (netto)	Actieradius gecombineerd*	Vermogen	Transmissie	Uitvoering	Netto catalogusprijs excl. btw excl. bpm
45 kWh	349 km	110 kW / 150 pk	1-versnelling	Pure	€ 27.219
58 kWh	426 km	107 kW / 145 pk		Pro	€ 29.607
	426 km	150 kW / 204 pk		Pro	€ 30.847
77 kWh	553 km			Pro S ****	€ 34.401

L.2. Weergave RDW (Kentekenregister - KRG)

Basis Motor & Milieu Technisch Fiscaal

Motor			
Milieuprestaties			
P.3	Brandstof	i	Elektriciteit
V.8	Brandstofverbruik NEDC	i	Niet geregistreerd
V.8	Brandstofverbruik WLTP	i	Niet geregistreerd
	Elektrisch verbruik NEDC	i	Niet geregistreerd
	Elektrisch verbruik WLTP	i	154.11 Wh/km
	Elektrische actieradius NEDC	i	Niet geregistreerd
	Elektrische actieradius WLTP	i	426 km
U.1	Geluidsniveau stationair	i	Niet geregistreerd
U.2	Geluidsniveau toerental motor	i	Niet geregistreerd
U.3	Geluidsniveau rijdend	i	68 dB(A)
P.2	Nettomaximumvermogen	i	Niet geregistreerd
P.2	Nominaal continu maximumvermogen	i	70 kW
	Maximum vermogen 60 minuten	i	Niet geregistreerd
	Netto maximumvermogen elektrisch	i	150 kW

L.3. Identificatie via Voertuigscan (VTS)

We maken een onderscheid middels de volgende categorisering in vermogens:

L.3.1. Nettomaximumvermogen (Kentekenregister RDW)

Dit is het maximumvermogen, uitgedrukt in kW, dat de verbrandingsmotor kan leveren bij een bepaald toerental om een voertuig in beweging te brengen. In dit geval '0' omdat er géén brandstofmotor aanwezig is.

```

<ns2:Typegegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Merk>VOLKSWAGEN</ns2:Merk>
  <ns2:Model ModelGroep="ID.3">ID.3</ns2:Model>
  <ns2:Type>58kWh 145pk</ns2:Type>
  <ns2:TechnischeSpecificatie Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Modeljaar>2021</ns2:Modeljaar>
    <ns2:Wielen Bron="KRG">4</ns2:Wielen>
    <ns2:AangedrevenAssen Bron="KRG">1</ns2:AangedrevenAssen>
    <ns2:WielbasisMaximaal Bron="KRG">277</ns2:WielbasisMaximaal>
    <ns2:Acceleratie>9.6</ns2:Acceleratie>
    <ns2:Topsnelheid Bron="KRG">160</ns2:Topsnelheid>
    <ns2:Emissienorm Code="2T">2T</ns2:Emissienorm>
    <ns2:Bodystijl Code="32">Hatchback</ns2:Bodystijl>
    <ns2:DeurenLangszijde Bron="KRG">5</ns2:DeurenLangszijde>
    <ns2:DeurenTotaal Bron="VGS">5</ns2:DeurenTotaal>
    <ns2:BPMCode>PE</ns2:BPMCode>
    <ns2:Cilinders Bron="KRG">0</ns2:Cilinders>
    <ns2:VermogenKW Bron="KRG">0</ns2:VermogenKW>
    <ns2:VermogenPK Bron="KRG">0</ns2:VermogenPK>
    <ns2:Turbo Code="false">Niet leverbaar</ns2:Turbo>
  </ns2:TechnischeSpecificatie>
</ns2:Typegegevens>


```

RDW

L.3.2. Vermogensnotatie (Europees Typegoedkeuringen Register)

Het nominaal continu maximumvermogen, uitgedrukt in kW, dat de elektromotor kan leveren.

```
<ns2:Motorgegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Motor Volgnummer="1">
    <ns2:Motorcode Bron="ETG">EBJ</ns2:Motorcode>
    <ns2:Motorbrandstof>
      <ns2:MaximumVermogenContinueOndergrens>70.00</ns2:MaximumVermogenContinueOndergrens>
      <ns2:MaximumVermogenContinueBovengrens>70.00</ns2:MaximumVermogenContinueBovengrens>
    </ns2:Motorbrandstof>
    <ns2:Emissiegegevens Verwerkingsstatus="05"/>
  </ns2:Motor>
</ns2:Motorgegevens>
```



L.3.3. Individuele motorvermogen (Prijlijstnotatie / VGS)

Vermogensnotatie motor(en) conform prijslijsten kW/Pk. De brandstofcode en respectievelijke vermogens worden uitgeleverd per motor.

```
<ns2:Motoren>
  <ns2:Motor Aantal="1" Brandstofcode="E" Merk="VOLKSWAGEN">
    <ns2:MotorVermogen Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:KoppelMax>310</ns2:KoppelMax>
      <ns2:KoppelMaxTpm>0</ns2:KoppelMaxTpm>
      <ns2:ToerenMinuut>0</ns2:ToerenMinuut>
      <ns2:VermogenKW>110.0</ns2:VermogenKW>
      <ns2:VermogenPk>150.0</ns2:VermogenPk>
    </ns2:MotorVermogen>
  </ns2:Motor>
</ns2:Motoren>
```

L.3.4. Systemvermogen (Prijlijstnotatie / VGS)

Gezamenlijk vermogen van zowel verbrandings- alsmede elektrische motor(en) kW/Pk.

```
<ns2:PrestatieEnVerbruik Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:ECEBuitenweg>0.0</ns2:ECEBuitenweg>
  <ns2:ECEStad>0.0</ns2:ECEStad>
  <ns2:ECEGecombineerd>0.0</ns2:ECEGecombineerd>
  <ns2:Tankinhoud>0</ns2:Tankinhoud>
  <ns2:ElektriciteitsVerbruik>0.0</ns2:ElektriciteitsVerbruik>
  <ns2:AccuCapaciteit>0</ns2:AccuCapaciteit>
  <ns2:ActieradiusVolledigElektrisch>350</ns2:ActieradiusVolledigElektrisch>
  <ns2:ActieradiusGecombineerd>0</ns2:ActieradiusGecombineerd>
  <ns2:SysteemVermogenPk>150.0</ns2:SysteemVermogenPk>
  <ns2:SysteemVermogenKw>110.0</ns2:SysteemVermogenKw>
  <ns2:Acceleratie>8.9</ns2:Acceleratie>
  <ns2:Topsnelheid>160</ns2:Topsnelheid>
</ns2:PrestatieEnVerbruik>
```

M. CommerciëleVersieSpecificatie

Bij het opvragen van de (Preferente) Commerciële Versie bestaat de mogelijkheid om van deze Versie de details op te vragen zoals die in de prijslijst staan, zowel de technisch als commerciële details. Het opvragen van de gewenste data gaat via de Unieke sleutel van de (Preferente) Commerciële Versie (PCV)-Teller en de datum van de prijslijst.

Benaderd u de PCV via de zoekfunctie zoals eerder beschreven dan treft u de twee benodigde data velden aan in het antwoordbericht. <CommerciëleVersie IngangDatumPrijlijst="2012-11-01" Teller="5019440">. Benaderd u de PCV via de ingang op kenteken dan wordt op basis van die registratie de PCV automatisch geselecteerd.

M.1. Over VGS

Het Voertuigen Gegevens Systeem (VGS) betreft een databron van voertuiginformatie waarmee we op dagelijkse basis streven naar de meest actuele, betrouwbare en complete databank van prijs- en specificatie-informatie van personenauto's en bedrijfswagens. We leveren informatie variërend van technische informatie (gewichten, emissies, verbruik, ..) tot commerciële informatie (opties, uitrustingen, prijzen, ..).

Deze informatie wordt bijvoorbeeld gebruikt bij het opstellen van leasecontracten, bepalen van een verzekeringspremie, analyse marktstatistiek en de in/verkoop van voertuigen.

De informatiewaarde loopt uiteen van primaire identificatie- tot aan gedetailleerde specificatie van voertuigen naar gelang uw informatiebehoefte- en toepassingsgebieden.

Concreet leveren we voertuiginformatie over de volgende voertuigsoorten:

Voertuigsoort	Typekeuring- & Kentekeninformatie	Prijslijstinformatie
Personenauto's	✓ Actief wagenpark	✓ Ca 1985 – heden
Bedrijfswagens	✓ Actief wagenpark	✓ Ca 1985 - heden
Vrachtwagens	✓ Actief wagenpark	✗
Motoren	✓ Actief wagenpark	✗
Bromfietsen & Snorfietsen	✓ Actief wagenpark	✗
Aanhangers & Opleggers	✓ Actief wagenpark	✗
Speciale voertuigen	✓ Actief wagenpark	✗

M.2. Herkomst & presentatie voertuiginformatie

VGS bevat een gecombineerde dataset waarbij enerzijds de kentekenregistraties- en mutaties van de RDW worden verwerkt en anderzijds de prijslijsten en brochures afkomstig van de fabrikant danwel importeur. Deze informatie wordt vervolgens gestandaardiseerd, geoptimaliseerd én waar mogelijk gecombineerd opdat wij u kunnen voorzien van een volwaardige dataset met zowel technische als commerciële betrouwbare informatie.

Deze combinatie ziet u veelal terug binnen Voertuigscan (VTS) in de vorm van de zogenaamde preferentiebepaling waarbij we streven naar een optimale inschatting van het bewuste kenteken.

Voorbeeld Preferentiebepaling

```
<ns2:PreferenteCommerciëleVersielijst Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:PreferenteCommerciëleVersies>
    <ns2:CommerciëleVersie EnergieLabel="B" IngangDatum="2010-07-01" Teller="5075585">1.3 63KW 5 DRS TS</ns2:CommerciëleVersie>
    <ns2:CommerciëleVersie EnergieLabel="B" IngangDatum="2010-07-01" Teller="5056392">1.3 63KW 5 DRS GT-M</ns2:CommerciëleVersie>
    <ns2:CommerciëleVersie EnergieLabel="B" IngangDatum="2011-04-13" Teller="5025495">1.3 84pk 5D GI-L</ns2:CommerciëleVersie>
    <ns2:CommerciëleVersie EnergieLabel="B" IngangDatum="2011-04-13" Teller="5025494">1.3 84pk 5D TS</ns2:CommerciëleVersie>
    <ns2:CommerciëleVersie EnergieLabel="B" IngangDatum="2011-04-01" Teller="5026388">1.3 84pk 5D GT-M line</ns2:CommerciëleVersie>
    <ns2:CommerciëleVersie EnergieLabel="B" IngangDatum="2011-04-13" Teller="5025490">1.3 84pk 3D TS</ns2:CommerciëleVersie>
  </ns2:PreferenteCommerciëleVersies>
</ns2:PreferenteCommerciëleVersielijst>
<ns2:CommerciëleVersieSpecificatie Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Merk>MAZDA</ns2:Merk>
  <ns2:MerkCommerciële>MAZDA</ns2:MerkCommerciële>
  <ns2:Model ModelGroep="2">2</ns2:Model>
  <ns2:UitvoeringGegevens>
    <ns2:Voertuigsoort Code="P">Personenwagen</ns2:Voertuigsoort>
    <ns2:TypeAandrijflijn Code="CEV">Combustion Engine Vehicles</ns2:TypeAandrijflijn>
    <ns2:Bodystijl Code="32">Hatchback</ns2:Bodystijl>
    <ns2:BrandstofTypes>
      <ns2:BrandstofType Code="B">BENZINE</ns2:BrandstofType>
    </ns2:BrandstofTypes>
  </ns2:UitvoeringGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieSpecificatie>
```

M.3. Informatiebronnen

Voertuigscan (VTS) put uit diverse informatiebronnen om een optimale voertuigidentificatie- en verrijking te verzorgen. VGS is één van die bronnen maar er zijn enkele andere die hier kort worden toegelicht en mogelijk invulling kunnen geven aan uw specifieke informatiebehoefte.

Deze bronnen kunt u herleiden aan de lettercombinatie achter het informatieveld.

EKG = Europese Typegoedkeuringgegevens

Betreft collectieve voertuiginformatie gebaseerd op de Europese Typegoedkeuringen waarbij u veelal generieke informatie aantreft kenmerkend voor deze klasse voertuigen.

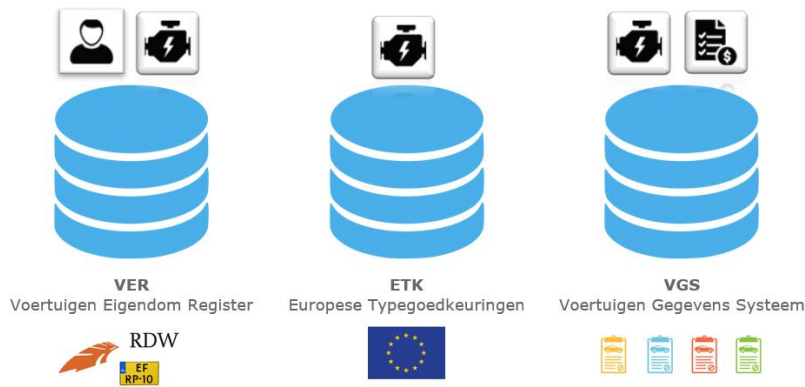
Dit bevat uitsluitend technische informatie zoals voertuigdimensies, emissies, gewichten, etc.

KRG = Nationale Kentekenregister

Betreft individuele voertuiginformatie gebaseerd op de kentekenregistratie ook bij ons bekend als het 'Voertuigen Eigendom Register'. Dit bevat zowel technische gegevens alsmede voertuighistorie, voertuigstatus en kentekensignalen maar géén commerciële informatie.

VGS = Voertuigen Gegevens Systeem

Betreft individuele- en collectieve voertuiginformatie gebaseerd op de kentekenregistratie en potentieel gekoppelde prijslijstinformatie. Dit bevat zowel technische gegevens alsmede commerciële voertuiginformatie.



Voorbeeld Voertuigscan

```

<ns2:Typegegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Merk>MAZDA</ns2:Merk>
  <ns2:Model ModelGroep="2">2</ns2:Model>
  <ns2:Type>1.3 62KW 5DRS</ns2:Type>
  <ns2:TechnischeSpecificatie Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Modeljaar>2011</ns2:Modeljaar>
    <ns2:Wielen Bron="KRC">4</ns2:Wielen>
    <ns2:AangedrevenAssen Bron="ETG">1</ns2:AangedrevenAssen>
    <ns2:WielbasisMaximaal Bron="KRG">249</ns2:WielbasisMaximaal>
    <ns2:Acceleratie>12.9</ns2:Acceleratie>
    <ns2:Topsnelheid Bron="VGS">172</ns2:Topsnelheid>
  </ns2:TechnischeSpecificatie>
</ns2:Typegegevens>

```

ETK
Europese Typegoedkeuringen

Collectieve voertuiginformatie

- ✓ Voertuigdimensies
- ✓ Type carrosserie
- ✓ Emissies
- ✓ Gewichten
- ✓ Technische gegevens
- ✓ ...

VER
Voertuigen Eigendom Register

Individuele voertuiginformatie

- ✓ Eigenaarhistorie
- ✓ Voertuighistorie
- ✓ Kentekensignalen
- ✓ Voertuigstatus
- ✓ Technische gegevens
- ✓ ...

VGS
Voertuigen Gegevens Systeem

Prijslijstenuitvoering

- ✓ Uitrusting
- ✓ Prijzen
- ✓ Opties
- ✓ Bestelcode
- ✓ Technische gegevens
- ✓ Commerciële gegevens
- ✓ ..

M.4. Verschillende perspectieven voertuiginformatie

Wellicht heeft u wel eens opgemerkt dat onze informatiebronnen in bepaalde situaties lijken te conflicteren in de notatie van specifieke voertuiginformatie. Hierbij kunt u bijvoorbeeld denken aan afwijkende modelbenamingen, bodystijlen of zelfs transmissies. Deze afwijkingen zijn te herleiden naar het perspectief waarmee voertuigen worden geclassificeerd danwel geadverteerd. Zo merken we in toenemende mate een kloof tussen de commerciële prijslijstsinformatie afkomstig van de importeur versus de fiscaal gedreven kentekeninformatie van de RDW. Beide datastromen leunen direct op de data afkomstig van de fabrikant, echter het doel en gebruik is dusdanig verschillend dat hier afwijkingen in kunnen ontstaan.

Het Kentekenregister (KRG) evenals de Europese Typegoedkeuringen (ETK) worden altijd rechtstreeks overgenomen zonder aanpassingen of enige vorm van interventie.

VGS betreft echter een commerciële databron en zou, zonder inmenging, zijn consistentie en betrouwbaarheid verliezen ten gevolge van fluctuerende marketing- en promotie in de prijslijsten.

Mocht u een dergelijke afwijking constateren dan kunnen wij u altijd voorzien van een motivatie hieromtrent en eventuele definities aanreiken die hieraan ten grondslag liggen vanuit onze RDC Datastandaard. Op deze wijze kunnen wij een consistente representatieve dataset waarborgen waar u op kunt vertrouwen.

Voorbeeld – Range Rover Evoque (2020)

Onderstaand treft u een voorbeeldsituatie aan waarbij een willekeurige ‘Range Rover Evoque’ verschillend wordt ingedeeld afhankelijk van de databron en bewuste perspectief.

Wij adviseren u hierin graag.

Kentekenregister

```
<ns2:BrandstofEnKleur Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Voertuigsoort Code="P">Personenwagen</ns2:Voertuigsoort>
  <ns2:Inrichtingscode Bron="KRG" Code="44">Stationwagen</ns2:Inrichtingscode>
  <ns2:Brandstof Bron="KRG" Code="D">Diesel</ns2:Brandstof>
  <ns2:Kleur Bron="KRG" Code="03">Wit</ns2:Kleur>
```

VGS

```
<ns2:CommerciëleVersieSpecificatie Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Merk>LAND ROVER</ns2:Merk>
  <ns2:MerkCommercieel>LAND ROVER</ns2:MerkCommercieel>
  <ns2:Model ModelGroep="RANGE ROVER EVOQUE">Range Rover Evoque</ns2:Model>
  <ns2:UitvoeringGegevens>
    <ns2:Uitvoering IngangDatum="2011-03-01" Teller="5010262">2.2 eD4 150pk 2WD</ns2:Uitvoering>
    <ns2:Voertuigsoort Code="P">Personenwagen</ns2:Voertuigsoort>
    <ns2:TypeAandrijflijn Code="CEV">Combustion Engine Vehicles</ns2:TypeAandrijflijn>
    <ns2:Bodystijl Code="39">SUV</ns2:Bodystijl>
```

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <opvragenCommerciëleVersieSpecificatie>
    <CommerciëleVersieSpecificatieQuery>
      <RDCNummer>123456</RDCNummer>
      <Teller IngangDatumPrijlijst="2023-11-01">5260237</Teller>
    </CommerciëleVersieSpecificatieQuery>
    <Gegevens>
      <CommerciëleGegevens>
        <PrijisGegevens/>
        <StandaardUitrusting/>
        <OptioneleUitrusting/>
        <BandType/>
        <Afbeeldingen/>
        <Garantie/>
        <PrijlijstHistorie/>
      </CommerciëleGegevens>
      <TechnischeGegevens>
        <Carrosserie/>
        <MotorGegevens/>
        <Accu/>
        <Transmissie/>
        <Emissie/>
        <PrestatieEnVerbruik/>
        <ExterneMatenEnGewichten/>
        <Remmen/>
        <MotorVermogen/>
      </TechnischeGegevens>
    </Gegevens>
  </opvragenCommerciëleVersieSpecificatie>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<env:Envelope xmlns:env="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <env:Body>
    <ns2:opvragenCommerciëleVersieSpecificatieAntw Referentie="x" xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC/commontypes" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC/voertuigscan"
      xmlns:ns4="http://nsp.rdc.nl/RDC/webservices">
      <ns2:Berichtstatus>
        <ServiceStatus>Succes</ServiceStatus>
      </ns2:Berichtstatus>
      <ns2:CommerciëleVersieSpecificatieQuery>
        <ns2:RDCnummer>123456</ns2:RDCnummer>
        <ns2:Teller IngangDatumPrijzlijst="2023-11-01">5260237</ns2:Teller> Note: Dit is de teller van de comm. versie
      </ns2:Gegevens/>
      </ns2:CommerciëleVersieSpecificatieQuery>
      <ns2:CommerciëleVersieSpecificatie>
        <ns2:Merk>LEXUS</ns2:Merk>
        <ns2:MerkCommerciëleVersie>LEXUS</ns2:MerkCommerciëleVersie>
        <ns2:Model ModelGroep="NX">NX</ns2:Model>
        <ns2:UitvoeringGegevens>
          <ns2:Uitvoering IngangDatum="2023-04-01" Teller="5282532">450h+ Hybrid 306pk AWD CVT</ns2:Uitvoering> Note: Dit is de Teller van de Uitvoering, (anders dan de commerciële versie!)
          <ns2:Voertuigsoort Code="P">Personenwagen</ns2:Voertuigsoort>
          <ns2:TypeAandrijflijn Code="PHEV">Plug-in Hybrid Electric Vehicles</ns2:TypeAandrijflijn>
          <ns2:Bodystijl Code="39">SUV</ns2:Bodystijl>
          <ns2:BrandstofTypes>
            <ns2:BrandstofType Code="E">ELEKTRISCH</ns2:BrandstofType> NOTE: Dit voertuig heeft 2 motoren
            <ns2:BrandstofType Code="B">BENZINE</ns2:BrandstofType>
          </ns2:BrandstofTypes>
          </ns2:UitvoeringGegevens>
          <ns2:CommerciëleVersieGegevens>
            <ns2:CommerciëleVersie IngangDatumPrijzlijst="2023-11-01" Teller="5260237">450h+ Hybrid 306pk AWD CVT Executive Line</ns2:CommerciëleVersie>
            <ns2:Modeljaar>2024</ns2:Modeljaar>
            <ns2:IngangDatum>2023-04-01</ns2:IngangDatum>
            <ns2:EnergieLabel>A</ns2:EnergieLabel>
            <ns2:AantalZitplaatsen>5</ns2:AantalZitplaatsen>
            <ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
          </ns2:CommerciëleVersieGegevens>
        </ns2:CommerciëleVersieSpecificatie>
      </ns2:opvragenCommerciëleVersieSpecificatieAntw>
    </env:Body>
  </env:Envelope>
```

N. Commerciële gegevens

N.1. Prijsgegevens

Sinds 1 nov 2016 is het wettelijk verplicht om als consumentenprijs de prijs te tonen inclusief alle vaste kosten om het voertuig rijklaar te maken.

Fiscalewaarde = Nettoprijs + BPM + BTW.

De consumentenprijs = Fiscalewaarde + Rijklaarmaakkosten

Note: u dient zelf de calculatie van de consumentenprijs te maken.

	EnergieLabel	Consumenten- adviesprijs €	Fiscale waarde €	Netto catalogusprijs	BPM €	BTW 21% €
Benzine						
BMW 318i	B	37.954,-	36.750,-	26.499,-	4.686,-	5.565,-
BMW 318iA Steptronic Edition	B	37.519,-	36.315,-	26.499,-	4.251,-	5.565,-
BMW 320i	C	41.498,-	40.293,-	28.349,-	5.991,-	5.953,-
BMW 320iA Steptronic Edition	B	40.918,-	39.713,-	28.349,-	5.411,-	5.953,-

Voorbeeld voertuigen + bedragen:

	BMW 318i	Audi Q7	Leon ST
Netto Catalogusprijs	€ 26.499,00	€ 65.414,00	€ 19.033,00
BPM	€ 4.686,00	€ 19.147,00	€ 3.645,00
BTW (21 %)	€ 5.565,00	€ 13.737,00	€ 3.997,00
Rijklaarmaakkosten	€ 1.204,00	€ 1.385,00	€ 825,00
Fiscale waarde	€ 36.750,00	€ 98.299,00	€ 26.675,00
Consumentenprijs	€ 37.954,00	€ 99.684,00	€ 27.500,00
Zakelijkeprijs	€ 31.185,00	€ 84.561,00	€ 22.678,00

Definitie omschrijvingen:

Netto Catalogusprijs / Nettoprijs	=	Nieuwprijs van het voertuig die geldt op de datum dat het kenteken deel 1 is afgegeven (incl. accessoires).
BPM	=	Eenmalige belasting Personenauto's en Motorrijwielen bij aanschaf door eerste eigenaar.
BTW (21%)	=	BTW bedrag van dat jaar.
Rijklaarmaakkosten	=	Kosten voor het afleverings klaarmaken van het voertuig
Fiscaal Prive	=	Netto Catalogusprijs + BTW + BPM + Accessoires
Fiscaal Zakelijk	=	De bijtelling wordt berekend over de fiscale waarde op het moment van de kentekenaanvraag 'Datum eerste afgifte Nederland'
Consumentenadviesprijs	=	Netto Catalogusprijs + BTW + BPM + Accessoires + Rijklaarmaakkosten (vanaf 2017)
Zakelijkeprijs	=	Netto + BPM
Cataloguswaarde / CatalogusPrijs	=	Netto + BTW + BPM + Accessoires

	Kaalste prijs excl alles	BPM bedrag	BTW bedrag	Rijklaarmaak	Acc en opties na kentekening	Verwijderings bijdrage
Netto Catalogusprijs	X					
Fiscale waarde	X	X	X			
Consumentenadviesprijs	X	X	X	X		X
Zakelijkeprijs	X	X				
Catalogusprijs	X	X	X		X	
Rijklaarmaakkosten				X		

Vraagbericht:

```

<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <voer:CommerciëleGegevens>
            <voer:PrijsGegevens/>
          </voer:CommerciëleGegevens>
        </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>

```

Antwoordbericht:

