

# Uitlezen brandstofverbruiksgegevens

**Vanaf 1 januari 2024 is het uitlezen van het brandstofverbruik verplicht bij personenauto's en lichte bedrijfsauto's met een datum eerste toelating na 31-12-2020 met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg. Strikt genomen gaat het om de voertuigen met de EEG voertuigclassificatie M1 en N1. Het uitlezen lijkt misschien wat vrijblijvend maar is een verplicht onderdeel van de APK. Er zijn twee uitzonderingen namelijk, de aanvrager van de keuring geeft geen toestemming of door een technische reden in het voertuig is uitlezen niet mogelijk.**

## Gegevens

Met de inhoud van de verstuurde gegevens doen wij als RDW niets. Wij verzamelen de gegevens, sturen die 1x per jaar door naar het Europees Milieuagentschap (EMA) en daarna verwijderen we alles weer. We hebben wel inzicht in de afmeldingen zelf. Daarin zien we het aantal meldingen en hoe die zijn doorgestuurd. Het aantal meldingen met verstuurde brandstofverbruiksgegevens is tot nu toe minder groot dan verwacht. We zien dat vaak de keuze 'Geen toestemming aanvrager' wordt gebruikt, maar ook de keuze 'uitlezen technisch niet mogelijk' komt regelmatig voorbij. Deze keuze moet je aanklikken bij het afmelden als de klant geen bezwaar heeft tegen het uitlezen maar de benodigde data niet uit te lezen of te versturen is. Kun je dat niet doordat het uitleesapparaat niet goed werkt? Dan is dat geen technische reden en moet de verplichte apparatuur eerst in orde gemaakt worden voordat je mag keuren. Voorbeelden van een technische reden zijn onder andere:

- Het ontbreken van de EOBD-stekker in het voertuig
- Geen verbinding mogelijk tussen voertuig en (goedwerkend) uitleesapparaat