```
<Voertuigscan xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC/voertuigscan">
  <CommerciëleVersieSpecificatie Verwerkingsstatus="00">
    <Merk>SEAT</Merk>
    <MerkCommerciële>SEAT</MerkCommerciële>
    <Model ModelGroep="LEON">Leon</Model>
    <UitvoeringGegevens>
      <Uitvoering IngangDatum="2015-06-01" Teller="5185393">1.4 EcoTSI 150PK</Uitvoering>
      <Voertuigsoort Code="P">Personenwagen</Voertuigsoort>
      <TypeAandrijflijn Code="CEV">Combustion Engine Vehicles</TypeAandrijflijn>
      <Bodystijl Code="32">Hatchback</Bodystijl>
      <BrandstofTypes>
        <BrandstofType Code="B">BENZINE</BrandstofType>
      </BrandstofTypes>
    </UitvoeringGegevens>
    <CommerciëleVersieGegevens>
      <CommerciëleVersie IngangDatumPrijislijst="2015-06-01" Teller="5145070">1.4 EcoTSI 150PK FR</CommerciëleVersie>
      <Modeljaar>2016</Modeljaar>
      <IngangDatum>2015-06-01</IngangDatum>
      <EnergieLabel>A</EnergieLabel>
      <AantalZitplaatsen>5</AantalZitplaatsen>
      <Gangbaar>false</Gangbaar>
    <CommerciëleGegevens>
      <PrijsGegevens Verwerkingsstatus="00">
        <NettoPrijs>20083.47</NettoPrijs>
        <BPMBedrag>2599.00</BPMBedrag>
        <FiscaleWaarde>26900.00</FiscaleWaarde>
        <RijklarmaakKostenTotaal>836.06</RijklarmaakKostenTotaal>
      </PrijsGegevens>
    </CommerciëleGegevens>
  </CommerciëleVersieGegevens>
</CommerciëleVersieSpecificatie>
</Voertuigscan>
```

45428,93	Netto
9540,08	21% BTW
4976,00	BPM
59945,01	Fiscaal

N.2. Standaard Uitrusting

Hiermee worden de opties opgevraagd die standaard aanwezig zijn op de PCV. Indien er bij de standaard opties ook OptiePacks behoren worden deze ook getoond. Bij de opties behorende bij de standaard uitrusting worden geen prijzen getoond

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <voer:CommerciëleGegevens>
            <voer:StandaardUitrusting/>
          </voer:CommerciëleGegevens>
        </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<Voertuigscan xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC/voertuigscan">
  <CommerciëleVersieSpecificatie Verwerkingsstatus="00">
    <Merk>SEAT</Merk>
    <MerkCommerciële>SEAT</MerkCommerciële>
    <Model ModelGroep="LEON">Leon</Model>
    <UitvoeringGegevens>
      <Uitvoering IngangDatum="2015-06-01" Teller="5185393">1.4 EcoTSI 150PK</Uitvoering>
      <Voertuigsoort Code="P">Personenwagen</Voertuigsoort>
      <TypeAandrijflijn Code="CEV">Combustion Engine Vehicles</TypeAandrijflijn>
      <Bodystijl Code="32">Hatchback</Bodystijl>
      <BrandstofTypes>
        <BrandstofType Code="B">BENZINE</BrandstofType>
      </BrandstofTypes>
    </UitvoeringGegevens>
    <CommerciëleVersieGegevens>
      <CommerciëleVersie IngangDatumPrijislijst="2015-06-01" Teller="5145070">1.4 EcoTSI 150PK FR</CommerciëleVersie>
      <Modeljaar>2016</Modeljaar>
      <IngangDatum>2015-06-01</IngangDatum>
      <EnergieLabel>A</EnergieLabel>
      <AantalZitplaatsen>5</AantalZitplaatsen>
      <Gangbaar>false</Gangbaar>
    <CommerciëleGegevens>
      <StandaardUitrusting Verwerkingsstatus="00">
        <Opties>
          <Optie OptieSleutel="Ophanging Comfort" OptieType="Ophanging" Optiecode="5047760">15mm verlaagd sportonderstel</Optie>
          <Optie OptieSleutel="Velgen in lichtmetaal" OptieType="Velgen en banden" Optiecode="5057477">17" Lichtmetalen velgen type Dynamic FR</Optie>
          <Optie OptieSleutel="Achterbank neerklapbaar" OptieType="Zetels" Optiecode="5046525">Achterbank in delen neerklapbaar</Optie>
        </Opties>
      </StandaardUitrusting Verwerkingsstatus="00">
    </CommerciëleGegevens>
  </CommerciëleVersieGegevens>
</CommerciëleVersieSpecificatie>
</Voertuigscan>
```

```

<Optie OptieSleutel="Airbags Vooraan" OptieType="Gordels en airbags" Optiecode="119838">Airbag aan bestuurders- en passagierszijde</Optie>
<Optie OptieSleutel="ABS/Antiblokkeringssysteem/EBD" OptieType="Remmen" Optiecode="5047766">Anti Blokkeer Systeem (ABS)</Optie>
<Optie OptieSleutel="Airconditioning automatisch" OptieType="Ventilatie en verwarming" Optiecode="5057361">Automatische airconditioning met 2 zones
(Climatronic)</Optie>
.....
<Optie OptieSleutel="Toerenteller" OptieType="Instrumenten" Optiecode="5046569">Toerenteller</Optie>
<Optie OptieSleutel="Zonneklep met make-up spiegel" OptieType="Zichtbaarheid" Optiecode="120352">Verlichte make-up spiegels</Optie>
<Optie OptieSleutel="Buitenspiegels verwarmd" OptieType="Zichtbaarheid" Optiecode="120160">Verwarmbare buitenspiegels</Optie>
<Optie OptieSleutel="Airbags, zijdelings" OptieType="Gordels en airbags" Optiecode="119872">Zij-airbags voor</Optie>
</Opties>
</StandaardUitrusting>
</CommerciëleGegevens>
</CommerciëleVersieGegevens>
</CommerciëleVersieSpecificatie>
</Voertuigscan>

```

N.3. Optionele Uitrusting

Hiermee worden de opties (en packs) opgevraagd die extra gekozen kunnen worden bij deze PCV vanaf fabriek.

Vraagbericht:

```

<soapenv:Body>
<voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
<voer:VoertuigscanQuery>
<voer:RDCnummer>123456</voer:RDCnummer>
<voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
<voer:Gegevens>
<voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
<voer:CommerciëleGegevens>
<voer:OptioneleUitrusting/>
</voer:CommerciëleGegevens>
</voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
</voer:Gegevens>
</voer:VoertuigscanQuery>
</voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>

```

Antwoordbericht:

```

<Voertuigscan xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC/voertuigscan">
<CommerciëleVersieSpecificatie Verwerkingsstatus="00">
<Merk>SEAT</Merk>
<MerkCommerciële>SEAT</MerkCommerciële>
<Model ModelGroep="LEON">Leon</Model>
<UitvoeringGegevens>
<Uitvoering IngangDatum="2015-06-01" Teller="5185393">1.4 EcoTSI 150PK</Uitvoering>
<Voertuigsoort Code="P">Personenwagen</Voertuigsoort>
<TypeAandrijflijn Code="CEV">Combustion Engine Vehicles</TypeAandrijflijn>
<Bodystijl Code="32">Hatchback</Bodystijl>
<BrandstofTypes>
<BrandstofType Code="B">BENZINE</BrandstofType>
</BrandstofTypes>
</UitvoeringGegevens>
<CommerciëleVersieGegevens>
<CommerciëleVersie IngangDatumPrijzlijst="2015-06-01" Teller="5145070">1.4 EcoTSI 150PK FR</CommerciëleVersie>
<Modeljaar>2016</Modeljaar>
<IngangDatum>2015-06-01</IngangDatum>
<Energietabel>A</Energietabel>
<AantalZitplaatsen>5</AantalZitplaatsen>
<Gangbaar>false</Gangbaar>
<CommerciëleGegevens>
<OptioneleUitrusting Verwerkingsstatus="00">
<Opties>
<Optie OptieSleutel="Velgen in lichtmetaal" OptieType="Velgen en banden" Optiecode="5057466">
<Naam>18" Lichtmetalen velgen FR Performance</Naam>
<UitstootCO2GKm>0.0</UitstootCO2GKm>
<Nettoprijs>289.00</Nettoprijs>
<BPMBedrag>0.00</BPMBedrag>
<ConsumentenPrijs>350.00</ConsumentenPrijs>
</Optie>
<Optie OptieSleutel="Velgen in lichtmetaal" OptieType="Velgen en banden" Optiecode="5057467">
<Naam>18" Lichtmetalen velgen FR Titanium</Naam>
<UitstootCO2GKm>0.0</UitstootCO2GKm>
<Nettoprijs>289.00</Nettoprijs>
<BPMBedrag>0.00</BPMBedrag>
<ConsumentenPrijs>350.00</ConsumentenPrijs>
</Optie>
</Opties>
<Pakketten>
<Pakket BestelCode="RKF" OptieSleutel="Pack" OptieType="Packs" Optiecode="5065498">
<Naam>Aerodynamic Pakket</Naam>
<UitstootCO2GKm>0.0</UitstootCO2GKm>
<Nettoprijs>2393.00</Nettoprijs>
<BPMBedrag>0.00</BPMBedrag>
<ConsumentenPrijs>2895.00</ConsumentenPrijs>
</Pakket>

```

```

<Pakket BestelCode="RKG" OptieSleutel="Pack" OptieType="Packs" Optiecode="5075035">
  <Naam>Color Line Black</Naam>
  <UitstootCO2GKm>0.0</UitstootCO2GKm>
  <Nettoprijs>310.00</Nettoprijs>
  <BPMBedrag>0.00</BPMBedrag>
  <ConsumentenPrijs>375.00</ConsumentenPrijs>
</Pakket>
<Pakket BestelCode="RKC" OptieSleutel="Pack" OptieType="Packs" Optiecode="5074866">
  <Naam>Upgrade Aerodynamic</Naam>
  <UitstootCO2GKm>0.0</UitstootCO2GKm>
  <Nettoprijs>2388.00</Nettoprijs>
  <BPMBedrag>0.00</BPMBedrag>
  <ConsumentenPrijs>2890.00</ConsumentenPrijs>
</Pakket>
<Pakket BestelCode="UAS" OptieSleutel="Pack" OptieType="Packs" Optiecode="5065493">
  <Naam>Upgrade Assistance pakket</Naam>
  <UitstootCO2GKm>0.0</UitstootCO2GKm>
  <Nettoprijs>702.00</Nettoprijs>
  <BPMBedrag>0.00</BPMBedrag>
  <ConsumentenPrijs>850.00</ConsumentenPrijs>
</Pakket>
</Pakketten>
</OptioneleUitrusting>
</CommerciëleGegevens>
</CommerciëleVersieGegevens>
</CommerciëleVersieSpecificatie>
</Voertuigscan>

```

N.4. Bandtype

Hier worden de gegevens retour geleverd van de banden die standaard op deze uitvoering worden geleverd. Dit hoeft dus niet de velg/band te zijn die als optie is aangeschaft. Let op: Voor en achter kunnen verschillende maten hebben.

Vraagbericht:

```

<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>123456</voer:RDCnummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <voer:CommerciëleGegevens>
            <voer:BandType/>
          </voer:CommerciëleGegevens>
        </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>

```

Antwoordbericht:

```

<ns2:CommerciëleVersieGegevens>
  <ns2:CommerciëleVersie IngangDatumPrijslst="2009-04-01" Teller="5030030">1.6 VTI 16V SW 5P</ns2:CommerciëleVersie>
  <ns2:Modeljaar>2009</ns2:Modeljaar>
  <ns2:IngangDatum>2009-03-01</ns2:IngangDatum>
  <ns2:Energielabel>B</ns2:Energielabel>
  <ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
  <ns2:CommerciëleGegevens>
    <ns2:BandType Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:BandTypeVoor>205/55 VR 16</ns2:BandTypeVoor>
      <ns2:BandTypeAchter>205/55 VR 16</ns2:BandTypeAchter>
    </ns2:BandType>
  </ns2:CommerciëleGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieGegevens>

```

N.5. Afbeeldingen

Per model kunnen er 0 tot 3 afbeeldingen aanwezig zijn. Afbeeldingen zijn aanwezig te beginnen met 2007. Indien er afbeeldingen zijn gevonden dan zullen de links van de bij dit model behorende afbeeldingen in het antwoordbericht worden opgenomen. De afbeelding is altijd op model niveau, niet de uitvoering. componeer hier de url door de naam van de foto vooraf te laten gaan door <http://vgsfoto.rdc.nl/>. De complete URL waarmee de afbeelding kan worden opgehaald wordt dan bijv.: http://vgsfoto.rdc.nl/035_4762_1.jpg. De afbeeldingen meten 300px X 230px.

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>123456</voer:RDCnummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <voer:CommerciëleGegevens>
            <voer:Afbeeldingen/>
          </voer:CommerciëleGegevens>
        </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:CommerciëleVersieGegevens>
  <ns2:CommerciëleVersie IngangDatumPrijzlijst="2009-04-01" Teller="5030030">1.6 VTI 16V SW 5P</ns2:CommerciëleVersie>
  <ns2:Modeljaar>2009</ns2:Modeljaar>
  <ns2:IngangDatum>2009-03-01</ns2:IngangDatum>
  <ns2:Energielabel>B</ns2:Energielabel>
  <ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
  <ns2:CommerciëleGegevens>
    <ns2:Afbeeldingen Verwerkingsstatus="00" url="vgsfoto.rdc.nl ">
      <ns2:Afbeelding>047_4194_1.jpg</ns2:Afbeelding>
      <ns2:Afbeelding>047_4194_2.jpg</ns2:Afbeelding>
      <ns2:Afbeelding>047_4194_3.jpg</ns2:Afbeelding>
    </ns2:Afbeeldingen>
  </ns2:CommerciëleGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieGegevens>
```

Afbeeldingen in volgorde 1, 2 en 3:





N.6. Garanties

Uitgaande van de PCV kunnen de garantiegegevens worden opgehaald. Per merk kunnen de garantiebepalingen anders zijn of op onderdelen ontbreken.

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>123456</voer:RDCnummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <voer:CommerciëleGegevens>
            <voer:Garanties/>
          </voer:CommerciëleGegevens>
        </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<CommerciëleGegevens>
  <ns2:Garanties Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Garantie Jaren="6" MaximaalAantalKm="0">Carrosseriegarantie</ns2:Garantie>
    <ns2:Garantie Jaren="3" MaximaalAantalKm="100000">Fabrieksgarantie</ns2:Garantie>
    <ns2:Garantie Jaren="2" MaximaalAantalKm="0">Lakgarantie</ns2:Garantie>
  </ns2:Garanties>
</CommerciëleGegevens>
```

Onderstaand antwoord geeft aan dat:

- Er 6 jaar Carrosserie garantie geldt (zonder km beperking)
- Er een Fabrieksgarantie geldt van 3 jaar of 100.000 km (wat het eerst komt)
- Er 2 jaar lakgarantie wordt gegeven (zonder km beperking)

N.7. PrijslijstHistorie

Als u wilt nagaan wat de geselecteerde Commerciële versie aan prijswijzigingen heeft ondergaan kunt u de historie daarvan opvragen. Afhankelijk van hoe lang een uitvoering op de markt is kan het aantal wijzigingen verschillen.

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>123456</voer:RDCnummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <voer:CommerciëleGegevens>
            <voer:PrijslijstHistorie/>
          </voer:CommerciëleGegevens>
        </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:CommerciëleVersieGegevens>
<ns2:CommerciëleVersie IngangDatumPrijzlijst="2009-04-01" Teller="5030030">1.6 VTI 16V SW 5P</ns2:CommerciëleVersie>
<ns2:Modeljaar>2009</ns2:Modeljaar>
<ns2:IngangDatum>2009-03-01</ns2:IngangDatum>
<ns2:EnergieLabel>B</ns2:EnergieLabel>
<ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
<ns2:CommerciëleGegevens>
<ns2:PrijzlijstHistorie Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Prijzlijst>
<ns2:IngangDatumPrijzlijst>2009-07-09</ns2:IngangDatumPrijzlijst>
<ns2:Nettoprijs>16822.69</ns2:Nettoprijs>
<ns2:BPMBedrag>4741.00</ns2:BPMBedrag>
<ns2:FiscaleWaarde>24760.00</ns2:FiscaleWaarde>
<ns2:RijklarmaakKostenTotaal>566.00</ns2:RijklarmaakKostenTotaal>
</ns2:Prijzlijst>
<ns2:Prijzlijst>
<ns2:IngangDatumPrijzlijst>2009-04-01</ns2:IngangDatumPrijzlijst>
<ns2:Nettoprijs>16822.68</ns2:Nettoprijs>
<ns2:BPMBedrag>4741.00</ns2:BPMBedrag>
<ns2:FiscaleWaarde>24760.00</ns2:FiscaleWaarde>
<ns2:RijklarmaakKostenTotaal>566.00</ns2:RijklarmaakKostenTotaal>
</ns2:Prijzlijst>
<ns2:Prijzlijst>
<ns2:IngangDatumPrijzlijst>2009-03-01</ns2:IngangDatumPrijzlijst>
<ns2:Nettoprijs>16822.68</ns2:Nettoprijs>
<ns2:BPMBedrag>4741.00</ns2:BPMBedrag>
<ns2:FiscaleWaarde>24760.00</ns2:FiscaleWaarde>
<ns2:RijklarmaakKostenTotaal>566.00</ns2:RijklarmaakKostenTotaal>
</ns2:Prijzlijst>
</ns2:PrijzlijstHistorie>
</ns2:CommerciëleGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieGegevens>
```

O. Technische gegevens

In dit blok met de bijbehorende sub-blokken worden de technische gegevens van de PreferenteCommerciëleVersie geretourneerd (indien opgevraagd). Let wel, de technische gegevens uit de prijslijst zijn niet altijd overeenkomstig hetgeen de RDW heeft geregistreerd. Om de gegevens te tonen zoals die door de RDW zijn vastgelegd dient dit via de kenteken ingang te lopen en niet via elektronische prijslijst.

O.1. Carrosseriegegevens

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
<voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
<voer:VoertuigscanQuery>
<voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
<voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
<voer:Gegevens>
<voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
<voer:TechnischeGegevens>
<voer:CarrosserieGegevens/>
</voer:TechnischeGegevens>
</voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
</voer:Gegevens>
</voer:VoertuigscanQuery>
</voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:CommerciëleVersieGegevens>
<ns2:CommerciëleVersie IngangDatumPrijzlijst="2009-04-01" Teller="5030030">1.6 VTI 16V SW 5P</ns2:CommerciëleVersie>
<ns2:Modeljaar>2009</ns2:Modeljaar>
<ns2:IngangDatum>2009-03-01</ns2:IngangDatum>
<ns2:EnergieLabel>B</ns2:EnergieLabel>
<ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
<ns2:TechnischeGegevens>
<ns2:CarrosserieGegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:DeurenLangsRichting>4</ns2:DeurenLangsRichting>
<ns2:DeurenTotaal>5</ns2:DeurenTotaal>
<ns2:VeringVoor Code="SC">Schroefveren</ns2:VeringVoor>
<ns2:VeringAchter Code="TO">Torsieveren</ns2:VeringAchter>
<ns2:WielophangingVoor Code="MC">MacPherrson</ns2:WielophangingVoor>
<ns2:WielophangingAchter Code="ON">Onafhankelijk</ns2:WielophangingAchter>
<ns2:AssenAantal>2</ns2:AssenAantal>
<ns2:WielenAantal>4</ns2:WielenAantal>
<ns2:AsdrukVoor>0</ns2:AsdrukVoor>
<ns2:AsdrukAchter>0</ns2:AsdrukAchter>
</ns2:CarrosserieGegevens>
</ns2:TechnischeGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieGegevens>
```

O.2. Motor

Met dit blok worden de verschillende motorgegevens betreffende het voertuig opgehaald. Een voertuig kan over meerdere motoren beschikken, denk aan hybride systemen. De data die betrekking hebben op Electro motoren treft u niet in dit motor maar in het blok Prestaties en Vermogen. Hier kunt u enkel constateren uit hoeveel motoren een voertuig bestaat. Van een brandstof motor wordt wel de aanwezige data getoond. Onderstaand voertuig is voorzien van 2 Electro motoren en een brandstof motor. Op dit moment zijn de volgende aandrijflijnen bekend:

- FEV: Full Electric Vehicle
- CEV: Combustion Engine Vehicle
- EREV: Electric Range Extender Vehicle
- PHEV: Plugin Hybrid Electric Vehicle
- HEV: Hybrid Electric Vehicle
- FCEV: Fuel Cell Electric Vehicles
- N/A: Niet Aanwezig

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>123456</voer:RDCnummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <voer:TechnischeGegevens>
            <voer:MotorGegevens/>
          </voer:TechnischeGegevens>
        </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:CommerciëleVersieGegevens>
  <ns2:CommerciëleVersie IngangDatumPrijstijst="2009-04-01" Teller="5030030">1.6 VTI 16V SW 5P</ns2:CommerciëleVersie>
  <ns2:Modeljaar>2009</ns2:Modeljaar>
  <ns2:IngangDatum>2009-03-01</ns2:IngangDatum>
  <ns2:EnergieLabel>B</ns2:EnergieLabel>
  <ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
  <ns2:TechnischeGegevens>
    <ns2:Motoren>
      <ns2:Motor Aantal="1" Brandstofcode="B" Merk="PEUGEOT" Motorcode="EP6">
        <ns2:MotorGegevens Verwerkingsstatus="00">
          <ns2:BrandstofSysteem Code="M">Multipoint injectie</ns2:BrandstofSysteem>
          <ns2:CilinderAantal>4</ns2:CilinderAantal>
          <ns2:Kleppen>4</ns2:Kleppen>
          <ns2:CilinderInhoudDm>1.598</ns2:CilinderInhoudDm>
          <ns2:CilinderInhoudCm>1598</ns2:CilinderInhoudCm>
          <ns2:CilinderBoring>77.0</ns2:CilinderBoring>
          <ns2:CilinderSlag>85.8</ns2:CilinderSlag>
          <ns2:CilinderPlaatsing Code="L">Lijn</ns2:CilinderPlaatsing>
          <ns2:Compressie>11.0</ns2:Compressie>
          <ns2:TurboCompressor Code="N">Niet leverbaar</ns2:TurboCompressor>
          <ns2:Intercooler>Niet leverbaar</ns2:Intercooler>
          <ns2:Katalysator Code="G">Geregeld</ns2:Katalysator>
          <ns2:PlaatsingMotor Code="VD">Voor Dwaars</ns2:PlaatsingMotor>
        </ns2:MotorGegevens>
      </ns2:Motor>
    </ns2:Motoren>
  </ns2:TechnischeGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieGegevens>
```


O.3. Accu

Accugegevens opvragen is zinnig voor die aandrijflijnen die van een of meer elektromotor(en) zijn voorzien. Gegevens over de standaard, in ieder voertuig aanwezige, accu is niet opvraagbaar.

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>123456</voer:RDCnummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <voer:TechnischeGegevens>
            <voer:AccuGegevens/>
          </voer:TechnischeGegevens>
        </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<TechnischeGegevens>
  <AccuGegevens>
    <AccuType>Nikkel-metaal hybride</AccuType>
    <AantalAccus>2</AantalAccus>
    <AccuCapaciteit>0</AccuCapaciteit>
    <AccuVermogen>0.0</AccuVermogen>
    <AccuSpanning>0.0</AccuSpanning>
    <AccuGewicht>0</AccuGewicht>
    <AccuOplaadvermogen>0.0</AccuOplaadvermogen>
    <HerlaadbaarDmvStopcontact>false</HerlaadbaarDmvStopcontact>
    <HerlaadbaarDmvFastCharge>false</HerlaadbaarDmvFastCharge>
    <HerlaadbaarDmvAccuWissel>false</HerlaadbaarDmvAccuWissel>
    <Laadtijd>0</Laadtijd>
    <LaadtijdVersneld>0</LaadtijdVersneld>
  </AccuGegevens>
</TechnischeGegevens>
```

O.4. Transmissiegegevens

In tegenstelling tot het RDW worden hier het aantal assen (links/Rechts) geteld. Bij aandrijving op de twee achterwielen tref je hier dus wielenaangedrevenassen = 2 aan en bij RDW/ETG het aantal 1.

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>123456</voer:RDCnummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <voer:TechnischeGegevens>
            <voer:TransmissieGegevens/>
          </voer:TechnischeGegevens>
        </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:CommerciëleVersieGegevens>
  <ns2:CommerciëleVersie IngangDatumPrijzlijst="2009-04-01" Teller="5030030">1.6 VTI 16V SW 5P</ns2:CommerciëleVersie>
  <ns2:Modeljaar>2009</ns2:Modeljaar>
  <ns2:IngangDatum>2009-03-01</ns2:IngangDatum>
  <ns2:Energielabel>B</ns2:Energielabel>
  <ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
  <ns2:TechnischeGegevens>
    <ns2:TransmissieGegevens Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:Aandrijving Code="3"/>
      <ns2:AangedrevenWielen>2</ns2:AangedrevenWielen>
      <ns2:WielenaangedrevenAssen>2</ns2:WielenaangedrevenAssen>
      <ns2:Bijzonderheid>DLT ONTBREEKT</ns2:Bijzonderheid>
      <ns2:TractionControl/>
      <ns2:Type Code="H">Hand</ns2:Type>
      <ns2:AantalGangen>5</ns2:AantalGangen>
      <ns2:AutomaatLockup Code="N">Niet leverbaar</ns2:AutomaatLockup>
      <ns2:AutomaatSpEN Code="N">Niet leverbaar</ns2:AutomaatSpEN>
      <ns2:OverbrengingVooruit>0</ns2:OverbrengingVooruit>
      <ns2:OverbrengingVooruit2>0</ns2:OverbrengingVooruit2>
    </ns2:TransmissieGegevens>
  </ns2:TechnischeGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieGegevens>
```

```

<ns2:OverbrengingVooruit3>0</ns2:OverbrengingVooruit3>
<ns2:OverbrengingVooruit4>0</ns2:OverbrengingVooruit4>
<ns2:OverbrengingVooruit5>0</ns2:OverbrengingVooruit5>
<ns2:OverbrengingVooruit6>0</ns2:OverbrengingVooruit6>
<ns2:OverbrengingVooruit7>0</ns2:OverbrengingVooruit7>
<ns2:OverbrengingVooruit8>0</ns2:OverbrengingVooruit8>
<ns2:OverbrengingVooruit9>0</ns2:OverbrengingVooruit9>
<ns2:OverbrengingVooruit10>0</ns2:OverbrengingVooruit10>
<ns2:OverbrengingAchteruit>0</ns2:OverbrengingAchteruit>
<ns2:OverbrengingDifferentieel>0</ns2:OverbrengingDifferentieel>
<ns2:OverbrengingOverdrive>0</ns2:OverbrengingOverdrive>
</ns2:TransmissieGegevens>
</ns2:TechnischeGegevens>
</ns2:CommercieleVersieGegevens>

```

Bij het blok 'TransmissieGegevens' wordt het veld 'Aandrijving' weergegeven. De code bij dit veld geeft aan wat voor Type aandrijving het betreffende voertuig heeft:

Code	Type Aandrijving
1	Vierwiel
2	Achterwiel
3	Voorwiel

O.5. EmissieGegevens

Met dit blok worden de emissiewaarden opgehaald. Houd er rekening mee dat met de introductie van de WLTP voorschriften het EnergieLabel niet meer gevuld is totdat er een oplossing voor gevonden wordt. Dit geldt voor nieuwe voertuigen die onder de WLTP normering vervaardigd zijn.

Vraagbericht:

```

<soapenv:Body>
<voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
<voer:VoertuigscanQuery>
<voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
<voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
<voer:Gegevens>
<voer:CommercieleVersieSpecificatie>
<voer:TechnischeGegevens>
<voer:EmissieGegevens/>
</voer:TechnischeGegevens>
</voer:CommercieleVersieSpecificatie>
</voer:Gegevens>
</voer:VoertuigscanQuery>
</voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>

```

Antwoordbericht:

```

<ns2:CommercieleVersieGegevens>
<ns2:CommercieleVersie IngangDatumPrijslst="2009-04-01" Teller="5030030">1.6 VTI 16V SW 5P</ns2:CommercieleVersie>
<ns2:Modeljaar>2009</ns2:Modeljaar>
<ns2:IngangDatum>2009-03-01</ns2:IngangDatum>
<ns2:EnergieLabel>B</ns2:EnergieLabel>
<ns2:Gangbaar>>false</ns2:Gangbaar>
<ns2:TechnischeGegevens>
<ns2:Emissie Verwerkingsstatus="00">
<ns2:EnergieLabel>B</ns2:EnergieLabel>
<ns2:Emissienorm Code="XX">Onbekend</ns2:Emissienorm>
</ns2:Emissie>
</ns2:TechnischeGegevens>
</ns2:CommercieleVersieGegevens>

```

O.6. Prestatie en Verbruik

Voor het berekenen van de actieradius wordt rekening gehouden met de maximum tankinhoud in liters die wordt vermenigvuldigd met het ECEGecombineerd verbruik. Note: de rubriek SysteemVermogenPk en SysteemVermogenKw bevat respectievelijk het GecombineerdVermogenPk/Kw. Met dit blok worden de emissiewaarden opgehaald. Houd er rekening mee dat met de introductie van de WLTP voorschriften het EnergieLabel niet meer gevuld is totdat er een andere oplossing voor gevonden wordt.

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <voer:TechnischeGegevens>
            <voer:PrestatieEnVerbruik/>
          </voer:TechnischeGegevens>
        </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:CommerciëleVersieGegevens>
  <ns2:CommerciëleVersie IngangDatumPrijzlijst="2009-04-01" Teller="5030030">1.6 VTI 16V SW 5P</ns2:CommerciëleVersie>
  <ns2:Modeljaar>2009</ns2:Modeljaar>
  <ns2:IngangDatum>2009-03-01</ns2:IngangDatum>
  <ns2:EnergieLabel>B</ns2:EnergieLabel>
  <ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
  <ns2:TechnischeGegevens>
    <ns2:PrestatieEnVerbruik Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:ECEBuitenweg>4.9</ns2:ECEBuitenweg>
      <ns2:ECEStad>9.1</ns2:ECEStad>
      <ns2:ECEGecombineerd>6.4</ns2:ECEGecombineerd>
      <ns2:Tankinhoud>60</ns2:Tankinhoud>
      <ns2:ActieradiusTank>938</ns2:ActieradiusTank>
      <ns2:SysteemVermogenPk>120.0</ns2:SysteemVermogenPk>
      <ns2:SysteemVermogenKw>88.0</ns2:SysteemVermogenKw>
      <ns2:Acceleratie>10.8</ns2:Acceleratie>
      <ns2:Topsnelheid>188</ns2:Topsnelheid>
    </ns2:PrestatieEnVerbruik>
  </ns2:TechnischeGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieGegevens>
```

O.7. Externe Maten En Gewichten

De maten en gewichten bevat een blok met externe maten en gewichten. Uit Analyse op de interne maten en gewichten is gebleken dat de vullingsgraad van de database te laag is. Daardoor is het blok met interne maten komen te vervallen.

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <voer:TechnischeGegevens>
            <voer:ExterneMatenEnGewichten/>
          </voer:TechnischeGegevens>
        </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:CommerciëleVersieGegevens>
<ns2:CommerciëleVersie IngangDatumPrijislijst="2009-04-01" Teller="5030030">1.6 VTI 16V SW 5P</ns2:CommerciëleVersie>
<ns2:Modeljaar>2009</ns2:Modeljaar>
<ns2:IngangDatum>2009-03-01</ns2:IngangDatum>
<ns2:Energielabel>B</ns2:Energielabel>
<ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
<ns2:TechnischeGegevens>
<ns2:ExterneMatenEnGewichten Verwerkingsstatus="00">
<ns2:VoertuigLengteMax>4500</ns2:VoertuigLengteMax>
<ns2:VoertuigLengteMin>4500</ns2:VoertuigLengteMin>
<ns2:VoertuigBreedteMax>1830</ns2:VoertuigBreedteMax>
<ns2:VoertuigBreedteMin>1830</ns2:VoertuigBreedteMin>
<ns2:VoertuigHoogteMax>1510</ns2:VoertuigHoogteMax>
<ns2:VoertuigHoogteMin>1510</ns2:VoertuigHoogteMin>
<ns2:SpoorBreedteMaxVoor>0.0</ns2:SpoorBreedteMaxVoor>
<ns2:SpoorBreedteMinVoor>0.0</ns2:SpoorBreedteMinVoor>
<ns2:SpoorBreedteMaxAchter>0.0</ns2:SpoorBreedteMaxAchter>
<ns2:SpoorBreedteMinAchter>0.0</ns2:SpoorBreedteMinAchter>
<ns2:WielbasisMax>2700</ns2:WielbasisMax>
<ns2:WielbasisMin>2700</ns2:WielbasisMin>
<ns2:DraaiCirkel>11.1</ns2:DraaiCirkel>
<ns2:LedigGewicht>1295</ns2:LedigGewicht>
<ns2:LedigGewichtMaximaal>0</ns2:LedigGewichtMaximaal>
<ns2:GVW>1922</ns2:GVW>
<ns2:LaadVermogen>0</ns2:LaadVermogen>
<ns2:AanhangerGewichtOngeremd>695</ns2:AanhangerGewichtOngeremd>
<ns2:AanhangerGewichtGeremd>1500</ns2:AanhangerGewichtGeremd>
</ns2:ExterneMatenEnGewichten>
</ns2:TechnischeGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieGegevens>
```

0.8. RemGegevens

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
<voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
<voer:VoertuigscanQuery>
<voer:RDCnummer>123456</voer:RDCnummer>
<voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
<voer:Gegevens>
<voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
<voer:TechnischeGegevens>
<voer:RemGegevens/>
</voer:TechnischeGegevens>
</voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
</voer:Gegevens>
</voer:VoertuigscanQuery>
</voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:CommerciëleVersieGegevens>
<ns2:CommerciëleVersie IngangDatumPrijislijst="2009-04-01" Teller="5030030">1.6 VTI 16V SW 5P</ns2:CommerciëleVersie>
<ns2:Modeljaar>2009</ns2:Modeljaar>
<ns2:IngangDatum>2009-03-01</ns2:IngangDatum>
<ns2:Energielabel>B</ns2:Energielabel>
<ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
<ns2:TechnischeGegevens>
<ns2:RemGegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:RemTypeVoor Code="G">Geventileerd</ns2:RemTypeVoor>
<ns2:RemTypeAchter Code="S">Schijven</ns2:RemTypeAchter>
<ns2:RemScheiding></ns2:RemScheiding>
<ns2:RemBekrachtiging>J</ns2:RemBekrachtiging>
<ns2:RemDrukRegeling></ns2:RemDrukRegeling>
</ns2:RemGegevens>
</ns2:TechnischeGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieGegevens>
```

Antwoordbericht met ontbrekende rem gegevens:

```
<ns2:TechnischeGegevens>
<ns2:RemGegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:RemBekrachtiging Code=".">Onbekend</ns2:RemBekrachtiging>
<ns2:RemDrukRegeling Code=".">Onbekend</ns2:RemDrukRegeling>
<ns2:RemScheiding Code=".">Onbekend</ns2:RemScheiding>
<ns2:RemTypeAchter Code=".">Niet gevuld</ns2:RemTypeAchter>
<ns2:RemTypeVoor Code=".">Niet gevuld</ns2:RemTypeVoor>
<ns2:Bijzonderheid>DLT ONTBREEKT</ns2:Bijzonderheid>
</ns2:RemGegevens>
</ns2:TechnischeGegevens>
```

O.9. MotorVermogen

Bij het bevragen van het MotorVermogen dient te worden opgemerkt dat, indien u MotorVermogen opvraagt zonder dat u de gegevens over de motor zelf bevrage, het antwoordbericht verschilt indien u beiden gelijktijdig opvraagt. Zie het hier opgenomen voorbeeld.

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <voer:TechnischeGegevens>
            <voer:MotorVermogen/>
          </voer:TechnischeGegevens>
        </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:CommerciëleVersieGegevens>
  <ns2:CommerciëleVersie IngangDatumPrijzlijst="2009-04-01" Teller="5030030">1.6 VTI 16V SW 5P</ns2:CommerciëleVersie>
  <ns2:Modeljaar>2009</ns2:Modeljaar>
  <ns2:IngangDatum>2009-03-01</ns2:IngangDatum>
  <ns2:Energielabel>B</ns2:Energielabel>
  <ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
  <ns2:TechnischeGegevens>
    <ns2:Motoren>
      <ns2:Motor Aantal="1" Brandstofcode="B" Merk="PEUGEOT" Motorcode="EP6">
        <ns2:MotorVermogen Verwerkingsstatus="00">
          <ns2:KoppelMax>160</ns2:KoppelMax>
          <ns2:KoppelMaxTpm>4250</ns2:KoppelMaxTpm>
          <ns2:ToerenMinuut>6000</ns2:ToerenMinuut>
          <ns2:VermogenKW>88.0</ns2:VermogenKW>
          <ns2:VermogenPk>120.0</ns2:VermogenPk>
        </ns2:MotorVermogen>
      </ns2:Motor>
    </ns2:Motoren>
  </ns2:TechnischeGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieGegevens>
```

O.10. MotorGegevens

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <voer:TechnischeGegevens>
            <voer:MotorGegevens/>
          </voer:TechnischeGegevens>
        </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:CommerciëleVersieGegevens>
<ns2:CommerciëleVersie IngangDatumPrijislijst="2009-04-01" Teller="5030030">1.6 VTI 16V 5P</ns2:CommerciëleVersie>
<ns2:Modeljaar>2009</ns2:Modeljaar>
<ns2:IngangDatum>2009-03-01</ns2:IngangDatum>
<ns2:Energielabel>B</ns2:Energielabel>
<ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
<ns2:TechnischeGegevens>
<ns2:Motoren>
<ns2:Motor Aantal="1" Brandstofcode="B" Merk="PEUGEOT" Motorcode="EP6">
<ns2:MotorGegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:BrandstofSysteem Code="M">Multipoint injectie</ns2:BrandstofSysteem>
<ns2:CilinderAantal>4</ns2:CilinderAantal>
<ns2:Kleppen>4</ns2:Kleppen>
<ns2:CilinderInhoudDm>1.598</ns2:CilinderInhoudDm>
<ns2:CilinderInhoudCm>1598</ns2:CilinderInhoudCm>
<ns2:CilinderBoring>77.0</ns2:CilinderBoring>
<ns2:CilinderSlag>85.8</ns2:CilinderSlag>
<ns2:CilinderPlaatsing Code="L">Lijn</ns2:CilinderPlaatsing>
<ns2:Compressie>11.0</ns2:Compressie>
<ns2:TurboCompressor Code="N">Niet leverbaar</ns2:TurboCompressor>
<ns2:Intercooler>Niet leverbaar</ns2:Intercooler>
<ns2:Katalysator Code="G">Geregeld</ns2:Katalysator>
<ns2:PlaatsingMotor Code="VD">Voor Dwars</ns2:PlaatsingMotor>
</ns2:MotorGegevens>
</ns2:Motor>
</ns2:Motoren>
</ns2:TechnischeGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieGegevens>
```

P. Opvragen Merkenlijst

Met deze functie vraagt u de Merken op. Het Merk kunt u gebruiken bij het aanroepen van de eerder beschreven functies van VTS.

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
<voer:opvragenMerkenlijst Referentie="Geen">
<voer:MerkenQuery>
<voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
<voer:Voertuigsoort>P</voer:Voertuigsoort>
<voer:Gangbaar>true</voer:Gangbaar>
</voer:MerkenQuery>
</voer:opvragenMerkenlijst>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:opvragenMerkenlijstAntw Referentie="Geen" xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC/commontypes" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC/voertuigscan">
<ns2:Berichtstatus>
<ServiceStatus>Succes</ServiceStatus>
</ns2:Berichtstatus>
<ns2:MerkenQuery>
<ns2:RDCNummer>123456</ns2:RDCNummer>
<ns2:Voertuigsoort>P</ns2:Voertuigsoort>
<ns2:Gangbaar>true</ns2:Gangbaar>
</ns2:MerkenQuery>
<ns2:Merkenlijst>
<ns2:Merk MerkCommercieel="ABARTH" Voertuigsoort="P">ABARTH</ns2:Merk>
<ns2:Merk MerkCommercieel="ALFA ROMEO" Voertuigsoort="P">ALFA ROMEO</ns2:Merk>
<ns2:Merk MerkCommercieel="ASTON MARTIN" Voertuigsoort="P">ASTON MARTIN</ns2:Merk>
<ns2:Merk MerkCommercieel="AUDI" Voertuigsoort="P">AUDI</ns2:Merk>
....
<ns2:Merk MerkCommercieel="VOLKSWAGEN" Voertuigsoort="P">VOLKSWAGEN</ns2:Merk>
<ns2:Merk MerkCommercieel="VOLVO" Voertuigsoort="P">VOLVO</ns2:Merk>
</ns2:Merkenlijst>
</ns2:opvragenMerkenlijstAntw>
```

Q. Opvragen Modellenlijst

Met deze functie vraagt u de Modellen op. Het Model kunt u gebruiken bij het aanroepen van de eerder beschreven functies van VTS.

Vraagbericht:

```
<voer:opvragenModellenlijst Referentie="Test">
  <voer:ModellenQuery>
    <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
    <voer:Merk Voertuigsoort="P">CITROEN</voer:Merk>
    <voer:Gangbaar>true</voer:Gangbaar>
  </voer:ModellenQuery>
</voer:opvragenModellenlijst>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:opvragenModellenlijstAntw Referentie="Test" xmlns="http://nsp.rdc.nl/RDC/commontypes" xmlns:ns2="http://nsp.rdc.nl/RDC/voertuigscan">
  <ns2:Berichtstatus>
    <ServiceStatus>Succes</ServiceStatus>
  </ns2:Berichtstatus>
  <ns2:ModellenQuery>
    <ns2:RDCNummer>123456</ns2:RDCNummer>
    <ns2:Merk Voertuigsoort="P">CITROEN</ns2:Merk>
    <ns2:Gangbaar>true</ns2:Gangbaar>
  </ns2:ModellenQuery>
  <ns2:Modellenlijst>
    <ns2:Merk MerkCommercieel="CITROEN" Voertuigsoort="P">CITROEN</ns2:Merk>
    <ns2:Model ModelGroep="BERLINGO">Berlingo Break</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="C-ZERO">C-Zero</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="C1">C1</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="C3">C3</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="C3 PICASSO">C3 Picasso</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="C4">C4</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="C4 AIRCROSS">C4 Aircross</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="C4 CACTUS">C4 Cactus</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="C4 PICASSO">C4 Picasso</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="C5">C5</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="C5">C5 Tourer</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="GRAND C4 PICASSO">Grand C4 Picasso</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="JUMPER">Jumper</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="JUMPY">Jumpy</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="JUMPY">Jumpy New</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="NEMO">Nemo</ns2:Model>
    <ns2:Model ModelGroep="SPACE TOURER">SpaceTourer</ns2:Model>
  </ns2:Modellenlijst>
</ns2:opvragenModellenlijstAntw>
```

R. Via Kenteken

Op basis van het kenteken kunt u alle data zoals die door de RDW is geregistreerd benaderen.

In plaats van het kenteken kunt u ook het chassisnummer gebruiken als ingang. Hierbij geldt dan wel de voorwaarde dat het chassisnummer bij het RDW bekend is.

R.1. Parameters meegeven in het vraagbericht

Met het vraagbericht kunt u een aantal parameters meegeven. In feite zijn ze allemaal optioneel maar u kunt geen gegevens opvragen als er geen geldig kenteken of chassisnummer is ingegeven.

Indien u vraagt om het chassisnummer terug te leveren wordt deze teruggeleverd indien deze bij RDC via anderen dan de RDW is ontvangen. Is een kenteken enkel bekend via het RDW, dit kan het geval zijn indien het voertuig heel recent op kenteken is gezet, dan mag het RDC deze niet terug leveren. Vult u bij het kenteken ook de juiste meldcode in dan kan het chassisnummer wel teruggeleverd worden. Het gebruik en de betekenis van Alternatieve bron is verderop in dit document uitgelegd.

Het systeem zal op basis van het kenteken en een aantal interne parameters de meest waarschijnlijke commerciële versie selecteren. (Preferente commerciële versie). In de Preferente CommerciëleVersieLijst staan versies van het voertuig die in aanmerking kunnen komen. Indien dit laatste zo is, dan kunt u de gegevens die daar staan gebruiken om hier de versie te specificeren die naar uw mening de juiste is. Dit doet u door de Teller en de IngangDatumPrijlijst te vullen.

Voor de IngangDatumPrijlijst, deze is altijd gerelateerd aan een specifieke commerciële versie (een code te duiden via de Teller), geldt dat deze kan worden ingevuld als de betreffende datum bekend is. U kunt deze leeg laten als u de datum niet weet. Het systeem pakt dan voor de specifieke commerciële versie de meest recente prijslijst die voorhanden is. Als de commerciële versie niet meer in productie is kan de meest recente prijslijst van jaren geleden zijn.

Zie ook hetgeen er beschreven is onder 'CommerciëleVersieSpecificatie'.

R.2. Voertuiggegevens

Het datablok voertuiggegevens bevat een aantal standaardrubrieken die meegeleverd worden (typebeschrijving voertuig en het kenteken waarop het betrekking heeft)

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="x">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>123456</voer:RDCnummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:Voertuiggegevens>
          <voer:Typegegevens/>
        </voer:Voertuiggegevens>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">*****</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>580</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:Voertuiggegevens Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:Merkttypecode>RAVL00000</ns2:Merkttypecode>
      <ns2:BPMBedragKentekenbewijs>1234</ns2:BPMBedragKentekenbewijs>
      <ns2:VoertuigClassificatieRDW Code="23">Mobiële machine</ns2:VoertuigClassificatieRDW>
      <ns2:EEGVoertuigCategorieKentekenbewijs Code="U">Mobiële Machine</ns2:EEGVoertuigCategorieKentekenbewijs>
      <ns2:SubcategorieNederland Code="050300">Stratenreinigingsmachine</ns2:SubcategorieNederland>
      <ns2:Typegegevens/>
    </ns2:Voertuiggegevens>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
</ns2:opvragenVoertuigscanAntw>
</env:Body>
</env:Envelope>
```

VoertuigClassificatieRDW Codes en Benamingen:

Code	Soort voertuig
1	Personenauto
3	Bedrijfsauto
5	Bedrijfsauto met koppeling
6	Aanhangwagen
7	Oplegger
8	Autonome aanhangwagen
9	Middenasaanhangwagen
12	Motorfiets
13	Motorfiets met zijspan
14	Driewielige motorcarrier (vervallen)
15	Licht invalidenwagen (vervallen)
18	Driewielig motorvoertuig (wielen symmetrisch t.o.v. de lengte-as)
19	Bromfiets

R.3. Chassisnummer

Als u het chassisnummer opvraagt wordt deze in dit blok teruggeleverd. Er is echter wel een voorwaarde.

Het chassisnummer wordt enkel teruggeleverd indien het buiten de RDW om is ontvangen – of – als u naast het kenteken ook de meldcode meegeeft.

Vraagbericht:

```
<voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
  <voer:VoertuigscanQuery>
    <voer:RDCnummer>123456</voer:RDCnummer>
    <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
    <voer:Gegevens>
      <voer:Chassisnummergegevens/>
    </voer:Gegevens>
  </voer:VoertuigscanQuery>
</voer:opvragenVoertuigscan>
```


Antwoordbericht:

```
<ns2:Voertuigscan>
<ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Kenteken Status="KENT">*****</ns2:Kenteken>
  <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>308</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
  <ns2:Chassisnummergegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Chassisnummer Status="KENT">VF34H5FWC5538*****</ns2:Chassisnummer>
    <ns2:Meldcode Status="OK">*****</ns2:Meldcode>
  </ns2:Chassisnummergegevens>
</ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

R.4. Registratiegegevens

Het datablok registratiegegevens bevat alle door de RDW gehanteerde belangrijke data (Datums) behorende bij dit voertuig.

Nieuw aan dit datablok in vergelijking met de vorige release zijn de rubrieken 'LandHerkomstImport' en 'Verzekerd'.

Indien het een importvoertuig betreft (Wijzeinvoer Code is dan een I) dan staat hier de afkorting van het land vanwaaruit het voertuig is ingevoerd. Een voertuig dat nieuw op de NL markt is gekomen heeft de afkorting 'NED'.

Bij een geïmporteerd voertuig bevat de rubriek VolgnummerEigenaar de waarde zoals die in de RDW administratie bekend is. Het is niet bekend hoeveel eigenaren het voertuig heeft gehad in het land van herkomst.

Wijze Invoer is "L": Het betreft de geautomatiseerde afgifte van een kenteken door de RDW voor een langzaamrijdend voertuig dat tijdens de conversieperiode in 2021, waarbij het bestaande LRV wagenpark voor het eerst werd ingeschreven in het kentekenregister.

Code beschrijving:

- I: Individuele kentekenaanvraag (NL of Import)
- L: LRV (Langzaam Rijdende Voertuigen)
- V: Versnelde Kenteken Regeling

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:Registratiegegevens/>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">*****</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>308</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:Registratiegegevens Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:DatumEerstelnschrijving>2009-06-12</ns2:DatumEerstelnschrijving>
      <ns2:DatumTenaamstelling>2019-09-03</ns2:DatumTenaamstelling>
      <ns2:DatumEersteToelating>2009-06-12</ns2:DatumEersteToelating>
      <ns2:APKVervaldatum>2020-03-06</ns2:APKVervaldatum>
      <ns2:Bouwjaar Bron="Bouwj">2009</ns2:Bouwjaar>
      <ns2:WijzelInvoer Code="V">VKR</ns2:WijzelInvoer>
      <ns2:SoortEigenaar Code="P">PARTICULIER</ns2:SoortEigenaar>
      <ns2:VolgnummerEigenaar>3</ns2:VolgnummerEigenaar>
      <ns2:KentekenbewijsDuplicaten>0</ns2:KentekenbewijsDuplicaten>
      <ns2:LandHerkomstImport>NED</ns2:LandHerkomstImport>
      <ns2:Verzekerd>Ja</ns2:Verzekerd>
    </ns2:Registratiegegevens>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

R.5. EigenaarHistorie

De eigenaarhistorie geeft een overzicht van alle mutaties die op dit kenteken hebben plaatsgevonden (voor zover door RDW geregistreerd)

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:EigenaarHistorie/>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">*****</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>308</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:EigenaarHistorie Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:EigenaarRegistratie EigenaarVolgnummer="3" RegistratieDatum="2019-09-03" SoortEigenaar="Particulier"
SoortEigenaarVorig="Particulier">Verkoop</ns2:EigenaarRegistratie>
      <ns2:EigenaarRegistratie EigenaarVolgnummer="2" RegistratieDatum="2019-07-29" SoortEigenaar="Autobedrijf" SoortEigenaarVorig="Particulier">In
Voorraad</ns2:EigenaarRegistratie>
      <ns2:EigenaarRegistratie EigenaarVolgnummer="2" RegistratieDatum="2019-07-24" SoortEigenaar="Autobedrijf" SoortEigenaarVorig="Particulier">In
Voorraad</ns2:EigenaarRegistratie>
      <ns2:EigenaarRegistratie EigenaarVolgnummer="1" RegistratieDatum="2009-06-12" SoortEigenaar="Particulier" SoortEigenaarVorig="Taxibedrijf">Verkoop nieuw
voertuig</ns2:EigenaarRegistratie>
      <ns2:EigenaarRegistratie RegistratieDatum="2009-05-25" SoortEigenaar="Taxibedrijf" SoortEigenaarVorig="Taxibedrijf">Kenteken Aanvraag</ns2:EigenaarRegistratie>
      <ns2:EigenaarRegistratie EigenaarVolgnummer="2" RegistratieDatum="2015-03-06" SoortEigenaar="Particulier"
SoortEigenaarVorig="Autobedrijf">Verkoop</ns2:EigenaarRegistratie>
      <ns2:EigenaarRegistratie EigenaarVolgnummer="1" RegistratieDatum="2015-02-09" SoortEigenaar="Autobedrijf" SoortEigenaarVorig="Autobedrijf">In
Voorraad</ns2:EigenaarRegistratie>
      <ns2:EigenaarRegistratie EigenaarVolgnummer="1" RegistratieDatum="2015-01-16" SoortEigenaar="Autobedrijf" SoortEigenaarVorig="Particulier">In
Voorraad</ns2:EigenaarRegistratie>
    </ns2:EigenaarHistorie>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

R.6. VoertuigHistorie

Met dit datablok worden de bijzondere zaken getoond van het voertuig.

Naast wanneer een APK keuring heeft plaatsgevonden worden er ook andere vermeldingen, zo die er zijn, getoond.

Voorbeelden zijn meldingen over gestolen/vermist, gasombouw, technische modificatie etc.

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:VoertuigHistorie/>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">*****</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>308</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:VoertuigHistorie Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:VoertuigRegistratie RegistratieCode="APK1" RegistratieDatum="2013-05-24">APK meldingen</ns2:VoertuigRegistratie>
      <ns2:VoertuigRegistratie RegistratieCode="APK1" RegistratieDatum="2015-03-06">APK meldingen</ns2:VoertuigRegistratie>
      <ns2:VoertuigRegistratie RegistratieCode="APK1" RegistratieDatum="2017-02-01">APK meldingen</ns2:VoertuigRegistratie>
      <ns2:VoertuigRegistratie RegistratieCode="TEC1" RegistratieDatum="2017-02-01">Technische modificatie.</ns2:VoertuigRegistratie>
      <ns2:VoertuigRegistratie RegistratieCode="APK1" RegistratieDatum="2018-03-02">APK meldingen</ns2:VoertuigRegistratie>
      <ns2:VoertuigRegistratie RegistratieCode="APK1" RegistratieDatum="2019-03-01">APK meldingen</ns2:VoertuigRegistratie>
    </ns2:VoertuigHistorie>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

Code	Beschrijving
ALG	Motorrijtuigen en aanhangwagens - algemene bouwwijze
BES	Motorrijtuigen - carrosserie (beschermingsmiddelen inzittenden)
BIN	Motorrijtuigen en aanhangwagens - verbinding tussen motorvoertuig en aanhangwagen
CAR	Motorrijtuigen en aanhangwagens - carrosserie (diverse)
DEU	Motorrijtuigen en aanhangwagens - carrosserie (deuren, motorkap, laadkleppen)
DIV	Motorrijtuigen en aanhangwagens - diversen
ELE	Motorrijtuigen en aanhangwagens - elektrische installatie
KRA	Motorrijtuigen - krachtoverbrenging
KZI	Beschermingsmiddelen - kinderzitjes
LIC	Motorrijtuigen en aanhangwagens - lichten, lichtsignalen en retroreflectie
MOT	Motorrijtuigen - motor + brandstof-/koel-/smeersysteem
NNB	(Nog) niet bekend
OND	Motorrijtuigen en aanhangwagens - onderdelen
OPH	Motorrijtuigen en aanhangwagens - ophanging
REM	Motorrijtuigen en aanhangwagens - reminrichting
RUI	Motorrijtuigen en aanhangwagens - carrosserie (ruiten/-wissers/-sproeiers)
STU	Motorrijtuigen en aanhangwagens - stuurinrichting
TGK	Product voldoet niet aan de tkg-eisen
VHL	Beschermingsmiddelen - valhelmen
WIE	Motorrijtuigen en aanhangwagens - assen/wielen/velgen/banden
ZIT	Motorrijtuigen - carrosserie (zitplaatsen)

Status	Beschrijving
Openstaande terugroepactie	Openstaande terugroepactie
Processed	Producent heeft herstel gemeld

R.7. BrandstofEnKleur

Bij het opvragen van dit datablok krijgt u als brandstofsoort door door de RDW als preferent aangegeven brandstofsoort retour. Het voertuig kan daarnaast nog andere (electro)motoren aan boord hebben. Die details zijn via de Typekeuringgegevens op te vragen en/of via de prijslijstgegevens.

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:BrandstofEnKleur/>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">*****</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>308</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:BrandstofEnKleur Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:Voertuigsoort Code="P">Personenwagen</ns2:Voertuigsoort>
      <ns2:Inrichtingscode Bron="KRG" Code="44">Stationwagen</ns2:Inrichtingscode>
      <ns2:Brandstof Bron="KRG" Code="B">Benzine</ns2:Brandstof>
      <ns2:Kleur Bron="KRG" Code="07">Grijs</ns2:Kleur>
      <ns2:KleurNeven Bron="KRG" Code="99">Onbekend</ns2:KleurNeven>
    </ns2:BrandstofEnKleur>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

R.8. Gewichtsgegevens

Hier worden de meest gevraagde gegevens getoond.

Meer gewichtsgegevens zijn via de Typekeuringgegevens op te vragen en/of via de prijslijstgegevens.

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:Gewichtsgegevens/>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">*****</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>308</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:Gewichtsgegevens Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:AsdrukVoor Bron="KRG">1060</ns2:AsdrukVoor>
      <ns2:AsdrukAchter Bron="KRG">1200</ns2:AsdrukAchter>
      <ns2:Laadvermogen Bron="KRG">685</ns2:Laadvermogen>
      <ns2:MaximumMassaVoertuig Bron="KRG">2100</ns2:MaximumMassaVoertuig>
      <ns2:MaximumMassaVoertuigTechnisch Bron="KRG">2100</ns2:MaximumMassaVoertuigTechnisch>
      <ns2:MassaLeegVoertuig Bron="KRG">1415</ns2:MassaLeegVoertuig>
      <ns2:MaximumMassaAanhangerGeremd Bron="KRG">1500</ns2:MaximumMassaAanhangerGeremd>
      <ns2:MaximumMassaAanhangerOngeremd Bron="KRG">750</ns2:MaximumMassaAanhangerOngeremd>
      <ns2:MaximumMassaAutonomeAanhangerGeremd Bron="KRG">0</ns2:MaximumMassaAutonomeAanhangerGeremd>
      <ns2:MaximumMassaMiddenasGeremd Bron="KRG">1500</ns2:MaximumMassaMiddenasGeremd>
    </ns2:Gewichtsgegevens>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

R.9. Milieugegevens

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:Milieugegevens>
          <voer:WLTP/>
        </voer:Milieugegevens>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">*****</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>LOGAN</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:Milieugegevens Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:Emissiecode Bron="KRG">6</ns2:Emissiecode>
      <ns2:EnergieLabel Bron="KRG">D</ns2:EnergieLabel>
      <ns2:CO2Gecombineerd WLTP="true">167</ns2:CO2Gecombineerd>
    </ns2:Milieugegevens>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

Doormiddel van 'WLTP="false"' of 'WLTP="true"' wordt aangegeven of het een NEDC of WLTP waarde betreft:

- False: NEDC
- True: WLTP

Als een voertuig zowel ene NEDC als een WLTP waarde heeft, dan wordt altijd de WLTP waarde weergegeven.

Als de optie 'WLTP' niet wordt meegenomen in het Vraagbericht, dan wordt er in het Antwoordbericht niet aangegeven of de WLTP waarde 'true' of 'false' betreft.

R.10. Voertuigstatussen

De voertuigstatussen geven de actuele status van het voertuig weer. Het is geen overzicht van de historie.

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:Voertuigstatussen/>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">*****</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>308</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:Voertuigstatussen Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:StatusBedrijfsvoorraad Code="0">niet in bedrijfsvoorraad</ns2:StatusBedrijfsvoorraad>
      <ns2:StatusBijzonderheden Code="0">geen bijzonderheden</ns2:StatusBijzonderheden>
      <ns2:StatusExport Code="0">geen exportstatus</ns2:StatusExport>
      <ns2:StatusGestolen Code="0">niet gestolen/vermist</ns2:StatusGestolen>
      <ns2:StatusKeuring Code="0">geen keuring status</ns2:StatusKeuring>
      <ns2:StatusOngeldig Code="0">niet ongeldig</ns2:StatusOngeldig>
      <ns2:StatusRTL Code="0">geen RTL registratie</ns2:StatusRTL>
      <ns2:StatusSloop Code="0">geen sloopstatus</ns2:StatusSloop>
      <ns2:StatusVervallen Code="0">niet vervallen</ns2:StatusVervallen>
      <ns2:StatusVervanging Code="0">geen vervangend kenteken</ns2:StatusVervanging>
      <ns2:StatusVerkoop Code="2">aanschaf gebruikt voertuig</ns2:StatusVerkoop>
    </ns2:Voertuigstatussen>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

R.11. Kentekensignalen

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:Kentekensignalen/>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kentekensignalen Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:Kentekensignaal Begindatum="2012-07-08" Signaal="A87">Voertuig gestolen</ns2:Kentekensignaal>
    </ns2:Kentekensignalen>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

R.12. KentekenNieuwwaarde

De kentekennieuwwaarde komt van RDW. Indien, voordat dat de RDW deze registratie is gaan bijhouden, de nieuwwaarde niet bekend is wordt deze bij benadering weergegeven. In de bron staat dan 'CALC' in plaats van KRG.

De waarde die de RDW hanteert kan afwijken van de prijslijstwaarde van het voertuig. De RDW telt bij het bedrag uit de prijslijst de accessoires af fabriek bij op.

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
<voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
  <voer:VoertuigscanQuery>
    <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
    <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
    <voer:Gegevens>
      <voer:KentekenNieuwwaarde/>
    </voer:Gegevens>
  </voer:VoertuigscanQuery>
</voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">*****</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>308</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:KentekenNieuwwaarde Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:PrijsConsumentExBtw Bron="CALC">21739</ns2:PrijsConsumentExBtw>
      <ns2:PrijsConsumentInBtw Bron="KRG">24959</ns2:PrijsConsumentInBtw>
    </ns2:KentekenNieuwwaarde>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

R.13. Verbruikgegevens

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
<voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
  <voer:VoertuigscanQuery>
    <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
    <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
    <voer:Gegevens>
      <voer:Verbruiksgegevens>
        <voer:WLTP/>
      </voer:Verbruiksgegevens>
    </voer:Gegevens>
  </voer:VoertuigscanQuery>
</voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Verbruiksgegevens Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:Gecombineerd Bron="KRG" WLTP="false">11.300</ns2:Gecombineerd>
      <ns2:Stad Bron="KRG" WLTP="false">16.30</ns2:Stad>
      <ns2:Buitenweg Bron="KRG" WLTP="false">8.30</ns2:Buitenweg>
    </ns2:Verbruiksgegevens>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

Doormiddel van 'WLTP="false"' of 'WLTP="true"' wordt aangegeven of het een NEDC of WLTP waarde betreft:

- False: NEDC
- True: WLTP

Als een voertuig zowel ene NEDC als een WLTP waarde heeft, dan wordt altijd de WLTP waarde weergegeven.

Als de optie 'WLTP' niet wordt meegenomen in het Vraagbericht, dan wordt er in het Antwoordbericht niet aangegeven of de WLTP waarde 'true' of 'false' betreft.

R.14. APKgegevens

Het blok 'APKgegevens' geeft de APK meldingen weer die in het verleden zijn uitgevoerd en de top vijf voertuiggebreken.

R.14.1. APKMeldingen

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:APKgegevens>
          <voer:APKMeldingen/>
        </voer:APKgegevens>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">*****</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>POLO</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:APKgegevens Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:APKMeldingen>
        <ns2:APKMelding DatumMelding="2018-04-18" Goedkeur="true">
          <ns2:VoertuigGebreken>
            <ns2:VoertuigGebrek Aantal="1" Actie="Adviespunt" Identificatie="AC1">Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1, 6 t/m 2, 5 mm</ns2:VoertuigGebrek>
          </ns2:VoertuigGebreken>
        </ns2:APKMelding>
        <ns2:APKMelding DatumMelding="2017-04-03" Goedkeur="true">
          <ns2:VoertuigGebreken>
            <ns2:VoertuigGebrek Aantal="1" Actie="Reparatiepunt" Identificatie="516">Dimlicht onjuist afgesteld</ns2:VoertuigGebrek>
            <ns2:VoertuigGebrek Aantal="1" Actie="Adviespunt" Identificatie="AC1">Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1, 6 t/m 2, 5 mm</ns2:VoertuigGebrek>
          </ns2:VoertuigGebreken>
        </ns2:APKMelding>
      </ns2:APKMeldingen>
    </ns2:APKgegevens>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

R.14.2. TopXGebreken

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:APKgegevens>
          <voer:TopXGebreken/>
        </voer:APKgegevens>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Kentekengegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Kenteken Status="KENT">*****</ns2:Kenteken>
    <ns2:TypebeschrijvingVoertuig>POLO</ns2:TypebeschrijvingVoertuig>
    <ns2:APKgegevens Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:TopXGebreken>
        <ns2:VoertuigGebrek Identificatie="210">Bandenspanning niet op juiste waarde</ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek Identificatie="205">Band onvoldoende profiel</ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek Identificatie="AC1">Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1, 6 t/m 2, 5 mm</ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek Identificatie="475">Achterlicht werkt niet (goed)</ns2:VoertuigGebrek>
        <ns2:VoertuigGebrek Identificatie="516">Dimlicht onjuist afgesteld</ns2:VoertuigGebrek>
      </ns2:TopXGebreken>
    </ns2:APKgegevens>
  </ns2:Kentekengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

R.15. TechnischeSpecificatie

Het blok 'TechnischeSpecificatie' is aangevuld met data vanuit RDW - Type Goedkeurings Gegevens (ETG). Onder het blok 'TechnischeSpecificatie' bestaan de volgende sub-blokken:

- Carrosseriegegevens
- Transmissiegegevens
- Remgegevens
- Motorgegevens

Het kan voorkomen dat niet alle data geregistreerd is. Veelal omdat het bij het geselecteerde voertuig niet relevant is of als het een import voertuig betreft. Data die voor handen is wordt retour aangeleverd.

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:Technischespecificatie>
          <voer:CarrosserieGegevens/>
          <voer:TransmissieGegevens/>
          <voer:RemGegevens/>
          <voer:MotorGegevens/>
        </voer:Technischespecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Typegegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Merk>SEAT</ns2:Merk>
    <ns2:Model ModelGroep="LEON">Leon</ns2:Model>
    <ns2:Type>1.4 TSI ACT 110KW/150PK</ns2:Type>
    <ns2:TechnischeSpecificatie Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:Modeljaar>2015</ns2:Modeljaar>
      <ns2:Wielen Bron="KRG">4</ns2:Wielen>
      <ns2:AantalAssen Bron="KRG">2</ns2:AantalAssen>
      <ns2:AangedrevenAssen Bron="ETG">1</ns2:AangedrevenAssen>
      <ns2:WielbasisMaximaal Bron="KRG">262</ns2:WielbasisMaximaal>
      <ns2:Acceleratie>9.0</ns2:Acceleratie>
      <ns2:Topsnelheid Bron="VGS">215</ns2:Topsnelheid>
      <ns2:Emissienorm Code="XX">Onbekend</ns2:Emissienorm>
      <ns2:Bodystijl Code="32">Hatchback</ns2:Bodystijl>
      <ns2:Opbouwcode Code="87">Sedan</ns2:Opbouwcode>
      <ns2:DeurenLangszijde Bron="KRG">5</ns2:DeurenLangszijde>
      <ns2:DeurenTotaal Bron="VGS">5</ns2:DeurenTotaal>
      <ns2:Cilinders Bron="KRG">4</ns2:Cilinders>
      <ns2:Cilinderinhoud Bron="KRG">1395</ns2:Cilinderinhoud>
      <ns2:VermogenKW Bron="KRG">110</ns2:VermogenKW>
      <ns2:VermogenPK Bron="KRG">150</ns2:VermogenPK>
      <ns2:Turbo Code="false">Y</ns2:Turbo>
      <ns2:Schakeling Code="H">Handmatig geschakelde transmissie</ns2:Schakeling>
      <ns2:VersnellingenVooruit>6</ns2:VersnellingenVooruit>
      <ns2:LedigGewichtMinimaal>1141</ns2:LedigGewichtMinimaal>
      <ns2:LedigGewichtMaximaal>0</ns2:LedigGewichtMaximaal>
      <ns2:CarrosserieGegevens Verwerkingsstatus="00">
        <ns2:Carrosserie Carrosseriedentificatie="C">
          <ns2:AchterbankBreedte>0</ns2:AchterbankBreedte>
          <ns2:Bodystijl Code="32">Hatchback</ns2:Bodystijl>
          <ns2:CWWaarde>0.0</ns2:CWWaarde>
          <ns2:DakbelastingMax>75</ns2:DakbelastingMax>
          <ns2:DeurenLangsRichting>4</ns2:DeurenLangsRichting>
          <ns2:DeurenTotaal>5</ns2:DeurenTotaal>
          <ns2:DraaiCirkel>10.90</ns2:DraaiCirkel>
          <ns2:HoofdrimteAchter>970</ns2:HoofdrimteAchter>
          <ns2:HoofdrimteVoor>1042</ns2:HoofdrimteVoor>
          <ns2:LaadrimteBreedteMax>0</ns2:LaadrimteBreedteMax>
          <ns2:LaadrimteBreedteMin>0</ns2:LaadrimteBreedteMin>
          <ns2:LaadrimteHoogteMax>0</ns2:LaadrimteHoogteMax>
          <ns2:LaadrimteHoogteMin>0</ns2:LaadrimteHoogteMin>
          <ns2:Laadrumtelnhoud>380</ns2:Laadrumtelnhoud>
          <ns2:LaadrumtelnhoudWegklapbaar>0</ns2:LaadrumtelnhoudWegklapbaar>
          <ns2:LaadrimteLengteMax>0</ns2:LaadrimteLengteMax>
          <ns2:LaadrimteLengteMin>0</ns2:LaadrimteLengteMin>
          <ns2:Laadvermogen>0</ns2:Laadvermogen>
          <ns2:Opbouwcode Code="87">Sedan</ns2:Opbouwcode>
          <ns2:Schouder ruimteAchter>0</ns2:Schouder ruimteAchter>
          <ns2:Schouder ruimteVoor>0</ns2:Schouder ruimteVoor>
          <ns2:SpoorbreedteMaxAchter>1508.0</ns2:SpoorbreedteMaxAchter>
```



```

<ns2:SpoorbreedteMaxVoor>1538.0</ns2:SpoorbreedteMaxVoor>
<ns2:SpoorbreedteMinAchter>1508.0</ns2:SpoorbreedteMinAchter>
<ns2:SpoorbreedteMinVoor>1538.0</ns2:SpoorbreedteMinVoor>
<ns2:Tankinhoud>50</ns2:Tankinhoud>
<ns2:VeringAchter Code="SC">Schroefveren</ns2:VeringAchter>
<ns2:VeringVoor Code="SC">Schroefveren</ns2:VeringVoor>
<ns2:VoertuigbreedteMax>1780</ns2:VoertuigbreedteMax>
<ns2:VoertuigbreedteMin>1780</ns2:VoertuigbreedteMin>
<ns2:VoertuighoogteMax>1460</ns2:VoertuighoogteMax>
<ns2:VoertuighoogteMin>1460</ns2:VoertuighoogteMin>
<ns2:VoertuiglengteMax>4260</ns2:VoertuiglengteMax>
<ns2:VoertuiglengteMin>4260</ns2:VoertuiglengteMin>
<ns2:Voorstoelbreedte>0</ns2:Voorstoelbreedte>
<ns2:WielbasisMax>2620</ns2:WielbasisMax>
<ns2:WielbasisMin>2620</ns2:WielbasisMin>
<ns2:WielophangingAchter Code="ON">Onafhankelijk</ns2:WielophangingAchter>
<ns2:WielophangingVoor Code="MC">MacPerson</ns2:WielophangingVoor>
<ns2:Bijzonderheid>LEON III (5-DRS)</ns2:Bijzonderheid>
</ns2:Carosserie>
</ns2:CarosserieGegevens>
<ns2:TransmissieGegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Transmissie>
<ns2:LockupAutomaat Code="N">Niet leverbaar</ns2:LockupAutomaat>
<ns2:Schakeling Code="H">Handgeschakeld</ns2:Schakeling>
<ns2:SpENAutomaat Code="N">Niet leverbaar</ns2:SpENAutomaat>
<ns2:Tractioncontrol Code="X">Onbekend</ns2:Tractioncontrol>
<ns2:Versnelling>
<ns2:Aandrijving Code="3">3</ns2:Aandrijving>
<ns2:VersnellingenVooruit>6</ns2:VersnellingenVooruit>
<ns2:VersnellingenAchteruit>0</ns2:VersnellingenAchteruit>
</ns2:Versnelling>
</ns2:Transmissie>
</ns2:TransmissieGegevens>
<ns2:RemGegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Remmen>
<ns2:Rembekrachtiging Code="J">Rembekrachtiging</ns2:Rembekrachtiging>
<ns2:Remdrukregeling Code=".">Onbekend</ns2:Remdrukregeling>
<ns2:Remscheiding Code=".">Onbekend</ns2:Remscheiding>
<ns2:RemtypeAchter Code="S">Schijfrem</ns2:RemtypeAchter>
<ns2:RemtypeVoor Code="G">Geventileerde schijf</ns2:RemtypeVoor>
</ns2:Remmen>
</ns2:RemGegevens>
<ns2:MotorGegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:Motor>
<ns2:Brandstofcode Code="B">Benzine</ns2:Brandstofcode>
<ns2:BrandstofSysteem Code="M">M</ns2:BrandstofSysteem>
<ns2:Cilinderboring>74.5</ns2:Cilinderboring>
<ns2:Cilinderinhoud>1395</ns2:Cilinderinhoud>
<ns2:Cilinderplaatsing Code="L">Lijn</ns2:Cilinderplaatsing>
<ns2:Cilinders>4</ns2:Cilinders>
<ns2:Cilinderslag>80.0</ns2:Cilinderslag>
<ns2:Compressieverhouding>10.5</ns2:Compressieverhouding>
<ns2:Intercooler Code="X">Onbekend</ns2:Intercooler>
<ns2:Katalysator Code="G">Geregeld</ns2:Katalysator>
<ns2:Kleppen>4</ns2:Kleppen>
<ns2:KoppelMax>250</ns2:KoppelMax>
<ns2:KoppelMaxTpm>1500</ns2:KoppelMaxTpm>
<ns2:Motormerk>SEAT</ns2:Motormerk>
<ns2:PlaatsingMotor Code="VD">Voor Dwars</ns2:PlaatsingMotor>
<ns2:ToerenMinuutVermogen>5000</ns2:ToerenMinuutVermogen>
<ns2:Turbo Code="Y">Y</ns2:Turbo>
<ns2:VermogenKW>110.0</ns2:VermogenKW>
<ns2:VermogenNorm Code="D">DIN</ns2:VermogenNorm>
<ns2:VermogenPK>150.0</ns2:VermogenPK>
</ns2:Motor>
</ns2:MotorGegevens>
</ns2:TechnischeSpecificatie>
</ns2:Typegegevens>
</ns2:Voertuigscan>

```

Bij het blok 'TransmissieGegevens' wordt het veld 'Aandrijving' weergegeven. De code bij dit veld geeft aan wat voor Type aandrijving het betreffende voertuig heeft:

Code	Type Aandrijving
1	Vierwiel
2	Achterwiel
3	Voorwiel

R.16. Preferente Commerciële Versielijst

Het systeem zal op basis van het kenteken bepalen wat de meest waarschijnlijke uitvoering is. Daar kan een afwijking op plaats vinden. Dit data blok geeft de mogelijke versies weer die in aanmerking komen. De volgorde is altijd: de meest waarschijnlijke eerst. In dit voorbeeld is dat de '1.2 TSI 105pk DSG-7 Ambition Business Line'.

Indien u meent dat de derde de juiste is ('1.2 TSI 105pk DSG-7 Comfort') dan kunt u met behulp van de Teller, de waarde daarvan (in dit geval 5018531) meegeven in het vraagbericht waarbij u ook de IngangDatum overneemt naar de IngangDatumPrijlijst.

Het zou er dan zo uit kunnen zien:

```
<voer:VoertuigscanQuery>
  <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
  <voer:Kenteken>22PBR4</voer:Kenteken>
  <voer:Teller IngangDatumPrijlijst="2011-01-01">5018531</voer:Teller>
  <voer:Gegevens>
```

Neemt u de IngangDatumPrijlijst niet over en biedt u enkel de Teller aan => <voer:Teller >5018531</voer:Teller>

Dan neemt het systeem de meest recente prijslijst behorende bij deze versie en baseert daarop de opgevraagde prijslijst data.

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
      <voer:Kenteken>22PBR4</voer:Kenteken>
      <voer:Teller IngangDatumPrijlijst="2011-01-01">5018531</voer:Teller>
      <voer:Gegevens>
        <voer:PreferenteCommerciëleVersielijst/>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:PreferenteCommerciëleVersielijst Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:PreferenteCommerciëleVersies>
      <ns2:CommerciëleVersie EnergieLabel="A" IngangDatum="2011-01-01" Teller="5018534">1.2 TSI 105pk DSG-7 Ambition Business Line</ns2:CommerciëleVersie>
      <ns2:CommerciëleVersie EnergieLabel="A" IngangDatum="2011-01-01" Teller="5018532">1.2 TSI 105pk DSG-7 Ambition</ns2:CommerciëleVersie>
      <ns2:CommerciëleVersie EnergieLabel="A" IngangDatum="2011-01-01" Teller="5018531">1.2 TSI 105pk DSG-7 Comfort</ns2:CommerciëleVersie>
    </ns2:PreferenteCommerciëleVersies>
  </ns2:PreferenteCommerciëleVersielijst>
</ns2:Voertuigscan>
```

R.17. CommerciëleVersiespecificatie

Bij het opvragen van de commerciëleversiespecificatie wordt standaard een aantal data elementen uitgeleverd.

Wilt u meer gegevens opvragen, bijvoorbeeld de commerciële gegevens of de technische gegevens dat kunt u dit doen zoals beschreven onder hoofdstuk J Commerciële gegevens en/of hoofdstuk K Technische gegevens.

Voor het opvragen van de technische gegevens uit de prijslijst kunt u dit doen op dezelfde wijze als beschreven onder hoofdstuk J.

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
          <voer:CommerciëleGegevens>
            <voer:PrijnsGegevens/>
          </voer:CommerciëleGegevens>
        </voer:CommerciëleVersieSpecificatie>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:Voertuigscan>
<ns2:CommerciëleVersieSpecificatie Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Merk>KIA</ns2:Merk>
  <ns2:MerkCommerciële>KIA</ns2:MerkCommerciële>
  <ns2:Model ModelGroep="SPORTAGE">Sportage</ns2:Model>
  <ns2:UitvoeringGegevens>
    <ns2:Uitvoering IngangDatum="2010-10-01" Teller="5009439">1.6 GDI 135pk ECOdynamics</ns2:Uitvoering>
    <ns2:Voertuigsoort Code="P">Personenwagen</ns2:Voertuigsoort>
    <ns2:TypeAandrijflijn Code="CEV">Combustion Engine Vehicles</ns2:TypeAandrijflijn>
    <ns2:Bodystijl Code="39">SUV</ns2:Bodystijl>
    <ns2:BrandstofTypes>
      <ns2:BrandstofType Code="B">BENZINE</ns2:BrandstofType>
    </ns2:BrandstofTypes>
  </ns2:UitvoeringGegevens>
  <ns2:CommerciëleVersieGegevens>
    <ns2:CommerciëleVersie IngangDatumPrijslijst="2011-04-01" Teller="5025389">1.6 GDI 135pk ECOdynamics X-ecutive</ns2:CommerciëleVersie>
    <ns2:Modeljaar>2011</ns2:Modeljaar>
    <ns2:IngangDatum>2010-10-01</ns2:IngangDatum>
    <ns2:Energielabel>B</ns2:Energielabel>
    <ns2:AantalZitplaatsen>5</ns2:AantalZitplaatsen>
    <ns2:Gangbaar>false</ns2:Gangbaar>
  <ns2:CommerciëleGegevens>
    <ns2:PrijsGegevens Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:Nettoprijs>17284.36</ns2:Nettoprijs>
      <ns2:BPMBedrag>4831.61</ns2:BPMBedrag>
      <ns2:FiscaleWaarde>25400.00</ns2:FiscaleWaarde>
      <ns2:RijkslaarmaakKostenTotaal>701.25</ns2:RijkslaarmaakKostenTotaal>
    </ns2:PrijsGegevens>
  </ns2:CommerciëleGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieGegevens>
</ns2:CommerciëleVersieSpecificatie>
</ns2:Voertuigscan>
```

R.18. Commerciële gegevens

Voor het opvragen van de Commerciële gegevens uit de prijslijst kunt u dit doen op dezelfde wijze als beschreven onder hoofdstuk J.

R.19. Technische gegevens

Voor het opvragen van de technische gegevens uit de prijslijst kunt u dit doen op dezelfde wijze als beschreven onder hoofdstuk K.

R.20. Typekeuringsgegevens

De gegevens zoals die zijn geregistreerd volgens de Europese TypeGoedkeuring (ETG) zijn via VTS XML opvraagbaar.

De Typekeuringgegevens omvat alle technische data die de RDW beschikbaar heeft. Dit geldt in mindere mate voor voertuigen die geïmporteerd zijn. Datablokken zijn onderverdeeld in een wijde range aan diversiteit.

In tegenstelling tot de beschrijving van de vorige hoofdstukken, waar per blok is aangegeven wat het vraag en antwoord bericht is, zal hier het gehele vraagbericht worden getoond, met al de mogelijke blokken, en daarbij het gehele antwoordbericht.

Afhankelijk van de databehoeftes kunt u in het vraag bericht specificeren wat gewenst is.

U dient er wel rekening mee te houden dat 'geneste' blokken ook zodanig dienen te worden opgevraagd waarbij het hogere niveau eerst komt en vervolgens het geneste niveau. Zie als voorbeeld de emissiegegevens.

Om emissiegegevens te kunnen opvragen dient u de bovenliggende niveaus ook te benoemen (Zie onderstaand).

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:Typekeuring>
          <voer:Motorgegevens>
            <voer:Motorbrandstofgegevens>
              <voer:Emissiegegevens/>
            </voer:Motorbrandstofgegevens>
          </voer:Motorgegevens>
        </voer:Typekeuring>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Typekeuringgegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:EEGVoertuigcategorie Verwerkingsstatus="05"/>
    <ns2:Fabrikantgegevens Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:Fabrikant>KIA MOTORS SLOVAKIA S.R.O.</ns2:Fabrikant>
    </ns2:Fabrikantgegevens>
    <ns2:Motorgegevens Verwerkingsstatus="00">
      <ns2:Motor Volgnummer="1">
        <ns2:Motorcode Bron="ETG">G4FD</ns2:Motorcode>
        <ns2:Werkbeginsel Code="E4">Elektrische ontsteking, viertakt</ns2:Werkbeginsel>
        <ns2:Motorbrandstof>
          <ns2:ToerentalMaximumVermogenOndergrens>6300</ns2:ToerentalMaximumVermogenOndergrens>
          <ns2:ToerentalMaximumVermogenBovengrens>6300</ns2:ToerentalMaximumVermogenBovengrens>
        </ns2:Motorbrandstof>
        <ns2:Emissiegegevens Verwerkingsstatus="00">
          <ns2:CO>0.62550</ns2:CO>
          <ns2:CO2Stad>175</ns2:CO2Stad>
          <ns2:CO2Buitenweg>134</ns2:CO2Buitenweg>
          <ns2:HC>0.02340</ns2:HC>
          <ns2:NOX>0.02240</ns2:NOX>
        </ns2:Emissiegegevens>
      </ns2:Motorgegevens>
    </ns2:Motor>
  </ns2:Motorgegevens>
  <ns2:Merkggegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Merk>KIA</ns2:Merk>
  </ns2:Merkggegevens>
  <ns2:Handelsgegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Handelsbenaming>
      <ns2:HandelsbenamingFabrikant Bron="KRG">SPORTAGE</ns2:HandelsbenamingFabrikant>
    </ns2:Handelsbenaming>
  </ns2:Handelsgegevens>
</ns2:Typekeuringgegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

Volledig Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCnummer>123456</voer:RDCnummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:Typekeuring>
          <voer:EEGTypeVariantUitvoering/>
          <voer:EEGTypeGoedkeuringsnummer/>
          <voer:BasisgegevensUitvoering/>
          <voer:Motorgegevens>
            <voer:Motorbrandstofgegevens>
              <voer:Emissiegegevens/>
              <voer:Geluidsgegevens/>
              <voer:Verbruiksgegevens/>
            </voer:Motorbrandstofgegevens>
          </voer:Motorgegevens>
          <voer:Asgegevens/>
          <voer:Carrosseriegegevens/>
          <voer:Versnellingsgegevens/>
          <voer:PlaatsVINgegevens/>
          <voer:Richtlijnggegevens/>
          <voer:Certificeringgegevens/>
        </voer:Typekeuring>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Volledig Antwoordbericht:

```
<ns2:Voertuigscan>
<ns2:Typekeuringgegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:EEGVoertuigcategorie Verwerkingsstatus="05"/>
  <ns2:Fabrikantgegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Fabrikant>KIA MOTORS SLOVAKIA S.R.O.</ns2:Fabrikant>
  </ns2:Fabrikantgegevens>
  <ns2:EEGTypeVariantUitvoering Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:EEGVariantcode Bron="KRG">F5P31</ns2:EEGVariantcode>
    <ns2:EEGUITvoeringscode Bron="KRG">M64AZ1</ns2:EEGUITvoeringscode>
    <ns2:EEGTypekeuringsdatum>2011-03-17</ns2:EEGTypekeuringsdatum>
    <ns2:BegindatumUitvoering>2011-03-17</ns2:BegindatumUitvoering>
    <ns2:TypeFabriek>SLS</ns2:TypeFabriek>
  </ns2:EEGTypeVariantUitvoering>
  <ns2:EEGTypeGoedkeuringsnummer Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:EEGTypeGoedkeuringsnummer Bron="KRG">e11*2007/46*0136*03</ns2:EEGTypeGoedkeuringsnummer>
  </ns2:EEGTypeGoedkeuringsnummer>
  <ns2:BasisgegevensUitvoering Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:LengteVoertuig Bron="KRG">4440</ns2:LengteVoertuig>
    <ns2:LengteVoertuigOndergrens Bron="ETG">4440</ns2:LengteVoertuigOndergrens>
    <ns2:LengteVoertuigBovengrens Bron="ETG">4440</ns2:LengteVoertuigBovengrens>
    <ns2:BreedteVoertuig Bron="KRG">1850</ns2:BreedteVoertuig>
    <ns2:BreedteVoertuigOndergrens Bron="ETG">1855</ns2:BreedteVoertuigOndergrens>
    <ns2:BreedteVoertuigBovengrens Bron="ETG">1855</ns2:BreedteVoertuigBovengrens>
    <ns2:HoogteVoertuigOndergrens Bron="ETG">1635</ns2:HoogteVoertuigOndergrens>
    <ns2:HoogteVoertuigBovengrens Bron="ETG">1645</ns2:HoogteVoertuigBovengrens>
    <ns2:Wielbasis Bron="KRG">2640</ns2:Wielbasis>
    <ns2:WielbasisOndergrens Bron="ETG">2640</ns2:WielbasisOndergrens>
    <ns2:DeurenOndergrens>4</ns2:DeurenOndergrens>
    <ns2:DeurenBovengrens>4</ns2:DeurenBovengrens>
    <ns2:Zitplaatsen Bron="KRG">5</ns2:Zitplaatsen>
    <ns2:ZitplaatsenOndergrens>5</ns2:ZitplaatsenOndergrens>
    <ns2:ZitplaatsenBovengrens>5</ns2:ZitplaatsenBovengrens>
    <ns2:MaximumMassaVoertuigTechnischOndergrens>1830</ns2:MaximumMassaVoertuigTechnischOndergrens>
    <ns2:MaximumMassaVoertuigTechnischBovengrens>1830</ns2:MaximumMassaVoertuigTechnischBovengrens>
    <ns2:MassaBedrijfsklaarOndergrens>1380</ns2:MassaBedrijfsklaarOndergrens>
    <ns2:MassaBedrijfsklaarBovengrens>1502</ns2:MassaBedrijfsklaarBovengrens>
    <ns2:MaximumMassaSamengesteld Bron="KRG">3030</ns2:MaximumMassaSamengesteld>
    <ns2:MaximumMassaSamengesteldOndergrens>3030</ns2:MaximumMassaSamengesteldOndergrens>
    <ns2:MaximumMassaSamengesteldBovengrens>3030</ns2:MaximumMassaSamengesteldBovengrens>
    <ns2:MaximumMassaTrein Bron="KRG">3030</ns2:MaximumMassaTrein>
    <ns2:MaximumMassaMiddenasOndergrens>1200</ns2:MaximumMassaMiddenasOndergrens>
    <ns2:MaximumMassaMiddenasBovengrens>1200</ns2:MaximumMassaMiddenasBovengrens>
  </ns2:BasisgegevensUitvoering>
  <ns2:Motorgegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Motor Volgnummer="1">
      <ns2:Motorcode Bron="ETG">G4FD</ns2:Motorcode>
      <ns2:Werkbeginsel Code="E4">Elektrische ontsteking, viertakt</ns2:Werkbeginsel>
      <ns2:Motorbrandstof>
        <ns2:ToerentalMaximumVermogenOndergrens>6300</ns2:ToerentalMaximumVermogenOndergrens>
        <ns2:ToerentalMaximumVermogenBovengrens>6300</ns2:ToerentalMaximumVermogenBovengrens>
      </ns2:Motorbrandstof>
      <ns2:Emissiegegevens Verwerkingsstatus="00">
        <ns2:CO>0.62550</ns2:CO>
        <ns2:CO2Stad>175</ns2:CO2Stad>
        <ns2:CO2Buitenweg>134</ns2:CO2Buitenweg>
        <ns2:HC>0.02340</ns2:HC>
        <ns2:NOX>0.02240</ns2:NOX>
      </ns2:Emissiegegevens>
      <ns2:Geluidsniveaugegegevens Verwerkingsstatus="00">
        <ns2:GeluidsniveauRijgend>72</ns2:GeluidsniveauRijgend>
        <ns2:GeluidsniveauOndergrens>83</ns2:GeluidsniveauOndergrens>
        <ns2:GeluidsniveauBovengrens>83</ns2:GeluidsniveauBovengrens>
        <ns2:ToerentalGeluidsniveauOndergrens>3750</ns2:ToerentalGeluidsniveauOndergrens>
        <ns2:ToerentalGeluidsniveauBovengrens>3750</ns2:ToerentalGeluidsniveauBovengrens>
      </ns2:Geluidsniveaugegegevens>
      <ns2:Verbruiksgegevens Verwerkingsstatus="05"/>
    </ns2:Motorbrandstof>
  </ns2:Motor>
</ns2:Motorgegevens>
<ns2:Asgegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:As Volgnummer="1">
    <ns2:SpoorbreedteOndergrens Bron="ETG">1600.0</ns2:SpoorbreedteOndergrens>
    <ns2:SpoorbreedteBovengrens Bron="ETG">1618.0</ns2:SpoorbreedteBovengrens>
    <ns2:MaximumLastAs Bron="KRG">1200</ns2:MaximumLastAs>
    <ns2:MaximumLastAsTechnischOndergrens>1200</ns2:MaximumLastAsTechnischOndergrens>
    <ns2:MaximumLastAsTechnischBovengrens>1200</ns2:MaximumLastAsTechnischBovengrens>
  </ns2:As>
  <ns2:As Volgnummer="2">
    <ns2:SpoorbreedteOndergrens Bron="ETG">1601.0</ns2:SpoorbreedteOndergrens>
    <ns2:SpoorbreedteBovengrens Bron="ETG">1619.0</ns2:SpoorbreedteBovengrens>
    <ns2:MaximumLastAs Bron="KRG">1090</ns2:MaximumLastAs>
    <ns2:MaximumLastAsTechnischOndergrens>1090</ns2:MaximumLastAsTechnischOndergrens>
    <ns2:MaximumLastAsTechnischBovengrens>1090</ns2:MaximumLastAsTechnischBovengrens>
  </ns2:As>
</ns2:Asgegevens>
<ns2:Carrosseriegegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Carrosserie Volgnummer="1">
```

```

<ns2:EEGTypeCarrosserie Bron="ETG" Code="AF">MPV</ns2:EEGTypeCarrosserie>
</ns2:Carrosserie>
</ns2:Carrosseriegegevens>
<ns2:Versnellingsgegevens Verwerkingsstatus="05"/>
<ns2:PlaatsVINgegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:PlaatsVIN Bron="KRG">r. dwarsbalk by voorzitting</ns2:PlaatsVIN>
</ns2:PlaatsVINgegevens>
<ns2:Richtlijngegegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:RichtlijnummerEmissie>715/2007*692/2008A</ns2:RichtlijnummerEmissie>
</ns2:Richtlijngegegevens>
<ns2:Certificeringgegevens Verwerkingsstatus="05"/>
<ns2:Merkegegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Merk>KIA</ns2:Merk>
</ns2:Merkegegevens>
<ns2:Handelsgegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Handelsbenaming>
    <ns2:HandelsbenamingFabrikant Bron="KRG">SPORTAGE</ns2:HandelsbenamingFabrikant>
  </ns2:Handelsbenaming>
</ns2:Handelsgegevens>
</ns2:Typekeuringgegevens>
</ns2:Voertuigscan>

```

S. Elektrische Voertuig Specificaties (EV-Database)

Tussen RDC en de organisatie 'EV-Database' is een koppeling gebouwd om de klanten te voorzien van een grote zet aan elektrische voertuiggegevens.

Vraagbericht van de 'EV-Database' blokken ziet er als volgt uit:

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:web="http://nsp.rdc.nl/RDC/webservices" xmlns:com="http://nsp.rdc.nl/RDC/commontypes"
xmlns:voer="http://nsp.rdc.nl/RDC/voertuigscan">
  <soapenv:Header>
    <wsse:Security xmlns:wsse="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-
200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:UsernameToken>
        <wsse:Username>RDC123456999</wsse:Username>
        <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wsse:Password>
      </wsse:UsernameToken>
    </wsse:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <voer:opvragenVoertuigscan>
      <voer:VoertuigscanQuery>
        <voer:RDCnummer>123456</voer:RDCnummer>
        <voer:Kenteken>TN7045</voer:Kenteken>
        <voer:Gegevens>
          <voer:ElektrischeVoertuigSpecificaties>
            <voer:ActieradiusInformatie/>
            <voer:VerbruikInformatie/>
            <voer:LaadInformatie>
              <voer:NormaalLaden/>
              <voer:Snelladen/>
              <voer:BidirectioneelLaden/>
            </voer:LaadInformatie>
            <voer:AccuInformatie/>
            <voer:Media>
              <voer:Afbeeldingen/>
              <voer:Videos/>
            </voer:Media>
          </voer:ElektrischeVoertuigSpecificaties>
        </voer:Gegevens>
      </voer:VoertuigscanQuery>
    </voer:opvragenVoertuigscan>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Antwoordbericht van de 'EV-Database' blokken ziet er als volgt uit:

```

<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:ElektrischeVoertuigSpecificaties Verwerkingsstatus="05">
    <ns2:BeschikbaarheidStatusVoertuig>0</ns2:BeschikbaarheidStatusVoertuig>
    <ns2:BeschikbaarVanafVoertuig Estimate="false">05-2016</ns2:BeschikbaarVanafVoertuig>
    <ns2:BeschikbaarTotVoertuig>04-2019</ns2:BeschikbaarTotVoertuig>
    <ns2:BedragSubsidiereregelingElektrischePersonenautoParticulieren>0</ns2:BedragSubsidiereregelingElektrischePersonenautoParticulieren>
    <ns2:ActieradiusInformatie Verwerkingsstatus="05">
      <ns2:ActieradiusWLTP Estimate="false"/>
      <ns2:ActieradiusWLTPTEH Estimate="false"/>
      <ns2:ActieradiusNEDC Estimate="false">490</ns2:ActieradiusNEDC>
      <ns2:ActieradiusWerkelijk Estimate="false">380</ns2:ActieradiusWerkelijk>
      <ns2:ActieradiusWerkelijkWinterSnelweg Estimate="false">275</ns2:ActieradiusWerkelijkWinterSnelweg>
      <ns2:ActieradiusWerkelijkWinterGecombineerd Estimate="false">320</ns2:ActieradiusWerkelijkWinterGecombineerd>
      <ns2:ActieradiusWerkelijkWinterStad Estimate="false">370</ns2:ActieradiusWerkelijkWinterStad>
      <ns2:ActieradiusWerkelijkZomerSnelweg Estimate="false">350</ns2:ActieradiusWerkelijkZomerSnelweg>
      <ns2:ActieradiusWerkelijkZomerGecombineerd Estimate="false">435</ns2:ActieradiusWerkelijkZomerGecombineerd>
      <ns2:ActieradiusWerkelijkZomerStad Estimate="false">540</ns2:ActieradiusWerkelijkZomerStad>
    </ns2:ElektrischeVoertuigSpecificaties>
  </ns2:Voertuigscan>

```

```

</ns2:ActieradiusInformatie>
<ns2:VerbruikInformatie Verwerkingsstatus="05">
  <ns2:Verbruik>
    <ns2:VerbruikNedcBoordcomputerkWh100km>14.8</ns2:VerbruikNedcBoordcomputerkWh100km>
    <ns2:VerbruikWerkelijkkWh100km>19.1</ns2:VerbruikWerkelijkkWh100km>
    <ns2:VerbruikWerkelijkWinterSnelwegkWh100km>26.4</ns2:VerbruikWerkelijkWinterSnelwegkWh100km>
    <ns2:VerbruikWerkelijkWinterGecombineerdkWh100km>22.7</ns2:VerbruikWerkelijkWinterGecombineerdkWh100km>
    <ns2:VerbruikWerkelijkWinterStadkWh100km>19.6</ns2:VerbruikWerkelijkWinterStadkWh100km>
    <ns2:VerbruikWerkelijkZomerSnelwegkWh100km>20.7</ns2:VerbruikWerkelijkZomerSnelwegkWh100km>
    <ns2:VerbruikWerkelijkZomerGecombineerdkWh100km>16.7</ns2:VerbruikWerkelijkZomerGecombineerdkWh100km>
    <ns2:VerbruikWerkelijkZomerStadkWh100km>13.4</ns2:VerbruikWerkelijkZomerStadkWh100km>
  </ns2:Verbruik>
  <ns2:VerbruikBrandstofEquivalent>
    <ns2:VerbruikBrandstofEquivalentNedcBoordcomputerL100km>1.7</ns2:VerbruikBrandstofEquivalentNedcBoordcomputerL100km>
    <ns2:VerbruikBrandstofEquivalentWerkelijkBoordcomputerL100km>2.1</ns2:VerbruikBrandstofEquivalentWerkelijkBoordcomputerL100km>
  </ns2:VerbruikBrandstofEquivalent>
</ns2:VerbruikInformatie>
<ns2:LaadInformatie Verwerkingsstatus="05">
  <ns2:NormaalLaden>
    <ns2:Laadaansluiting>
      <ns2:LaadaansluitingType Estimate="false">Type 2</ns2:LaadaansluitingType>
      <ns2:LaadaansluitingLocatie>Linkerzijde - Achter</ns2:LaadaansluitingLocatie>
      <ns2:Laadaansluiting2Optioneel>false</ns2:Laadaansluiting2Optioneel>
    </ns2:Laadaansluiting>
    <ns2:BoordladerStandaard>
      <ns2:BoordladerVermogen Estimate="false">16.5</ns2:BoordladerVermogen>
      <ns2:BoordladerFase Estimate="false">3</ns2:BoordladerFase>
      <ns2:BoordladerStroomPerFase Estimate="false">24</ns2:BoordladerStroomPerFase>
      <ns2:BoordladerLaadtijd Estimate="false">315</ns2:BoordladerLaadtijd>
      <ns2:BoordladerLaadSnelheid Estimate="false">72</ns2:BoordladerLaadSnelheid>
    <ns2:LaadsnelheidPerLaadpunt>
      <ns2:Laadpunt Code="230V25A3X" Omschrijving="3-fase 25A (17 kW)">
        <ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
        <ns2:LaadpuntStroom>25</ns2:LaadpuntStroom>
        <ns2:LaadpuntFases>3</ns2:LaadpuntFases>
        <ns2:LaadpuntVermogen>17.0</ns2:LaadpuntVermogen>
        <ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
        <ns2:LaadStroom>24</ns2:LaadStroom>
        <ns2:LaadFase>3</ns2:LaadFase>
        <ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
        <ns2:LaadTijd>315</ns2:LaadTijd>
        <ns2:LaadSnelheid>72</ns2:LaadSnelheid>
      </ns2:Laadpunt>
      <ns2:Laadpunt Code="230V10A1X" Omschrijving="Stopcontact (2.3 kW)">
        <ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
        <ns2:LaadpuntStroom>10</ns2:LaadpuntStroom>
        <ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
        <ns2:LaadpuntVermogen>2.3</ns2:LaadpuntVermogen>
        <ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
        <ns2:LaadStroom>10</ns2:LaadStroom>
        <ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
        <ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
        <ns2:LaadTijd>2235</ns2:LaadTijd>
        <ns2:LaadSnelheid>10</ns2:LaadSnelheid>
      </ns2:Laadpunt>
      <ns2:Laadpunt Code="230V32A1X" Omschrijving="1-fase 32A (7.4 kW)">
        <ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
        <ns2:LaadpuntStroom>32</ns2:LaadpuntStroom>
        <ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
        <ns2:LaadpuntVermogen>7.4</ns2:LaadpuntVermogen>
        <ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
        <ns2:LaadStroom>32</ns2:LaadStroom>
        <ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
        <ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
        <ns2:LaadTijd>705</ns2:LaadTijd>
        <ns2:LaadSnelheid>32</ns2:LaadSnelheid>
      </ns2:Laadpunt>
      <ns2:Laadpunt Code="230V32A3X" Omschrijving="3-fase 32A (22 kW)">
        <ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
        <ns2:LaadpuntStroom>32</ns2:LaadpuntStroom>
        <ns2:LaadpuntFases>3</ns2:LaadpuntFases>
        <ns2:LaadpuntVermogen>22.0</ns2:LaadpuntVermogen>
        <ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
        <ns2:LaadStroom>24</ns2:LaadStroom>
        <ns2:LaadFase>3</ns2:LaadFase>
        <ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
        <ns2:LaadTijd>315</ns2:LaadTijd>
        <ns2:LaadSnelheid>72</ns2:LaadSnelheid>
      </ns2:Laadpunt>
      <ns2:Laadpunt Code="230V16A1X" Omschrijving="1-fase 16A (3.7 kW)">
        <ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
        <ns2:LaadpuntStroom>16</ns2:LaadpuntStroom>
        <ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
        <ns2:LaadpuntVermogen>3.7</ns2:LaadpuntVermogen>
        <ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
        <ns2:LaadStroom>16</ns2:LaadStroom>
        <ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>

```

```

<ns2:LaadVerMogen>230</ns2:LaadVerMogen>
<ns2:LaadTijd>1395</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>16</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V16A3X" Omschrijving="3-fase 16A (11 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>16</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>3</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVerMogen>11.0</ns2:LaadpuntVerMogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>16</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>3</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVerMogen>230</ns2:LaadVerMogen>
<ns2:LaadTijd>465</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>49</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V25A1X" Omschrijving="1-fase 25A (5.8 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>25</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVerMogen>5.8</ns2:LaadpuntVerMogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>25</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVerMogen>230</ns2:LaadVerMogen>
<ns2:LaadTijd>885</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>26</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
</ns2:LaadsnelheidPerLaadpunt>
</ns2:BoordladerStandaard>
<ns2:BoordladerOptioneel>
<ns2:LaadsnelheidPerLaadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V25A3X" Omschrijving="3-fase 25A (17 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>25</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>3</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVerMogen>17.0</ns2:LaadpuntVerMogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>24</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>3</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVerMogen>230</ns2:LaadVerMogen>
<ns2:LaadTijd>315</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>72</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V10A1X" Omschrijving="Stopcontact (2.3 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>10</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVerMogen>2.3</ns2:LaadpuntVerMogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>10</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVerMogen>230</ns2:LaadVerMogen>
<ns2:LaadTijd>2235</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>10</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V32A1X" Omschrijving="1-fase 32A (7.4 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>32</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVerMogen>7.4</ns2:LaadpuntVerMogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>32</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVerMogen>230</ns2:LaadVerMogen>
<ns2:LaadTijd>705</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>32</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V32A3X" Omschrijving="3-fase 32A (22 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>32</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>3</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVerMogen>22.0</ns2:LaadpuntVerMogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>24</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>3</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVerMogen>230</ns2:LaadVerMogen>
<ns2:LaadTijd>315</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>72</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V16A1X" Omschrijving="1-fase 16A (3.7 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>16</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVerMogen>3.7</ns2:LaadpuntVerMogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>16</ns2:LaadStroom>

```



```

<ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>1395</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>16</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V16A3X" Omschrijving="3-fase 16A (11 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>16</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>3</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>11.0</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>16</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>3</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>465</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>49</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
<ns2:Laadpunt Code="230V25A1X" Omschrijving="1-fase 25A (5.8 kW)">
<ns2:LaadpuntSpanning>230</ns2:LaadpuntSpanning>
<ns2:LaadpuntStroom>25</ns2:LaadpuntStroom>
<ns2:LaadpuntFases>1</ns2:LaadpuntFases>
<ns2:LaadpuntVermogen>5.8</ns2:LaadpuntVermogen>
<ns2:LaadSpanning>230</ns2:LaadSpanning>
<ns2:LaadStroom>25</ns2:LaadStroom>
<ns2:LaadFase>1</ns2:LaadFase>
<ns2:LaadVermogen>230</ns2:LaadVermogen>
<ns2:LaadTijd>885</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>26</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Laadpunt>
</ns2:LaadsnelheidPerLaadpunt>
</ns2:BoordladerOptioneel>
<ns2:Laadkosten>
<ns2:Locatie Code="fast_high" Omschrijving="Snelladen (hoog)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.85</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>16.24</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="public_avg" Omschrijving="Publiek Laden (gemiddeld)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.35</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>6.69</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="public_high" Omschrijving="Publiek Laden (hoog)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.45</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>8.60</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="fast_low" Omschrijving="Snelladen (laag)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.49</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>9.36</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="public_low" Omschrijving="Publiek Laden (laag)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.20</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>3.82</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="home_avg" Omschrijving="Thuis Laden (gemiddeld)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.38</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>7.26</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="fast_avg" Omschrijving="Snelladen (gemiddeld)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.70</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>13.37</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="fast_tesla_nl" Omschrijving="Supercharger (NL)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.57</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>10.89</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
</ns2:Laadkosten>
</ns2:NormaalLaden>
<ns2:Snelladen Optioneel="false">
<ns2:Snelladaansluiting Estimate="false">
<ns2:LaadaansluitingType>Supercharger</ns2:LaadaansluitingType>
<ns2:LaadaansluitingLocatie>Linkerzijde - Achter</ns2:LaadaansluitingLocatie>
</ns2:Snelladaansluiting>
<ns2:SnellBoordLader>
<ns2:BoordladerVermogenMaximaal Estimate="false">120</ns2:BoordladerVermogenMaximaal>
<ns2:BoordladerVermogenGemiddeld Estimate="false">80</ns2:BoordladerVermogenGemiddeld>
<ns2:BoordladerLaadtijd Estimate="false">40</ns2:BoordladerLaadtijd>
<ns2:BoordladerLaadSnelheid Estimate="false">390</ns2:BoordladerLaadSnelheid>
<ns2:BoordladerAutocharge Estimate="false">false</ns2:BoordladerAutocharge>
<ns2:SnellLaadsnelheidPerLaadpunt>
<ns2:SnellLaadpunt Code="Superchargerv2-150-DC" Omschrijving="Supercharger v2 (150 kW DC)">
<ns2:LaadVermogenMaximaal Begrensd="true">120</ns2:LaadVermogenMaximaal>
<ns2:LaadVermogenGemiddeld Begrensd="true">80</ns2:LaadVermogenGemiddeld>
<ns2:LaadTijd>40</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>390</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:SnellLaadpunt>
<ns2:SnellLaadpunt Code="Superchargerv2Shared-75-DC" Omschrijving="Supercharger v2 Shared (75 kW DC)">
<ns2:LaadVermogenMaximaal Begrensd="false">75</ns2:LaadVermogenMaximaal>
<ns2:LaadVermogenGemiddeld Begrensd="true">55</ns2:LaadVermogenGemiddeld>

```

```

<ns2:LaadTijd>58</ns2:LaadTijd>
<ns2:LaadSnelheid>270</ns2:LaadSnelheid>
</ns2:Snellaadpunt>
</ns2:SnellaaadsnelheidPerLaadpunt>
</ns2:SnellBoordLader>
<ns2:SnellLaadkosten>
<ns2:Locatie Code="fast_high" Omschrijving="Snelladen (hoog)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.85</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>16.24</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="public_avg" Omschrijving="Publiek Laden (gemiddeld)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.35</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>6.69</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="public_high" Omschrijving="Publiek Laden (hoog)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.45</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>8.60</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="fast_low" Omschrijving="Snelladen (laag)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.49</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>9.36</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="public_low" Omschrijving="Publiek Laden (laag)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.20</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>3.82</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="home_avg" Omschrijving="Thuis Laden (gemiddeld)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.38</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>7.26</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="fast_avg" Omschrijving="Snelladen (gemiddeld)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.70</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>13.37</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
<ns2:Locatie Code="fast_tesla_nl" Omschrijving="Supercharger (NL)">
<ns2:Laadkosten1kWh>0.57</ns2:Laadkosten1kWh>
<ns2:Laadkosten100km>10.89</ns2:Laadkosten100km>
</ns2:Locatie>
</ns2:SnellLaadkosten>
</ns2:SnellLaden>
<ns2:BidirectioneelLaden>
<ns2:VehicleToLoader>
<ns2:Ondersteund>Not Available</ns2:Ondersteund>
</ns2:VehicleToLoader>
<ns2:VehicleToHome>
<ns2:ACOndersteund>Not Available</ns2:ACOndersteund>
<ns2:DCOndersteund>Not Available</ns2:DCOndersteund>
</ns2:VehicleToHome>
<ns2:VehicleToGrid>
<ns2:ACOndersteund>Not Available</ns2:ACOndersteund>
<ns2:DCOndersteund>Not Available</ns2:DCOndersteund>
</ns2:VehicleToGrid>
</ns2:BidirectioneelLaden>
</ns2:LaadInformatie>
<ns2:AccuInformatie Verwerkingsstatus="05">
<ns2:AccuCapaciteitBruikbaar Estimate="true">72.5</ns2:AccuCapaciteitBruikbaar>
<ns2:AccuCapaciteitVolledig Estimate="false">75.0</ns2:AccuCapaciteitVolledig>
<ns2:AccuType>Lithium-ion</ns2:AccuType>
<ns2:AccuThermischManagementSysteem>Active Liquid</ns2:AccuThermischManagementSysteem>
</ns2:AccuInformatie>
<ns2:Media Verwerkingsstatus="00">
<ns2:DetailsVoertuigEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/nl/auto/1070/Tesla-Model-S-75D</ns2:DetailsVoertuigEvDatabaseUrl>
<ns2:Afbeeldingen>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-05@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-29@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-19@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-32@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-36@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-01@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-10@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-16@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-18@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-09@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-28@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-37@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-24@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-13@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-27@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-14@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-22@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-30@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-20@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-23@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-03@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-25@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-35@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-02@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>

```

```

<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-26@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-08@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-31@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-04@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-34@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-11@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-07@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-17@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-06@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-12@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-21@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-33@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
<ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>https://ev-database.org/img/auto/Tesla_Model_S_2016/Tesla_Model_S_2016-15@2x.jpg</ns2:AfbeeldingEvDatabaseUrl>
</ns2:Afbeeldingen>
<ns2:Videos/>
</ns2:Media>
</ns2:ElektrischeVoertuigSpecificaties>
</ns2:Voertuigscan>

```

T. opvragenVoertuigscanFinancieel (nieuw)

Speciaal voor de financiële markt met bijbehorende autorisatie, zoals autoverzekeraars, is er een nieuwe operatie bij gekomen in VTS XML (versie 3.2). De nieuwe operatie heeft als naam: opvragenVoertuigscanFinancieel. Deze operatie is onderverdeeld in blokken die apart moeten worden gekozen, die samen een optimale dataset vormen voor deze specifieke doelgroep. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met sales@rdc.nl.

Vraagbericht Kenteken:

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:web="http://nsp.rdc.nl/RDC/webservices" xmlns:com="http://nsp.rdc.nl/RDC/commontypes"
xmlns:voer="http://nsp.rdc.nl/RDC/voertuigscan">
  <soapenv:Header>
    <wss:Security xmlns:wss="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-
200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wss:UsernameToken>
        <wss:Username>RDC123456999</wss:Username>
        <wss:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wss:Password>
      </wss:UsernameToken>
    </wss:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <voer:opvragenVoertuigscanFinancieel Referentie="x">
      <voer:VoertuigscanQuery>
        <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
        <voer:Kenteken>G100DV</voer:Kenteken>
        <voer:Gegevens>
          <voer:Algemeen/>
          <voer:Aandrijflijn/>
          <voer:MatenEnMassa/>
          <voer:PrijzenEnBelasting>
            <voer:Dagwaarde Kilometerstand="123456" PerDatum="2024-10-31"/>
          </voer:PrijzenEnBelasting>
          <voer:Carrosserie/>
        </voer:Gegevens>
      </voer:VoertuigscanQuery>
    </voer:opvragenVoertuigscanFinancieel>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Vraagbericht Chassisnummer:

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/" xmlns:web="http://nsp.rdc.nl/RDC/webservices" xmlns:com="http://nsp.rdc.nl/RDC/commontypes"
xmlns:voer="http://nsp.rdc.nl/RDC/voertuigscan">
  <soapenv:Header>
    <wss:Security xmlns:wss="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd" xmlns:wsu="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-
200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wss:UsernameToken>
        <wss:Username>RDC123456999</wss:Username>
        <wss:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-username-token-profile-1.0#PasswordText">*****</wss:Password>
      </wss:UsernameToken>
    </wss:Security>
  </soapenv:Header>
  <soapenv:Body>
    <voer:opvragenVoertuigscanFinancieel Referentie="x">
      <voer:VoertuigscanQuery>
        <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
        <voer:Chassisnummer>5YJ3E7EA8K4*****</voer:Chassisnummer>
        <voer:Gegevens>
          <voer:Algemeen/>
          <voer:Aandrijflijn/>
          <voer:MatenEnMassa/>
          <voer:PrijzenEnBelasting>
            <voer:Dagwaarde Kilometerstand="123456" PerDatum="2024-10-31"/>
          </voer:PrijzenEnBelasting>
          <voer:Carrosserie/>
        </voer:Gegevens>
      </voer:VoertuigscanQuery>
    </voer:opvragenVoertuigscanFinancieel>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

```
</voer:Gegevens>
</voer:VoertuigscanQuery>
</voer:opvragenVoertuigscanFinancieel>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:Voertuigscan>
<ns2:Algemeen>
<ns2:Kenteken Status="KENT">G100DV</ns2:Kenteken>
<ns2:Chassisnummer Status="KENT">5YJ3E7EA8KF4*****</ns2:Chassisnummer>
<ns2:Merk>TESLA</ns2:Merk>
<ns2:Model>Model 3</ns2:Model>
<ns2:Type>Standard Plus RWD</ns2:Type>
<ns2:Voertuigsoort Code="P">Personenwagen</ns2:Voertuigsoort>
<ns2:Bouwjaar Bron="BouwJ">2019</ns2:Bouwjaar>
<ns2:WijzelInvoer Code="V">VKR</ns2:WijzelInvoer>
<ns2:DatumTenaamstelling>2024-11-28</ns2:DatumTenaamstelling>
<ns2:DatumEersteToelating>2019-09-19</ns2:DatumEersteToelating>
<ns2:DatumEersteInschrijving>2023-04-05</ns2:DatumEersteInschrijving>
<ns2:EnergieLabel/>
</ns2:Algemeen>
<ns2:Aandrijflijn>
<ns2:Brandstof Bron="KRG" Code="E">Elektrisch</ns2:Brandstof>
<ns2:Topsnelheid Bron="KRG">225</ns2:Topsnelheid>
<ns2:Acceleratie Bron="VGS">5.6</ns2:Acceleratie>
<ns2:VermogenKW Bron="KRG">100</ns2:VermogenKW>
<ns2:Schakeling Code="F">Vaste overbrengverhouding</ns2:Schakeling>
<ns2:Aandrijving Code="2">2</ns2:Aandrijving>
<ns2:TypeAandrijflijn Code="FEV">Full Electric Vehicles</ns2:TypeAandrijflijn>
<ns2:Turbo Code="false">N</ns2:Turbo>
</ns2:Aandrijflijn>
<ns2:MatenEnMassa>
<ns2:LaadVermogen Bron="KRG">476</ns2:LaadVermogen>
<ns2:MassaLeegVoertuig Bron="KRG">1584</ns2:MassaLeegVoertuig>
<ns2:MaximumMassaVoertuig Bron="KRG">2060</ns2:MaximumMassaVoertuig>
<ns2:MaximumMassaAanhangerGeremd/>
<ns2:MaximumMassaAanhangerOngeremd/>
<ns2:MaximumMassaAutonomeAanhangerGeremd/>
<ns2:MaximumMassaMiddenasGeremd/>
<ns2:MaximumMassaOpleggerGeremd/>
<ns2:MassaBedrijfsklaarOndergrens/>
</ns2:MatenEnMassa>
<ns2:PrijzenEnBelasting>
<ns2:BPMBedrag>0</ns2:BPMBedrag>
<ns2:Dagwaarde>15379</ns2:Dagwaarde>
<ns2:PrijsConsumentExBtw Bron="KRG">40479</ns2:PrijsConsumentExBtw>
<ns2:PrijsConsumentInBtw Bron="KRG">48979</ns2:PrijsConsumentInBtw>
</ns2:PrijzenEnBelasting>
<ns2:Carrosserie>
<ns2:Bodystijl Code="33">Sedan</ns2:Bodystijl>
<ns2:DeurenTotaal Bron="VGS">5</ns2:DeurenTotaal>
</ns2:Carrosserie>
</ns2:Voertuigscan>
</ns2:opvragenVoertuigscanFinancieelAntw>
</env:Body>
</env:Envelope>
```

U. Externe data

Onder externe data wordt verstaan 'het benaderen van diensten die door derden geleverd worden'.

Een voorbeeld hiervan is Autotelex.

VTS XML maakt van verschillende diensten van derden gebruik. Een dienst is niet toegankelijk als er een wettelijke beperking op geldt. Daar waar een beperking van toepassing is wordt dat aangegeven.

U.1. Taxatie

De taxatie wordt uitgevoerd door Autotelex. Via de functie in VTS wordt deze automatisch bij Autotelex aangeboden en de resultaten in het antwoordbericht mee retour gegeven.

Bij het aanroepen geeft u de huidige kilometerstand mee als ook de datum van vandaag.

Geeft u een andere datum mee dan die van vandaag dan kunt u de waarde uit het verleden of in de toekomst bepalen.

Stel, u wilt weten wat het voertuig over drie jaar waard is, dan geeft u een datum in die drie jaar in de toekomst ligt.

Een berekening met een andere datum dan vandaag heeft een andere prijsstelling.

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:Taxatie Kilometerstand="12345" TaxatieDatum="2019-11-13"/>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht:

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:Taxatiegegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Handelswaarde>
      <Restwaarde bpm="incl" btw="incl">12994</Restwaarde>
      <BPM>792</BPM>
      <BTW>2117</BTW>
    </ns2:Handelswaarde>
    <ns2:Inruilwaarde>
      <Restwaarde bpm="incl" btw="incl">13594</Restwaarde>
      <BPM>792</BPM>
      <BTW>2221</BTW>
    </ns2:Inruilwaarde>
    <ns2:Verkoopwaarde>
      <Restwaarde bpm="incl" btw="incl">14994</Restwaarde>
      <BPM>792</BPM>
      <BTW>2464</BTW>
    </ns2:Verkoopwaarde>
  </ns2:Taxatiegegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

U.2. NAP check

Met de NAP-check controleert u de redelijkheid van de kilometerstand.
Bij het aanroepen van de functie geeft u de kilometerstand mee.

Als response hierop kan de uitkomst 'logisch' of 'onlogisch' zijn.

Vraagbericht:

```
<soapenv:Body>
  <voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
    <voer:VoertuigscanQuery>
      <voer:RDCNummer>123456</voer:RDCNummer>
      <voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
      <voer:Gegevens>
        <voer:NAPCheck Kilometerstand="12345"/>
      </voer:Gegevens>
    </voer:VoertuigscanQuery>
  </voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht

```
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:NAPCheckgegevens Kilometerstand="12345" Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:NAPStatus>NAP logisch</ns2:NAPStatus>
  </ns2:NAPCheckgegevens>
</ns2:Voertuigscan>
</ns2:opvragenVoertuigscanAntw>
</env:Body>
<ns2:Voertuigscan>
  <ns2:NAPCheckgegevens Kilometerstand="12345" Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:NAPStatus>NAP onlogisch</ns2:NAPStatus>
  </ns2:NAPCheckgegevens>
</ns2:Voertuigscan>
</ns2:opvragenVoertuigscanAntw>
</env:Body>
```

U.3. Kosten

Met deze functie kunt u globaal de maandkosten berekenen van het gtekentekende voertuig. U geeft bij de aanroep van deze functie het aantal kilometers per jaar op een de looptijd in maanden.

Vraagbericht

```
<soapenv:Body>
<voer:opvragenVoertuigscan Referentie="X">
<voer:VoertuigscanQuery>
<voer:RDCnummer>123456</voer:RDCnummer>
<voer:Kenteken>*****</voer:Kenteken>
<voer:Gegevens>
<voer:Kosten JaarKilometrage="15000" Maanden="36">
<voer:MaandComponent>
<voer:Afschrijving/>
<voer:Wegenbelasting/>
<voer:Verzekering/>
<voer:ReparatieOnderhoud/>
<voer:Banden/>
<voer:Brandstof/>
</voer:MaandComponent>
</voer:Kosten>
</voer:Gegevens>
</voer:VoertuigscanQuery>
</voer:opvragenVoertuigscan>
</soapenv:Body>
```

Antwoordbericht

```
<ns2:Voertuigscan>
<ns2:Kostengegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:MaandComponent>
<ns2:Afschrijving>0</ns2:Afschrijving>
<ns2:Wegenbelasting>43.33</ns2:Wegenbelasting>
<ns2:Verzekering>283.7</ns2:Verzekering>
<ns2:ReparatieOnderhoud>44.5</ns2:ReparatieOnderhoud>
<ns2:Banden>23.25</ns2:Banden>
<ns2:Brandstof Brandstof="Benzine" Brandstofcode="B" Buitenweg="6" DatumPrijsMeting="2019-11-14" Gecombineerd="4.4" LiterPrijs="1.49"
Stad="4.9">76.94</ns2:Brandstof>
</ns2:MaandComponent>
<ns2:Totaal>
<ns2:PerMaand>471.72</ns2:PerMaand>
<ns2:PerJaar>5660.64</ns2:PerJaar>
<ns2:PerKilometer>0.38</ns2:PerKilometer>
</ns2:Totaal>
</ns2:Kostengegevens>
</ns2:Voertuigscan>
```

V. Toelichting op de velden

Binnen de zoekfunctie van Merk/Model/Uitvoering zijn een aantal velden beschikbaar om als filter te gebruiken. Zo is Merk één van de filters. In onderstaande tabel staat een toelichting op de in de zoekfunctie gebruikte velden.

Veld	Toelichting	Verplicht?
Aandrijflijn	Er kan slechts 1 waarde opgegeven worden, te weten: V(erbrandingsmotor), E(lektrisch) of H(ybride). V - 'CEV' E - 'FEV' of 'EREV' H - 'HEV' of 'PHEV'	Optioneel
Brandstofsoort	Dient te worden gevuld met één van de onderstaande letters. A - Alcohol B - Benzine C - Vloeibaar gas (Cryogeen) D - Diesel E - Elektrisch gevoed G - Gas Propaan (LPG) H - Gas onder hoge druk (Helium) L - Loodvrij S - Super W - Waterstof * - Onbekend	Optioneel
CV Teller	Afkomstig van de uitvoering (via zoekfunctie) OF is afgeleid via de kenteken registratie gegevens.	Ja
DatumPrijslijst	Deze datum wordt gebruikt om de gewenste prijslijst gegevens te selecteren. Dit moet een datum zijn die uit de selectielijst komt of via de kentekeningang is bepaald. Zie het gele deel in de alinea hier boven. Indien geen datum prijslijst wordt meegegeven wordt de meest recente gebruikt. De datumprijslijst is altijd in relatie met de specifieke commerciële versie (CV Teller)	Ja

Gangbaar	Indien aanwezig kan het de waarde true of false hebben. Is bedoeld om aan te geven, bij antwoordbericht commerciëleversies, dat deze versie wel (<i>true</i>) of niet (<i>false</i>) besteld kan worden. Dit kan ook betrekking hebben op merken en modellen. - true : Toon de (nog) te bestellen Merken/Modellen - false: Toon de niet meer bestelbare Merken/Modellen - Weglaten uit het vraagbericht: Toont alle (bestelbare en niet bestelbare) Merken/Modellen	Ja
Land	Mag NL, BE of LU bevatten. Als geen waarde wordt meegegeven wordt NL gebruikt	Optioneel
Merk	Met de parameter merk geeft de gebruiker aan voor welk merk een lijst met modellen aangeleverd moet worden. Dit moet een bestaande Merknaam zijn zoals "Mercedes", "Toyota", "Audi" etc.	Ja
Model	Deze tekst wordt gebruik als zoekargument in de rubriek van de modelomschrijving. Een voorbeeld van een model is "Auris", "Golf Plus", "S60 Cross Country", "Vivaro" etc.	Ja
PeildatumTotEnMet	Dit is de tot datum van de prijslijst die in de zoekcriteria wordt meegenomen. Deze peildatum moet in de tijd recenter zijn dan de PeildatumVanAf (indien ingevuld)	Ja
PeildatumVanAf	Dit is de datum van de oudste prijslijst die in de zoekcriteria wordt meegenomen. Indien niet gevuld wordt een periode van 2 jaar genomen, gerekend vanaf de datum die u bij PeildatumTotEnMet invult	Optioneel
Schakeling	De volgende waarden kunnen weergegeven worden (één waarde kan maar worden gevuld): A - Automatisch H - Handgeschakeld C - Continu Variabele Transmissie (CVT) F - Vaste overbrengingsverhouding G - Geautomatiseerd S - Semi-Automaat	Optioneel
Uitvoering Zoekgegeven	Vrije Tekst. Deze tekst wordt gebruik als zoekargument in de rubriek van de uitvoeringsomschrijving. Voorbeeld: "1.8 Cabriolet"	Optioneel
Voertuigsoort	A - Aanhanger C - Chassis D - Speciale voertuigen F - Bromfiets M - Motorfiets O - Oplegger P - Personenwagen S - Snorfiets V - Van/Bestelwagen	Ja

W. Toelichting "AlternatieveBron"

<pre><ns2:VoertuigscanQuery> <ns2:RDCNummer>123456</ns2:RDCNummer> <ns2:Kenteken>KR353Z</ns2:Kenteken> <ns2:AlternatieveBron>true</ns2:AlternatieveBron> <ns2:Gegevens> <ns2:Typekeuring> <ns2:BasisgegevensUitvoering/></pre>

Het gebruik van de parameter "AlternatieveBron" in het vraagbericht is een stuurmechanisme om, indien gewenst, gebruik te maken van een alternatieve database. VTS XML raadpleegt o.a. het kentekenregister (KRG), de Europese typegoedkeuringen (ETG) en de prijslijst (VGS). Daarbij moet rekening worden gehouden met een andere maatvoering. Gegevens uit KRG en ETG hebben een andere maatvoering dan VGS.

Als de parameter "AlternatieveBron" de waarde false heeft, of niet wordt meegegeven, wordt er bij de TypekeuringGegevens uitsluitend naar de KRG en ETG database gekeken. Indien voor het opgeven kenteken de KRG/ETG data deels niet aanwezig is wordt enkel dat deel in het antwoordbericht geretourneerd dat wel voorhanden is. Met name bij import voertuigen zal dit vaker optreden dan bij niet import voertuigen.

W.1. Voorbeeld van een antwoordbericht zonder gebruik van 'AlternatieveBron'

In onderstaand voorbeeld van een importvoertuig kon er geen match in de database met ETG gegevens gemaakt worden. Als "Bron" wordt aangegeven uit welke database de gegevens komen. In onderstaand voorbeeld is dat KRG.

```
<ns2:VoertuigscanQuery>
<ns2:RDCNummer>123456</ns2:RDCNummer>
<ns2:Kenteken>KR353Z</ns2:Kenteken>
<ns2:AlternatieveBron>false</ns2:AlternatieveBron>
<ns2:Gegevens>
  <ns2:Typekeuring>
    <ns2:BasisgegevensUitvoering/>
  </ns2:Typekeuring>
</ns2:Gegevens>
</ns2:VoertuigscanQuery>
<ns2:Voertuigscan>
<ns2:Typekeuringgegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:EEGVoertuigcategorie Verwerkingsstatus="05"/>
<ns2:Fabrikantgegevens Verwerkingsstatus="05"/>
<ns2:BasisgegevensUitvoering Verwerkingsstatus="00">
<ns2:LengteVoertuig Bron="KRG">3950</ns2:LengteVoertuig>
<ns2:BreedteVoertuig Bron="KRG">1720</ns2:BreedteVoertuig>
<ns2:Wielbasis Bron="KRG">2490</ns2:Wielbasis>
<ns2:Zitplaatsen Bron="KRG">5</ns2:Zitplaatsen>
<ns2:MaximumMassaSamengesteld Bron="KRG">2455</ns2:MaximumMassaSamengesteld>
<ns2:MaximumMassaTrein Bron="KRG">2455</ns2:MaximumMassaTrein>
</ns2:BasisgegevensUitvoering>
<ns2:Merkgegevens Verwerkingsstatus="05"/>
<ns2:Handelsgegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Handelsbenaming>
    <ns2:HandelsbenamingFabrikant Bron="KRG">FIESTA</ns2:HandelsbenamingFabrikant>
  </ns2:Handelsbenaming>
</ns2:Handelsgegevens>
</ns2:Typekeuringgegevens>
</ns2:Voertuigscan>
</ns2:opvragenVoertuigscanMSIAntw>
</env:Body>
</env:Envelope>
```

W.2. Voorbeeld van een antwoordbericht met gebruik van 'AlternatieveBron'

Dit voorbeeld laat zien dat VTS XML, indien er gegevens ontbreken in de primaire databases er, middels de parameter AlternatieveBron=true, alsnog wordt gezocht naar gegevens afkomstig van de prijslijst (VGS).

Tevens laat het zien dat de data in KRG/ETG een andere maatvoering kent dan VGS.

Hier dient u op voorbereid te zijn indien u deze gegevens gebruikt om ze eenduidig te presenteren.

```
<ns2:Berichtstatus>
<ServiceStatus>Waarschuwing</ServiceStatus>
<Foutlijst>
<Foutmelding>Typekeuring: Er is geen data gevonden.</Foutmelding>
<Foutcode>1001</Foutcode>
<Foutstatus>Waarschuwing</Foutstatus>
</Foutlijst>
</ns2:Berichtstatus>
<ns2:VoertuigscanQuery>
<ns2:RDCNummer>123456</ns2:RDCNummer>
<ns2:Kenteken>KR353Z</ns2:Kenteken>
<ns2:AlternatieveBron>true</ns2:AlternatieveBron>
<ns2:Gegevens>
  <ns2:Typekeuring>
    <ns2:BasisgegevensUitvoering/>
  </ns2:Typekeuring>
</ns2:Gegevens>
</ns2:VoertuigscanQuery>
<ns2:Voertuigscan>
<ns2:Typekeuringgegevens Verwerkingsstatus="00">
<ns2:EEGVoertuigcategorie Verwerkingsstatus="05"/>
<ns2:Fabrikantgegevens Verwerkingsstatus="05"/>
<ns2:BasisgegevensUitvoering Verwerkingsstatus="00">
<ns2:LengteVoertuig Bron="KRG">3950</ns2:LengteVoertuig>
<ns2:LengteVoertuigOndergrens Bron="VGS">3950</ns2:LengteVoertuigOndergrens>
<ns2:LengteVoertuigBovengrens Bron="VGS">3950</ns2:LengteVoertuigBovengrens>
<ns2:BreedteVoertuig Bron="KRG">1720</ns2:BreedteVoertuig>
<ns2:BreedteVoertuigOndergrens Bron="VGS">1720</ns2:BreedteVoertuigOndergrens>
<ns2:BreedteVoertuigBovengrens Bron="VGS">1720</ns2:BreedteVoertuigBovengrens>
<ns2:HoogteVoertuigOndergrens Bron="VGS">1480</ns2:HoogteVoertuigOndergrens>
<ns2:HoogteVoertuigBovengrens Bron="VGS">1480</ns2:HoogteVoertuigBovengrens>
<ns2:Wielbasis Bron="KRG">2490</ns2:Wielbasis>
<ns2:WielbasisOndergrens Bron="VGS">2490</ns2:WielbasisOndergrens>
<ns2:Zitplaatsen Bron="KRG">5</ns2:Zitplaatsen>
<ns2:MaximumMassaSamengesteld Bron="KRG">2455</ns2:MaximumMassaSamengesteld>
<ns2:MaximumMassaTrein Bron="KRG">2455</ns2:MaximumMassaTrein>
<ns2:SoortVeringAchter Bron="VGS" Code="SC">Schroefveren</ns2:SoortVeringAchter>
</ns2:BasisgegevensUitvoering>
<ns2:Merkgegevens Verwerkingsstatus="05"/>
```



```

<ns2:Handelsgegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:Handelsbenaming>
    <ns2:HandelsbenamingFabrikant Bron="KRG">FIESTA</ns2:HandelsbenamingFabrikant>
  </ns2:Handelsbenaming>
</ns2:Handelsgegevens>
</ns2:Typekeuringgegevens>
</ns2:Voertuigscan>
</ns2:opvragenVoertuigscanMSIAntw>
</env:Body>
</env:Envelope>

```

W.3. Antwoordbericht waarbij de gevraagde data in ETG aanwezig is

```

<ns2:Typekeuringgegevens Verwerkingsstatus="00">
  <ns2:EEGVoertuigcategorie Verwerkingsstatus="05"/>
  <ns2:Fabrikantgegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Fabrikant>VOLKSWAGEN AG</ns2:Fabrikant>
  </ns2:Fabrikantgegevens>
  <ns2:BasisgegevensUitvoering Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:LengteVoertuig Bron="KRG">4200</ns2:LengteVoertuig>
    <ns2:LengteVoertuigOndergrens Bron="ETG">4199</ns2:LengteVoertuigOndergrens>
    <ns2:LengteVoertuigBovengrens Bron="ETG">4308</ns2:LengteVoertuigBovengrens>
    <ns2:BreedteVoertuig Bron="KRG">1790</ns2:BreedteVoertuig>
    <ns2:BreedteVoertuigOndergrens Bron="ETG">1779</ns2:BreedteVoertuigOndergrens>
    <ns2:BreedteVoertuigBovengrens Bron="ETG">1786</ns2:BreedteVoertuigBovengrens>
    <ns2:HoogteVoertuigOndergrens Bron="ETG">1465</ns2:HoogteVoertuigOndergrens>
    <ns2:HoogteVoertuigBovengrens Bron="ETG">1500</ns2:HoogteVoertuigBovengrens>
    <ns2:Wielbasis Bron="KRG">2580</ns2:Wielbasis>
    <ns2:WielbasisOndergrens Bron="ETG">2575</ns2:WielbasisOndergrens>
    <ns2:Zitplaatsen Bron="KRG">5</ns2:Zitplaatsen>
    <ns2:ZitplaatsenOndergrens>5</ns2:ZitplaatsenOndergrens>
    <ns2:ZitplaatsenBovengrens>5</ns2:ZitplaatsenBovengrens>
    <ns2:MaximumMassaVoertuigTechnischOndergrens>1780</ns2:MaximumMassaVoertuigTechnischOndergrens>
    <ns2:MaximumMassaVoertuigTechnischBovengrens>1780</ns2:MaximumMassaVoertuigTechnischBovengrens>
    <ns2:MassaBedrijfsklaarOndergrens>1232</ns2:MassaBedrijfsklaarOndergrens>
    <ns2:MassaBedrijfsklaarBovengrens>1232</ns2:MassaBedrijfsklaarBovengrens>
    <ns2:MaximumMassaGeremdOndergrens>1200</ns2:MaximumMassaGeremdOndergrens>
    <ns2:MaximumMassaGeremdBovengrens>1200</ns2:MaximumMassaGeremdBovengrens>
    <ns2:MaximumMassaOngeremdOndergrens>610</ns2:MaximumMassaOngeremdOndergrens>
    <ns2:MaximumMassaOngeremdBovengrens>610</ns2:MaximumMassaOngeremdBovengrens>
    <ns2:MaximumMassaSamengesteld Bron="KRG">2980</ns2:MaximumMassaSamengesteld>
    <ns2:MaximumMassaSamengesteldOndergrens>2980</ns2:MaximumMassaSamengesteldOndergrens>
    <ns2:MaximumMassaSamengesteldBovengrens>2980</ns2:MaximumMassaSamengesteldBovengrens>
    <ns2:MaximumMassaTrein Bron="KRG">2980</ns2:MaximumMassaTrein>
    <ns2:MaximumMassaMiddenasOndergrens>1200</ns2:MaximumMassaMiddenasOndergrens>
    <ns2:MaximumMassaMiddenasBovengrens>1200</ns2:MaximumMassaMiddenasBovengrens>
  </ns2:BasisgegevensUitvoering>
  <ns2:Merkgegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Merk>VOLKSWAGEN</ns2:Merk>
  </ns2:Merkgegevens>
  <ns2:Handelsgegevens Verwerkingsstatus="00">
    <ns2:Handelsbenaming>
      <ns2:HandelsbenamingFabrikant Bron="KRG">GOLF</ns2:HandelsbenamingFabrikant>
    </ns2:Handelsbenaming>
  </ns2:Handelsgegevens>
</ns2:Typekeuringgegevens>

```

T. Tips, trucs en veelgestelde vragen

- Wat is er nieuw in VTS XML versie 3.2?
 - ➔ Er is een nieuwe VTS XML versie (3.2). Endpoint en WSDL zijn hierop aangepast.
 - ➔ Het vraagbericht 'opvragenVoertuigscanFinancieel' is toegevoegd aan VTS XML.
 - ➔ MaximaalAantalKm is toegevoegd aan het blok 'Garanties'.
 - ➔ Het vraagbericht 'opvragenModellenLijst' toont meer modellen.
 - ➔ De velden 'EEGVoertuigCatKentekenbewijs' en 'SubCategorieNederland' zijn toegevoegd aan het blok 'Voertuiggegevens'.
 - ➔ Bij het blok 'RemGegevens' wordt de Code altijd weergegeven ook al zijn de velden leeg.
 - ➔ Het blok 'Marktprijs' is verwijderd.
 - ➔ Het blok 'JaarKilometrage' is verwijderd.
 - ➔ Het blok 'LowMileage' is verwijderd.
 - ➔ De voertuig Breedte, Hoogte, Lengte en Wielbasis worden weergegeven in milimeters.
 - ➔ Toevoegen veld 'Aantal Assen' in het blok 'TechnischeSpecificatie'.

- **Wat is er nieuw in VTS XML versie 3.1?**
 - ➔ Het blok 'ElektrischeVoertuigSpecificaties' (EV Database) is toegevoegd aan VTS XML.
 - ➔ Er is een nieuwe VTS XML versie (3.1). Endpoint en WSDL zijn hierop aangepast.
 - ➔ Het veld 'Land' is verwijderd uit het vraagbericht 'opvragenCommercieleVersieLijst'.
 - ➔ Uitleg Verwerkingsstatus is toegevoegd.
 - ➔ Turbo waarde in het subblok 'MotorGegevens' is verbeterd.

- **Wat is er nieuw in de release van 01-07-2020?**
 - ➔ Handelswaarde is toegevoegd aan het blok 'Marktprijs'.
 - ➔ Het blok 'APKgegevens' is toegevoegd:
 - APKMeldingen: APK Meldingen die in het verleden zijn uitgevoerd.
 - TopXGebreken: De top vijf voertuiggebreken.
 - ➔ Aan het blok 'Milieugegevens' is de waarde 'WLTP' toegevoegd.
 - ➔ Aan het blok 'Verbruiksgegevens' is de waarde 'WLTP' toegevoegd.

- **Wat is er nieuw in de release van 06-04-2020?**

Tijdens de release van 06-04-2020 zijn de volgende aanpassingen uitgevoerd in VTS XML 3.0:

 - ➔ De versies van de VTS XML 3.0 XSD's zijn verhoogd.
 - ➔ Blok 'Marktprijs' is toegevoegd waarmee de volgende waarden opgevraagd kunnen worden:
 - Showroomwaarde
 - Inruilwaarde

- **Wat is er nieuw sinds de release van 03-11-2019?**

Tijdens de release van 03-11-2019 zijn de volgende aanpassingen uitgevoerd in VTS XML 3.0:

 - ➔ OptieCode: Het element 'OptieCode' is toegevoegd bij de Standaard en Optionele uitrusting.
 - ➔ TypeAandrijflijn: Het veld 'TypeAandrijflijn' heeft twee nieuwe waarden gekregen:
 - FCEV: Fuel Cell Electric Vehicle
 - N/A: Niet Aanwezig
 - ➔ Bodystijl: Bodystijlen uit VGS zijn komen te vervallen en de volgende vier bodystijlen zijn toegevoegd
 - Stationwagen (37)
 - MPV (38)
 - SUV (39)
 - Terreinwagen (40)
 - ➔ EigendomAccu: Veld definitie is aangepast van 'Length 5' naar 'maxLength 5'.
 - ➔ Schakeling: In de WSDL (SimpleTypes) zijn de volgende vier waarden toegevoegd:
 - F: Vaste Overbrengverhouding
 - G: Geautomatiseerd
 - O: Overige
 - W: Wielnaafmotor



Bijlage

1

**Tabel van
generieke
waarden**

Bijlage 1: Tabel van generieke waarden

Mogelijke waarden voor enkele specifieke velden

Houd bij onderstaande overzicht altijd rekening met de mogelijkheid van een nieuwe - nog onbekende - waarde:

BodyStijl (ETG)	Bodystijl is alleen voor personen auto's van toepassing
1	= Berline
2	= Break
3	= Cabriolet
4	= Coupé
5	= Monospace
6	= Roadster
7	= 4x4
8	= Combi
9	= Minibus
11	= Bus
12	= Gesloten Bestelwagen
13	= Combi zonder zetels
14	= Châassis-cabine
15	= Châassis Dubbele Cabine
16	= Châassis Cabine/Laadplatform
17	= Châassis Dubbele Cabine/Laadplatform
18	= Van
19	= Plancher-cabine
20	= Kiepwagen
21	= Kiepwagen/Dubbele Cabine
22	= Bestelwagen
23	= Laadplatform Cabine
24	= Laadplatform Dubbele Cabine
25	= Groot Volume/Kas
26	= Châassis-afdek
27	= Pick-up
28	= Pick-up/Dubbele Cabine
29	= Bestelwagen/Dubbele Cabine
30	= VU Alle-Terrein
31	= Combi-dubbele cabine
32	= Hatchback
33	= Sedan
34	= Coach
35	= Camper
36	= Speciaal Vervoer
A	= All/Off Road
AMB	= Ambulance
BET	= Betonmolen
BUS	= Busje
BVV	= Bijzonder vervoer
C	= Commuter
CA0	= Cabriolet nuldeurs
CA2	= Cabriolet tweedeurs
CA4	= Cabriolet vierdeurs
CAR	= Caravan
CC	= Custom/Chopper
CH2	= Coach
CM3	= Combi driedeurs
CM4	= Combi vierdeurs
CM5	= Combi vijfdeurs
COM	= Compressorwagen
CP2	= Coupe tweedeurs
CP3	= Coupe driedeurs
CP4	= Coupe vierdeurs
E	= Enduro
GEW	= Gesloten wagen
HB3	= Hatchback driedeurs
HB5	= Hatchback vijfdeurs
HB?	= Hatchback
KAM	= Kampeerauto
KOL	= Kolkenzuiger
LI6	= Limousine
M	= Motorcross
MOT	= Motorfiets
MP2	= Multi purpose tweedeurs

	MP3 = Multi purpose driedeurs
	MP4 = Multi purpose vierdeurs
	MP5 = Multi purpose vijfdeurs
	MS = Motorscooter
	ONB = Onbekend
	OPW = Open wagen
	SC = Scooter
	SE4 = Sedan vierdeurs
	SP = Sport
	SR = Sporttour
	SS = Supersport
	ST = Street/Naked
	T = Touring
	TER = Terreinwagen
	TR = Trial
	TRE = Trekker
	TRI = Trike
	VRA = Vrachtwagen
	VVB = Verv van Boten
	WIN = Winkelwagen
	Z = Overig/onbekend
BodyStijl (VGS)	1 = Berline (Opgeheven)
	2 = Break (Opgeheven)
	3 = Cabriolet
	4 = Coupé
	5 = Monospace (Opgeheven)
	6 = Roadster
	7 = 4x4 (Opgeheven)
	8 = Combi (Opgeheven)
	9 = Minibus
	10 = (Opgeheven)
	11 = Bus
	12 = Gesloten Bestelwagen
	13 = Combi zonder zetels (Opgeheven)
	14 = Chassis-Cabine
	15 = Chassis Dubbele Cabine
	16 = Chassis Cabine/Laadplatform (Opgeheven)
	17 = Chassis Dubbele Cabine/Laadplatform (Opgeheven)
	18 = Van (Opgeheven)
	19 = Plancher-Cabine
	20 = Kiepwagen
	21 = Kiepwagen/Dubbele Cabine
	22 = Bestelwagen
	23 = Laadplatform Cabine
	24 = Laadplatform Dubbele Cabine
	25 = Groot Volume/Kas (Opgeheven)
	26 = Chassis Afdak (Opgeheven)
	27 = Pick-up
	28 = Pick-up/Dubbele Cabine
	29 = Bestelwagen/Dubbele Cabine
	30 = VU Alle Terrein (Opgeheven)
	31 = Combi-Dubbele Cabine (Opgeheven)
	32 = Hatchback
	33 = Sedan
	34 = Coach (Opgeheven)
	35 = Camper
	36 = Speciaal Vervoer
	37 = Stationwagen (Nieuw)
	38 = MPV (Nieuw)
	39 = SUV (Nieuw)
	40 = Terreinwagen (Nieuw)
BPM Code	1 ^e Positie
	P – Personenwagen
	B – Bedrijfswagen
	M – Motorfiets
	Spatie – onbekend
	2 ^e positie
	B – Benzine
	D – Diesel
	G – Gas

	<p>E – Electrisch Spatie – Onbekend 3^e en 4^e positie zijn spaties Bv: PE – Personenwagen Electrisch</p>
Brandstof	<p>De volgende (brandstof)codes kunnen worden geretourneerd: A = Alcohol B = Benzine C = Cryogeen (Vloeibaar Gas) D = Diesel E = Elekrisch G = Gas (zoals LPG, Propana enz.) => Zie ook Ledig gewicht! H = Hogedruk gas L = Loodvrij (wordt eventueel ook als 'B' gemeld) S = Super (wordt eventueel ook als 'B' gemeld) W = Waterstof X = Niet in gebruik</p>
Carroserievorm	<p>Code geeft de uitvoeringsvorm van de het voertuig aan en wordt bepaald a.d.h.v. bodystijl/ inrichtingscode: 1 – Autobus (BUS) 2 – MPV (MP2, MP3, MP4, MP5) 3 – Cabriolet (CA2, CA3, CA4) 4 – Coach (CH2) 5 – Combi (CM3, CM5) 6 – Coupe (CP2, CP3) 7 – Sedan (SE4) 8 – Hatchback (HB3, HB5) 9 – Terreinwagen (TER) A – All Road (MOT / 70) C – Custom (MOT / 71) O – Off Road (MOT / 72) S – Sport (MOT / 73) T – Tour (MOT / 74) X – Sport Tour (MOT / 75)</p>
Code RTL	<p>Registratie Tenaamstelling Leasemaatschappij 0 = geen lease 1 = lease 3 = financiering (voertuigen ouder dan 60 maanden)</p>
EmissieCode	<p>spatie - niet van toepassing of niet vastgesteld 0 - Euro 0 (het voertuig voldoet qua emissie niet aan hogere euronormen) 1 - Euro 1 (het voertuig voldoet qua emissie aan regel A van de 88/77-tabel na wijziging Richtlijn 96/1/EG) 2 - Euro 2 (het voertuig voldoet qua emissie aan regel B van de 88/77-tabel na wijziging Richtlijn 96/1/EG) 3 - Euro 3 (het voertuig voldoet qua emissie aan regel A van de 2005/78/EG tabel) 4 - Euro 4 (het voertuig voldoet qua emissie aan letter B of C (rij B1) van de 2005/78/EG tabel) 5 - Euro 5 (het voertuig voldoet qua emissie aan letters D t/m G (rij B2) van de 2005/78/EG tabel) 6 - Euro 6 (het voertuig voldoet qua emissie aan letters N t/m Y van verordening EG/595/2009) E - 'Voldoet aan de eisen voor Enhanced Environmental friendly Vehicle' (d.w.z. de zware bedrijfsauto voldoet qua emissie aan de richtlijn 2005/55 en 88/77) Z - Zero emissie voertuigen</p>
EmissieNorm	<p>B6 – Beperkt schoon tot 01/04/1992 E2 – Geregelde Katalysator, na 31/12/1992 G3 – Goedgekeurd voor G3 LPG installatie K6 – Geregelde Katalysator, 1400-2000cc, tot 01/04/1992 K9 – Niet geregelde Katalysator, <1400cc, tot 01/04/1992 N2 – Niet geregelde Katalysator, na 31/12/1991 N9 – Niet geregelde Katalysator, <1400cc, na 31/12/1991 NV – Niet van Toepassing S6 – Geen Katalysator, 1400 tot 2000cc, tot 01/04/1992. Na 01/07/2001 milieu norm S2005 (benzine ook koudestart VI) S9 – Geen Katalysator, <1400cc, tot 01/04/1992 U9 – Geregelde Katalysator, na 31/12/1991 VN – Voldoet Niet XX – Onbekend</p>
EnergieLabel	<p>A B</p>

	C D E F G																																																																																																																																																															
Fiscale Afschrijving Omschrijving	<p>LET OP: Deze waarden worden al enkele jaren niet meer gebruikt en dus niet bijgewerkt!!!</p> <p>De volgende codes worden/werden gebruikt:</p> <p>V – Vrijstelling</p> <p>Q – 1/1/1994 – 1/7/1994 Vrijstelling ivm overgangsregeling voor bedrijfsvoertuigen</p> <p>Q – vanaf 1/1/2004 Tegenbewijs</p> <p>A – Afwijkende afschrijving</p> <p>O – Voertuig is ouder dan 100 maanden (afgeschreven)</p> <p>T – tot 1/7/2005 BPM (volledig) teruggegeven</p> <p>T – vanaf 1/7/2005 BPM (volledig) teruggegeven om andere reden dan G of Z</p> <p>Z – Teruggaaf BPM i.h.k.v. zakelijk gebruik bestelauto meer dan bijkomstig door ondernemer (op grond van wet OB 1968)</p> <p>G – teruggaaf BPM i.h.k.v. zakelijk gebruik bestelauto t.b.v. gehandicapte</p> <p>H – BPM geheven nadat eerder BPM teruggegeven was</p> <p>N – normale afschrijving of BPM is niet van toepassing voor deze voertuigsoort</p>																																																																																																																																																															
Inrichtingscode	<table border="0"> <tr><td>1</td><td>NL</td><td>Bus</td></tr> <tr><td>1</td><td>EN</td><td>Bus</td></tr> <tr><td>3</td><td>NL</td><td>Tankwagen</td></tr> <tr><td>3</td><td>EN</td><td>Fuel truck</td></tr> <tr><td>4</td><td>NL</td><td>Gesloten opbouw</td></tr> <tr><td>4</td><td>EN</td><td>Closed box</td></tr> <tr><td>6</td><td>NL</td><td>Ladderwagen</td></tr> <tr><td>6</td><td>EN</td><td>Ladder truck</td></tr> <tr><td>7</td><td>NL</td><td>Veewagen</td></tr> <tr><td>7</td><td>EN</td><td>Livestock transport</td></tr> <tr><td>11</td><td>NL</td><td>Mobiele kraan</td></tr> <tr><td>11</td><td>EN</td><td>Mobile crane</td></tr> <tr><td>12</td><td>NL</td><td>Takelwagen</td></tr> <tr><td>12</td><td>EN</td><td>Tow truck</td></tr> <tr><td>14</td><td>NL</td><td>Ambulance</td></tr> <tr><td>14</td><td>EN</td><td>Ambulance</td></tr> <tr><td>21</td><td>NL</td><td>Chassis Cabine</td></tr> <tr><td>21</td><td>EN</td><td>Chassis Cabin</td></tr> <tr><td>22</td><td>NL</td><td>Opleggertrekker</td></tr> <tr><td>22</td><td>EN</td><td>Semi-trailer tractor</td></tr> <tr><td>29</td><td>NL</td><td>Hoogwerker</td></tr> <tr><td>29</td><td>EN</td><td>Boom truck</td></tr> <tr><td>31</td><td>NL</td><td>Containercarrier</td></tr> <tr><td>31</td><td>EN</td><td>Container chassis</td></tr> <tr><td>32</td><td>NL</td><td>Vervoer voertuigen</td></tr> <tr><td>32</td><td>EN</td><td>Car transporter</td></tr> <tr><td>34</td><td>NL</td><td>Betonmixer</td></tr> <tr><td>34</td><td>EN</td><td>Beton mixer truck</td></tr> <tr><td>35</td><td>NL</td><td>Resteelwagen</td></tr> <tr><td>35</td><td>EN</td><td>Glass transporter</td></tr> <tr><td>40</td><td>NL</td><td>Vuilniswagen</td></tr> <tr><td>40</td><td>EN</td><td>Garbage truck</td></tr> <tr><td>44</td><td>NL</td><td>Stationwagen</td></tr> <tr><td>44</td><td>EN</td><td>Station wagon</td></tr> <tr><td>45</td><td>NL</td><td>Brandweerwagen</td></tr> <tr><td>45</td><td>EN</td><td>Fire vehicle</td></tr> <tr><td>46</td><td>NL</td><td>Betonpomp</td></tr> <tr><td>46</td><td>EN</td><td>Concrete pump</td></tr> <tr><td>49</td><td>NL</td><td>Compressor</td></tr> <tr><td>49</td><td>EN</td><td>Compressor</td></tr> <tr><td>50</td><td>NL</td><td>Detailhandel/expositie doel</td></tr> <tr><td>50</td><td>EN</td><td>Retail/exposition</td></tr> <tr><td>51</td><td>NL</td><td>Speciale groep</td></tr> <tr><td>51</td><td>EN</td><td>Special purpose</td></tr> <tr><td>52</td><td>NL</td><td>Tankwagen gevaarlijke stoffen</td></tr> <tr><td>52</td><td>EN</td><td>Tank truck dangerous substances</td></tr> <tr><td>55</td><td>NL</td><td>Vervoer boten</td></tr> <tr><td>55</td><td>EN</td><td>Boat transport</td></tr> <tr><td>57</td><td>NL</td><td>Afneembare opbouw</td></tr> <tr><td>57</td><td>EN</td><td>Removable construction</td></tr> <tr><td>59</td><td>NL</td><td>Huifopbouw</td></tr> <tr><td>59</td><td>EN</td><td>Sliding Curtain</td></tr> <tr><td>62</td><td>NL</td><td>Kipper</td></tr> </table>	1	NL	Bus	1	EN	Bus	3	NL	Tankwagen	3	EN	Fuel truck	4	NL	Gesloten opbouw	4	EN	Closed box	6	NL	Ladderwagen	6	EN	Ladder truck	7	NL	Veewagen	7	EN	Livestock transport	11	NL	Mobiele kraan	11	EN	Mobile crane	12	NL	Takelwagen	12	EN	Tow truck	14	NL	Ambulance	14	EN	Ambulance	21	NL	Chassis Cabine	21	EN	Chassis Cabin	22	NL	Opleggertrekker	22	EN	Semi-trailer tractor	29	NL	Hoogwerker	29	EN	Boom truck	31	NL	Containercarrier	31	EN	Container chassis	32	NL	Vervoer voertuigen	32	EN	Car transporter	34	NL	Betonmixer	34	EN	Beton mixer truck	35	NL	Resteelwagen	35	EN	Glass transporter	40	NL	Vuilniswagen	40	EN	Garbage truck	44	NL	Stationwagen	44	EN	Station wagon	45	NL	Brandweerwagen	45	EN	Fire vehicle	46	NL	Betonpomp	46	EN	Concrete pump	49	NL	Compressor	49	EN	Compressor	50	NL	Detailhandel/expositie doel	50	EN	Retail/exposition	51	NL	Speciale groep	51	EN	Special purpose	52	NL	Tankwagen gevaarlijke stoffen	52	EN	Tank truck dangerous substances	55	NL	Vervoer boten	55	EN	Boat transport	57	NL	Afneembare opbouw	57	EN	Removable construction	59	NL	Huifopbouw	59	EN	Sliding Curtain	62	NL	Kipper
1	NL	Bus																																																																																																																																																														
1	EN	Bus																																																																																																																																																														
3	NL	Tankwagen																																																																																																																																																														
3	EN	Fuel truck																																																																																																																																																														
4	NL	Gesloten opbouw																																																																																																																																																														
4	EN	Closed box																																																																																																																																																														
6	NL	Ladderwagen																																																																																																																																																														
6	EN	Ladder truck																																																																																																																																																														
7	NL	Veewagen																																																																																																																																																														
7	EN	Livestock transport																																																																																																																																																														
11	NL	Mobiele kraan																																																																																																																																																														
11	EN	Mobile crane																																																																																																																																																														
12	NL	Takelwagen																																																																																																																																																														
12	EN	Tow truck																																																																																																																																																														
14	NL	Ambulance																																																																																																																																																														
14	EN	Ambulance																																																																																																																																																														
21	NL	Chassis Cabine																																																																																																																																																														
21	EN	Chassis Cabin																																																																																																																																																														
22	NL	Opleggertrekker																																																																																																																																																														
22	EN	Semi-trailer tractor																																																																																																																																																														
29	NL	Hoogwerker																																																																																																																																																														
29	EN	Boom truck																																																																																																																																																														
31	NL	Containercarrier																																																																																																																																																														
31	EN	Container chassis																																																																																																																																																														
32	NL	Vervoer voertuigen																																																																																																																																																														
32	EN	Car transporter																																																																																																																																																														
34	NL	Betonmixer																																																																																																																																																														
34	EN	Beton mixer truck																																																																																																																																																														
35	NL	Resteelwagen																																																																																																																																																														
35	EN	Glass transporter																																																																																																																																																														
40	NL	Vuilniswagen																																																																																																																																																														
40	EN	Garbage truck																																																																																																																																																														
44	NL	Stationwagen																																																																																																																																																														
44	EN	Station wagon																																																																																																																																																														
45	NL	Brandweerwagen																																																																																																																																																														
45	EN	Fire vehicle																																																																																																																																																														
46	NL	Betonpomp																																																																																																																																																														
46	EN	Concrete pump																																																																																																																																																														
49	NL	Compressor																																																																																																																																																														
49	EN	Compressor																																																																																																																																																														
50	NL	Detailhandel/expositie doel																																																																																																																																																														
50	EN	Retail/exposition																																																																																																																																																														
51	NL	Speciale groep																																																																																																																																																														
51	EN	Special purpose																																																																																																																																																														
52	NL	Tankwagen gevaarlijke stoffen																																																																																																																																																														
52	EN	Tank truck dangerous substances																																																																																																																																																														
55	NL	Vervoer boten																																																																																																																																																														
55	EN	Boat transport																																																																																																																																																														
57	NL	Afneembare opbouw																																																																																																																																																														
57	EN	Removable construction																																																																																																																																																														
59	NL	Huifopbouw																																																																																																																																																														
59	EN	Sliding Curtain																																																																																																																																																														
62	NL	Kipper																																																																																																																																																														

	62	EN	Tipper
	64	NL	Vervoer boomstammen
	64	EN	Tree-trunks transport
	66	NL	Straatveger/rioolzuiger
	66	EN	Road sweeper/Sewage suction
	67	NL	Vervoer zweefvliegtuigen
	67	EN	Gilder transport
	68	NL	Kampeerwagen
	68	EN	Camper
	69	NL	Caravan
	69	EN	Caravan
	70	NL	Voor rolstoelen toegankelijk voertuig
	70	EN	Easy access bus
	71	NL	Boorwagen
	71	EN	Drilling jumbo
	74	NL	Truckstationwagen
	74	EN	Truckstationwagon
	75	NL	Pick-up truck
	75	EN	Pick-up truck
	76	NL	Aanhangwagentrekker
	76	EN	Full-trailer tractor
	79	NL	Neerklapbare zijschotten
	79	EN	Drop sides
	80	NL	Cabriolet
	80	EN	Cabriolet
	81	NL	Coupe
	81	EN	Coupe
	82	NL	Coupe
	82	EN	Coupe
	83	NL	Sedan
	83	EN	Saloon
	84	NL	Hatchback
	84	EN	Hatchback
	85	NL	Sedan
	85	EN	Saloon
	86	NL	Hatchback
	86	EN	Hatchback
	87	NL	MPV
	87	EN	MPV
	88	NL	Lijkwagen
	88	EN	Hearse
	89	NL	Limousine
	89	EN	Limousine
	91	NL	Gepantserd voertuig
	91	EN	Armoured vehicle
	92	NL	Kraanwagen
	92	EN	Crane trucks
	93	NL	Open laadvloer
	93	EN	Flatbed
	95	NL	Dieplader
	95	EN	Lowloaders
	96	NL	Geconditioneerd met temperatuurregeling
	96	EN	Refrigerated trailer with temperature control
	97	NL	Geconditioneerd zonder temperatuurregeling
	97	EN	Refrigerated trailer without temperature control
	98	NL	Voertuig met haakarm
	98	EN	Hooklift vehicle
	99	NL	Niet nader aangeduid
	99	EN	Unspecified
Kentekensignaal	Deze waarde kan meerdere waarden tegelijkertijd bevatten. Bv A52: Uitvoer voertuig (=export). A61: Voertuig voldoet niet aan technische eisen A86: Voertuig is vermist A87: Voertuig is gestolen A93: Voertuig is vervallen A00 Kenteken(bewijs) is ongeldig		
Kleurcode	Hoofdkleurcode van het voertuig 00 – Oranje 01 – Roze 02 – Rood 03 – Wit 04 – Blauw 05 – Groen		

	06 – Geel 07 – Grijs 08 – Bruin 09 – Beige 10 – Creme 11 – Paars 12 – Zwart 13 – Divers 99 - Onbekend Spatie of Leeg – Geen kleur bekend
KvKnummer	Positie 1 t/m 2: Kamernummer Positie 3 t/m 8: Dossinummer Positie 9 t/m 12: Subdossinummer Positie 13: Registratieletter (altijd H)
Opbouwcode	0 - Onbekend 1 - Bus 2 - Asfaltkipper 3 - Tankwagen 4 - Gesloten wagen 5 - Verhuiswagen 6 - Ladderwagen 7 - Veewagen 8 - Destructor wagen 9 - Koelwagen 10 - Vrieswagen 11 - Kraanwagen 12 - Takelwagen 13 - Medische hulpwagen 14 - Ambulance 15 - Kantoorwagen 16 - Woonwagen 17 - Meetwagen 18 - Servicewagen 19 - Montagewagen 20 - Reparatiewagen 21 - Chassis cabine 22 - Trekker 23 - Landbouwtrekker 24 - Dragline 25 - Kampeerwagen 26 - Open wagen 27 - Demonstratiewagen 28 - Mobiele zender 29 - Hoogwerker 30 - Voor vervoer afzetbakken 31 - Voor vervoer containers 32 - Voor vervoer voertuigen 33 - Voor vervoer wisselbakken 34 - Betonmolen 35 - Resteelwagen 36 - Driezijdige kipper 37 - Achterwaartse kipper 38 - Kolkenzuiger 39 - Faecalienwagen 40 - Vuilniswagen 41 - Sproeiwagen 42 - Straatveegwagen 43 - Geluidswagen 44 - Combinatiewagen 45 - Brandweerwagen 46 - Betonpomp 47 - Kaal chassis 48 - Gedeeltelijk open wagen 49 - Compressorwagen 50 - Winkel wagen

	51 - Speciaal wagen 52 - --- 53 - Open met kraan 54 - Tweezijdige kipper 55 - Voor vervoer boten 56 - Keetwagen 57 - Voor verwisselbare opbouw 58 - Open wagen met vast dak 59 - Open wagen met huif 60 - Voor vervoer personen 61 - Bergingsvoertuig 62 - Kipper 63 - Gecond. voertuig 64 - Motorcross 65 - Taxi 66 - Reinigingswagen 67 - Enduro 68 - Kampeerauto 69 - Caravan 70 - All/Off Road 71 - Custom/Chopper 72 - Supersport 73 - Sport 74 - Tour 75 - Sporttour 76 - Bromfiets 77 - Motorfiets 78 - Street/Naked 79 - Motorscooter 80 - Kampeerwagen 81 - Bijz. vervoer, ambulance 82 - Autocar 83 - Cabriolet 84 - Coach 85 - Combi 86 - Coupe 87 - Sedan 88 - Multi purpose vehicle 89 - Terreinwagen 90 - Trike 91 - Gepantserd voertuig 99 - Vracht
Regio	RegioID: 1 Groningen 2 Friesland 3 Drenthe 4 Zwolle – Meppel 5 Oost Nederland 6 Arnhem – Nijmegen 7 Midden Nederland 8 Regio Utrecht 9 Regio Amsterdam 10 Noord-Holland Noord 11 Regio Haarlem 12 Zuid-Holland Noord 13 Regio Rotterdam 14 Zeeland 15 Westelijk Brabant 16 Regio Den Bosch 17 Regio Eindhoven 18 Noord Limburg 19 Zuid Limburg
Schakeling	Niet gevuld – Onbekend A – Automaat C – Continu Variabele Transmissie (CVT) F – Vaste Overbrengverhouding G – Geautomatiseerd

	<p>H – Handmatig Geschakelde Transmissie O – Overige Q – Sequenteel S – Semi-Automaat X – Hand/Automaat W – Wielnaafmotor</p>
Soort-Eigenaar	<p>N.V.T. 0 – Onbekend A – Voertuigbranche B – Bedrijf klein zakelijk F – Fleetowner > 4 HCV G – Fleetowner PC/LCV/HCV I – Voertuig importeur L – Autolease bedrijf O – Rijksoverheid (Vervallen) P – Privé persoon T – Fleetowner > 9 PC/LCV V – Autoverhuur bedrijf X – Taxibedrijf (Vervallen)</p>
Soort-erkenning KI	<p>AL = APK Licht AZ = APK Zwaar LP = LPG-instalatie SB = Snelheidsbegrenzer TA = Tachograaf</p>
Tellersoort	<p>0 = geen teller 5 = 5-cijferige teller 6 = 6-cijferige teller 7 = 7-cijferige teller</p>
Turbo	<p>Turbo Compressor N – Niet Aanwezig Y - Aanwezig</p>
Versnellingen vooruit	<p>Aantal versnellingen vooruit Lock up op Automatische versnellingsbak Soort automatische versnellingsbak</p>
Voertuigsoort	<p>Code soort voertuig A - Aanhanger C - Chassis D - Speciale voertuigen F - Bromfiets M - Motorfiets O - Oplegger P - Personenwagen S - Snorfiets V - Van/Bestelwagen</p>
VoertuigClassificatieRDW	<p>Codes en Benamingen 1 - Personenauto 3 - Bedrijfsauto 5 - Bedrijfsauto met koppeling 6 - Aanhangwagen 7 - Oplegger 8 - Autonome aanhangwagen 9 - Middenaanhangwagen 12 - Motorfiets 13 - Motorfiets met zijspan 14 - Driewielige motorcarrier (vervallen) 15 - Licht invalidenwagen (vervallen) 18 - Driewielig motorvoertuig (wielen symmetrisch t.o.v. de lengte-as) 19 - Bromfiets</p>

Voertuigstatussen:

Naam	Rubriekcode	Rubriekomschrijving
Status bedrijfsvoorraad	0	niet in bedrijfsvoorraad
Status bedrijfsvoorraad	1	in bedrijfsvoorraad, voorheen niet
Status bedrijfsvoorraad	2	in bedrijfsvoorraad, voorheen ook in bedrijfsvoorraad
Status bijzonderheden	0	geen bijzonderheden
Status bijzonderheden	1	Taxi
Status bijzonderheden	2	Dubbele Cabine
Status export	0	geen exportstatus
Status export	1	voertuig geexporteerd
Status gestolen	0	niet gestolen/vermist
Status gestolen	1	voertuig vermist
Status gestolen	2	voertuig gestolen
Status keuring	0	geen keuring status
Status keuring	1	WOK
Status keuring	2	Total loss
Status keuring	3	Schorsing
Status keuring	4	buiten registratie
Status ongeldig	0	niet ongeldig
Status ongeldig	1	ongeldig door vervanging
Status ongeldig	2	ongeldig anderszins
Status RTL	0	geen RTL registratie
Status RTL	1	RTL (waarschijnlijk lease)
Status RTL	3	RTL (waarschijnlijk finance)
Status sloop	0	geen sloopstatus
Status sloop	1	voertuig gesloopt
Status verkoop	0	openstaande deel-1a
Status verkoop	1	aanschaf nieuw voertuig
Status verkoop	2	aanschaf gebruikt voertuig
Status vervallen	0	niet vervallen
Status vervallen	1	definitief vervallen
Status vervallen	2	tijdelijk vervallen
Status vervanging	0	geen vervangend kenteken
Status vervanging	1	vervangend kenteken

Bijlage 2: EV-database Dataelementen

Hier volgt een beschrijving van de EV-voertuiginformatie globaal ingedeeld naar soort/categorie.

Terminologie:

AC	Alternating Current - Wisselstroom
DC	Direct Current - Gelijkstroom
OBC	Onboard Charger - De Boordlader regelt de omvorming van de stroom uit het stopcontact naar de stroom in de Accu
SoC	State of Charge - Laadindicatie van de Accu uitgedrukt in percentage 0-100%
DoD	Depth of Discharge - Laadindicatie van de Accu uitgedrukt in Ah
EVSE	Electric Vehicle Supply Equipment – Een laadvoorziening voor een elektrisch voertuig
V2L	Vehicle-to-Load, Bidirectionele laadmogelijkheden om andere elektrische apparaten op te laden
V2H	Vehicle-to-Home, Bidirectionele laadmogelijkheden om je huis van stroom te voorzien
V2G	Vehicle-to-Grid, Bidirectionele laadmogelijkheden om terug te leveren aan het elektriciteitsnet en eventuele schommelingen op te vangen
NEDC	New European Driving Cycle, Voormalige testmethodiek voor het bepalen van voertuigemissies, verbruik en bereik
WLTP	Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, Huidige testmethodiek voor het bepalen van voertuigemissies, verbruik en bereik
WLTP TEL	Test Energy Low, Testconfiguratie waarbij een voertuig is voorzien van een minimale uitrusting met de focus op het zuinigste scenario
WLTP TEH	Test Energy High, Testconfiguratie waarbij een voertuig is voorzien van een maximale uitrusting met de focus op het minst zuinige scenario
CHAdEMO	Charge De Move - Een snellaadvoorziening veelal beschikbaar langs doorgaande routes/snelwegen
Mennekes	Een Duitse fabrikant van een 7-polige laadstekker (type 2 laadkabels)
TMS	Thermal Management System - Voorzieningen om de warmte van elektrische componenten zoals een Accu binnen operationele veilige parameters te houden. Dit kan zowel passief in de vorm van koelblokken, folie, .. als actief middels o.a. lucht en olie
OEM	Original Equipment Manufacturer - Fabrikant

Voertuigidentificatie

Attribuut (NL)	Toelichting (NL)	Datatype	Eenheid	Nullable
Merk	Merkbenaming van het voertuig zoals door de fabrikant opgegeven	string		Nee
Model	Modelbenaming van het voertuig zoals door de fabrikant opgegeven	string		Nee
Uitvoering	Versiebenaming van het voertuig zoals door de fabrikant en/of importeur opgegeven	string		Ja

Commerciële Informatie

Attribuut (NL)	Toelichting (NL)	Datatype	Eenheid	Nullable
BeschikbaarVanafVoertuig	Introductiedatum vanaf wanneer het voertuig bestelbaar is	string		Nee
BeschikbaarVanafVoertuigGeschat	<i>Indicator geeft aan of de introductiedatum vanaf geschat is</i>	boolean		Ja
BeschikbaarTotVoertuig	Datum vanaf wanneer het voertuig niet meer bestelbaar is	string		Ja
BeschikbaarheidStatusVoertuig	<i>Indicator geeft aan of het voertuig beschikbaar/bestelbaar is</i>	number (int)		Nee
BedragSubsidieregelingElektrische-PersonenautoParticulieren	Subsidieregeling Elektrische Personenauto Particulieren (SEPP)	number (int)	Euro	Ja

Accu Informatie

Attribuut (NL)	Toelichting (NL)	Datatype	Eenheid	Nullable
AccuCapaciteitBruikbaar	Beschikbare Accucapaciteit	number (float)	kWh	Nee
AccuCapaciteitVolledig	Volledige Accucapaciteit (Nominaal)	number (float)	kWh	Nee
AccuType	Accutype (Lithium-Ion, Solidstate, ..)	string		Ja
AccuThermischManagementSysteem	Accu Thermisch Management Systeem 'TMS' (actief, passief, ..)	string		Ja
AccuChemischeSamenstelling	Accu configuratie chemische samenstelling (Kobalt, Mangaan, Nikkel, ..)	string		Ja
AccuSpanningNominaal	Accu nominaal Voltage (conform specificaties door OEM of Accu leverancier)	number (int)	Volt	Ja
AccuModulesAantal	Accu configuratie aantal modules	number (int)		Ja
AccuCelConfiguratie	Accu configuratie aantal cellen (serieel, parallel, ..)	string		Ja
AccuGewicht	Accu gewicht	number (int)	KG	Ja
AccuGarantiePeriode	Accu garantieperiode in tijd (maanden)	number (int)		Ja
AccuGarantieKilometers	Accu garantieperiode in afstand (kilometers)	number (int)	kilometer	Ja
AccuCapaciteitSchatting	Indicator inschatting accuvelden	string		Nee
AccuFabrikant	Accu naam fabrikant	string		Ja

Laadinformatie Regulier 'Standard'				
Attribuut (NL)	Toelichting (NL)	Datatype	Eenheid	Nullable
LaadaansluitingType	Type laadaansluiting voertuig (Type 1, Type 2..)	string		Nee
LaadaansluitingGeschat	<i>Indicator geeft aan of de Type laadaansluiting van het voertuig geschat is</i>	boolean		Ja
LaadaansluitingLocatie	Locatie laadaansluiting voertuig (Voor, Achter, Links, Rechts, ..)	string		Ja
Laadaansluiting2Locatie	Locatie 2e laadaansluiting voertuig (Voor, Achter, Links, Rechts, ..)	string		Ja
Laadaansluiting2Optioneel	Indicator geeft aan of een 2e laadaansluiting optioneel verkrijgbaar is	boolean		Ja
BoordladerStandaardVermogen	Maximaal laadvermogen van standaard boordlader (OBC)	number (float)	kilowatt	Nee
BoordladerStandaardFases	Aantal fases ondersteund door standaard boordlader (OBC)	number (int)		Nee
BoordladerStandaardStroomPerFase	Maximaal vermogen per fase ondersteund door standaard boordlader (OBC)	number (float)	ampere	Nee
BoordladerStandaardLaadtijd	Laadtijd (SoC) in minuten van 0% naar 100% voor standaard boordlader (OBC)	number (int)	Minuut	Nee
BoordladerStandaardLaadSnelheid	Laadsnelheid bij maximaal laadvermogen van standaard boordlader (OBC)	number (int)	km/h	Nee
BoordladerStandaardGeschat	<i>Indicator of de velden beginnende met "BoordladerStandaard" geschat zijn</i>	boolean		Ja
BoordladerOptioneelVermogen	Maximaal laadvermogen van optionele boordlader (OBC)	number (float)	kilowatt	Ja
BoordladerOptioneelFases	Aantal ondersteunde fases bij optionele boordlader (OBC)	number (int)		Ja
BoordladerOptioneelStroomPerFase	Laadtijd (SoC) in minuten van 0% naar 100% van optionele boordlader (OBC)	number (float)	ampere	Ja
BoordladerOptioneelLaadtijd	laadtijd (SoC) in minuten van 0% naar 100% bij optionele boordlader (OBC)	number (int)	Minuut	Ja
BoordladerOptioneelLaadsnelheid	Laadsnelheid bij maximaal laadvermogen van optionele boordlader (OBC)	number (int)	km/h	Ja

Laadinformatie Snelladen 'Fastcharge'				
Attribuut (NL)	Toelichting (NL)	Datatype	Eenheid	Nullable
SnelLaadaansluitingType	Type snellaadaansluiting voertuig 'Fastcharge'	string		Ja
SnelLaadaansluitingGeschat	<i>Indicator die aangeeft of de snellaadaansluiting 'Fastcharge' een schatting is</i>	boolean		Ja
SnelLaadaansluitingLocatie	Locatie snellaadaansluiting 'Fastcharge' voertuig (Voor, Achter, Links, ..)	string		Ja
SnelBoordladerVermogenMaximaal	Maximale laadvermogen tijdens snelladen van 10% naar 80% laadindicatie boordlader (OBC) onder optimale omstandigheden	number (int)	kilowatt	Ja
SnelBoordladerVermogenGemiddeld	Gemiddelde laadvermogen tijdens snelladen van 10% naar 80% laadindicatie boordlader (OBC) onder optimale omstandigheden	number (int)	kilowatt	Ja
SnelBoordladerLaadtijd	Gemiddelde laadtijd (SoC) bij snelladen in minuten van 10% naar 80% laadindicatie boordlader (OBC) onder optimale omstandigheden	number (int)	Minuut	Ja
SnelBoordladerLaadsnelheid	Gemiddelde laadsnelheid bij snelladen van 10% naar 80 laadindicatie boordlader (OBC) onder optimale omstandigheden	number (int)	km/h	Ja
SnelBoordladerOptioneel	Indicator die aangeeft of Snellaadvoorziening 'Fastcharge' mogelijk is	boolean		Ja
SnelBoordladerAutocharge	Indicator die aangeeft of 'Autocharge' laadvoorziening mogelijk is	boolean		Ja
SnelBoordladerGeschat	<i>Indicator die aangeeft of snellaadvermogens 'Fastcharge' schattingen zijn</i>	boolean		Ja

Bidirectionele Laadmogelijkheden 'Vehicle-to-X'				
Attribuut (NL)	Toelichting (NL)	Datatype	Eenheid	Nullable
V2LOndersteund	Vehicle-to-Load (V2L) Ondersteuning voertuig	string		Nee
V2LUITgangsvMogMax	Vehicle-to-Load (V2L) Maximale levering stroom	string		Ja
V2LExterieurAansluitingenAantalEnType	Vehicle-to-Load (V2L) Externe aansluitingen (Type/Aantal)	string		Ja
V2LInterieurAansluitingenAantalEnType	Vehicle-to-Load (V2L) interne aansluitingen (Type/Aantal)	string		Ja
V2HAcOndersteund	Vehicle-to-Home (V2H) Ondersteuning Wisselstroom	string		Nee
V2HAcUITgangsvMogMax	Vehicle-to-Home (V2H) Maximale levering Wisselstroom	string		Ja
V2HDcOndersteund	Vehicle-to-Home (V2H) Ondersteuning Gelijkstroom	string		Nee
V2HDcUITgangsvMogMax	Vehicle-to-Home (V2H) Maximale levering Gelijkstroom	string		Ja
V2GAcOndersteund	Vehicle-to-Grid (V2G) Ondersteuning Wisselstroom	string		Nee
V2GAcUITgangsvMogMax	Vehicle-to-Grid (V2G) Maximale levering Wisselstroom	string		Ja
V2GDcOndersteund	Vehicle-to-Grid (V2G) Ondersteuning Gelijkstroom	string		Nee
V2GDcUITgangsvMogMax	Vehicle-to-Grid (V2G) Maximale levering Gelijkstroom	string		Ja

Actieradius				
Attribuut (NL)	Toelichting (NL)	Datatype	Eenheid	Nullable
ActieRadiusWltp	Actieradius conform WLTP Test Energy Low, Testconfiguratie met minimale uitrusting	number (int)	Kilometer	Ja
ActieRadiusWltpTeh	Actieradius conform WLTP Test Energy High, Testconfiguratie met maximale uitrusting	number (int)	Kilometer	Ja
ActieRadiusNedc	Actieradius gecombineerde testcyclus conform NEDC (stad, provinciaal, ...)	number (int)	Kilometer	Ja
ActieRadiusWerkelijk	Werkelijke actieradius volgens gegeven EV_Database model (Geschat, Productie of Index-only)	number (int)	Kilometer	Nee
ActieRadiusWerkelijkModus	Indicator geeft aan volgens welk EV_Database model de ActieradiusWerkelijk velden zijn bepaald (Geschat, Productie, Index-only)	string		Nee
ActieRadiusWerkelijkWinterSnelweg	Werkelijke actieradius in koude rijomstandigheden op de snelweg	number (int)	Kilometer	Ja
ActieRadiusWerkelijkWinterGecombineerd	Werkelijke actieradius in koude rijomstandigheden gecombineerd in stad/snelweg	number (int)	Kilometer	Ja
ActieRadiusWerkelijkWinterStad	Werkelijke actieradius in koude rijomstandigheden in de stad	number (int)	Kilometer	Ja
ActieRadiusWerkelijkZomerSnelweg	Werkelijke actieradius in optimale rijomstandigheden op de snelweg	number (int)	Kilometer	Ja
ActieRadiusWerkelijkZomerGecombineerd	Werkelijke actieradius in optimale rijomstandigheden gecombineerd in stad/snelweg	number (int)	Kilometer	Ja
ActieRadiusWerkelijkZomerStad	Werkelijke actieradius in optimale rijomstandigheden in de stad	number (int)	Kilometer	Ja
ActieRadiusWltpGeschat	Indicator geeft aan of de Actieradius conform WLTP-Testmethodiek is geschat	boolean		Ja
ActieRadiusNedcGeschat	Indicator geeft aan of de Actieradius conform NEDC-Testmethodiek is geschat	boolean		Ja

Verbruik				
Attribuut (NL)	Toelichting (NL)	Datatype	Eenheid	Nullable
VerbruikWltpkWh100km	Verbruik uitgedrukt in kWh per 100 km gebaseerd op een gecombineerde rijcyclus conform WLTP Test Energy Low met een minimale uitrusting	number (float)	kWh /100km	Ja
VerbruikBrandstofEquivalentWltpL100km	Verbruik brandstof equivalent in Liter per 100 km, gebaseerd op een gecombineerde rijcyclus conform WLTP Test Energy Low	number (float)	Liter /100km	Ja
VerbruikWltpBoordcomputerkWh100km	Verbruik volgens de boordcomputer uitgedrukt in kWh per 100 km gebaseerd op een gecombineerde rijcyclus conform WLTP Test Energy Low	number (float)	kWh /100km	Ja
VerbruikBrandstofEquivalentWltpBoordcomputerL100km	Verbruik volgens de boordcomputer uitgedrukt in kWh per 100 km gebaseerd op een gecombineerde rijcyclus conform WLTP Test Energy Low met een brandstof-equivalent	number (float)	kWh /100km	Ja
VerbruikWerkelijkkWh100km	Verbruik uitgedrukt in kWh per 100 km gebaseerd op een gecombineerde rijcyclus met een brandstof-equivalent	number (float)	kWh /100km	Nee
VerbruikBrandstofEquivalentWerkelijkBoordcomputerL100km	Verbruik volgens de boordcomputer uitgedrukt in kWh per 100 km gebaseerd op een gecombineerde rijcyclus conform WLTP Test Energy Low met een brandstof-equivalent	number (float)	Liter /100km	Ja
VerbruikWerkelijkWinter-SnelwegkWh100km	Werkelijke verbruik in koude omstandigheden op de snelweg uitgedrukt in kWh per 100 km	number (float)	kWh /100km	Ja
VerbruikWerkelijkWinter-GecombineerdkWh100km	Werkelijke verbruik in koude omstandigheden gecombineerd in stad/snelweg uitgedrukt in kWh per 100 km	number (float)	kWh /100km	Ja
VerbruikWerkelijkWinterStadkWh100km	Werkelijke verbruik in koude omstandigheden in de stad uitgedrukt in kWh per 100 km	number (float)	kWh /100km	Ja
VerbruikWerkelijkZomer-SnelwegkWh100km	Werkelijke verbruik in optimale omstandigheden op de snelweg uitgedrukt in kWh per 100 km	number (float)	kWh /100km	Ja
VerbruikWerkelijkZomer-GecombineerdkWh100km	Werkelijke verbruik in optimale omstandigheden gecombineerd in stad/snelweg uitgedrukt in kWh per 100 km	number (float)	kWh /100km	Ja
VerbruikWerkelijkZomerStadkWh100km	Werkelijke verbruik in optimale omstandigheden in de stad uitgedrukt in kWh per 100 km	number (float)	kWh /100km	Ja
VerbruikWltpTehkWh100km	Verbruik uitgedrukt in kWh per 100 km gebaseerd op een gecombineerde rijcyclus conform WLTP Test Energy High met een maximale uitrusting	number (float)	kWh /100km	Ja
VerbruikBrandstofEquivalent-WltpTehL100km	Verbruik brandstof equivalent in Liter per 100 km, gebaseerd op een gecombineerde rijcyclus conform WLTP Test Energy High	number (float)	Liter /100km	Ja
VerbruikWltpTehBoordcomputer-kWh100km	Verbruik volgens de boordcomputer uitgedrukt in kWh per 100 km gebaseerd op een gecombineerde rijcyclus conform WLTP Test Energy High	number (float)	kWh /100km	Ja
VerbruikBrandstofEquivalentWltpTeh-BoordcomputerL100km	Verbruik brandstof equivalent in Liter per 100 km, gebaseerd op een gecombineerde rijcyclus conform WLTP Test Energy High volgens de boordcomputer	number (float)	Liter /100km	Ja
VerbruikNedckWh100km	Verbruik uitgedrukt in kWh per 100 km gebaseerd op een gecombineerde rijcyclus conform NEDC	number (float)	kWh /100km	Ja
VerbruikBrandstofEquivalentNedcl100km	Verbruik brandstof equivalent in Liter per 100 km, gebaseerd op een gecombineerde rijcyclus conform NEDC	number (float)	Liter /100km	Ja
VerbruikNedcBoordcomputerkWh100km	Verbruik volgens de boordcomputer uitgedrukt in kWh per 100 km gebaseerd op een gecombineerde rijcyclus conform NEDC	number (float)	kWh /100km	Ja
VerbruikBrandstofEquivalentNedc-BoordcomputerL100km	Verbruik brandstof equivalent in Liter per 100 km, gebaseerd op een gecombineerde rijcyclus conform NEDC volgens de boordcomputer	number (float)	Liter /100km	Ja

EVSE Opladstation Informatie (Electric Vehicle Supply Equipment)				
Attribuut (NL)	Toelichting (NL)	Datatype	Eenheid	Nullable
LaadpuntType	Laadvoorziening Type (Wisselstroom/Gelijkstroom)	string		Ja
LaadpuntSpanning	Laadvoorziening Spanning per fase uitgedrukt in Voltage	number (int)	volt	Nee
LaadpuntStroom	Laadvoorziening Stroom per fase uitgedrukt in Ampere	number (int)	ampere	Nee
LaadpuntFases	Laadvoorziening ondersteuning aantal fases	number (int)		Nee
LaadpuntVermogen	Laadvoorziening maximaal vermogen	number (float)	kilowatt	Nee
Snellaadpunt	Indicator Laadvoorziening Snelladen 'Fastcharge'			
LaadSpanning	Voltage per fase	number (int)	volt	Nee
LaadStroom	Stroom per fase	number (int)	ampere	Nee
LaadFases	Aantal gebruikte fases	number (int)		Nee
LaadVermogen	Laadvermogen voor vermogensverlies door boordlader (OBC)	number (float)	kilowatt	Nee
LaadTijd	Laadtijd (SoC) in minuten van 0% naar 100% boordlader (OBC)	number (int)	Minuut	Nee
LaadSnelheid	Laadsnelheid bij snelladen van 0% naar 100% boordlader (OBC)	number (int)	km/h	Nee
LaadaansluitingStandaardOptioneel	Indicator geeft aan of het een Standaard (S) of Optionele (O) boordlader (OBC) is			Ja
Laadkosten1kWh	Indicator geeft aan of de laadprijs is gebaseerd op vermogen (1 kWh)	number (float)	Euro	Ja
Laadkosten100km	Indicator geeft aan of de laadprijs is gebaseerd op afstand (100 km)	number (float)	Euro	Ja
LaadpuntType	Laadvoorziening Type Snelladen 'Fastcharge' (Wisselstroom/Gelijkstroom)	string		Ja
SnellaadVermogenMaximum	Maximale laadvermogen tijdens snelladen van 10% naar 80% laadindicatie boordlader (OBC) onder optimale omstandigheden	number (int)	kilowatt	Ja
SnellaadVermogenGemiddeld	Gemiddelde laadvermogen tijdens snelladen van 10% naar 80% laadindicatie boordlader (OBC) onder optimale omstandigheden	number (int)	kilowatt	Ja
SnellaadTijd	Gemiddelde laadtijd (SoC) bij snelladen in minuten van 10% naar 80% laadindicatie boordlader (OBC) onder optimale omstandigheden	number (int)	Minuut	Ja
SnellaadSnelheid	Gemiddelde laadsnelheid bij snelladen van 10% naar 80 laadindicatie boordlader (OBC) onder optimale omstandigheden	number (int)	km/h	Ja
SnellaadVermogenBegrensd	Indicator geeft aan of maximaal laadvermogen is begrensd door het voertuig tijdens snelladen 'Fastcharge'	boolean		Nee
SnellaadVermogenGemiddeld-Begrensd	Indicator geeft aan of het gemiddeld laadvermogen is begrensd door het voertuig tijdens snelladen 'Fastcharge'	boolean		Nee

Media				
Attribuut (NL)	Toelichting (NL)	Datatype	Eenheid	Nullable
DetailsVoertuigEvDatabaseUrl	Link naar aanvullende details EV-Database	string		Ja
AfbeeldingVoertuigEvDatabaseUrl	Link naar afbeelding EV-Database	string		Ja
VideoVoertuigEvDatabaseUrl	Link naar video EV-Database	string		Ja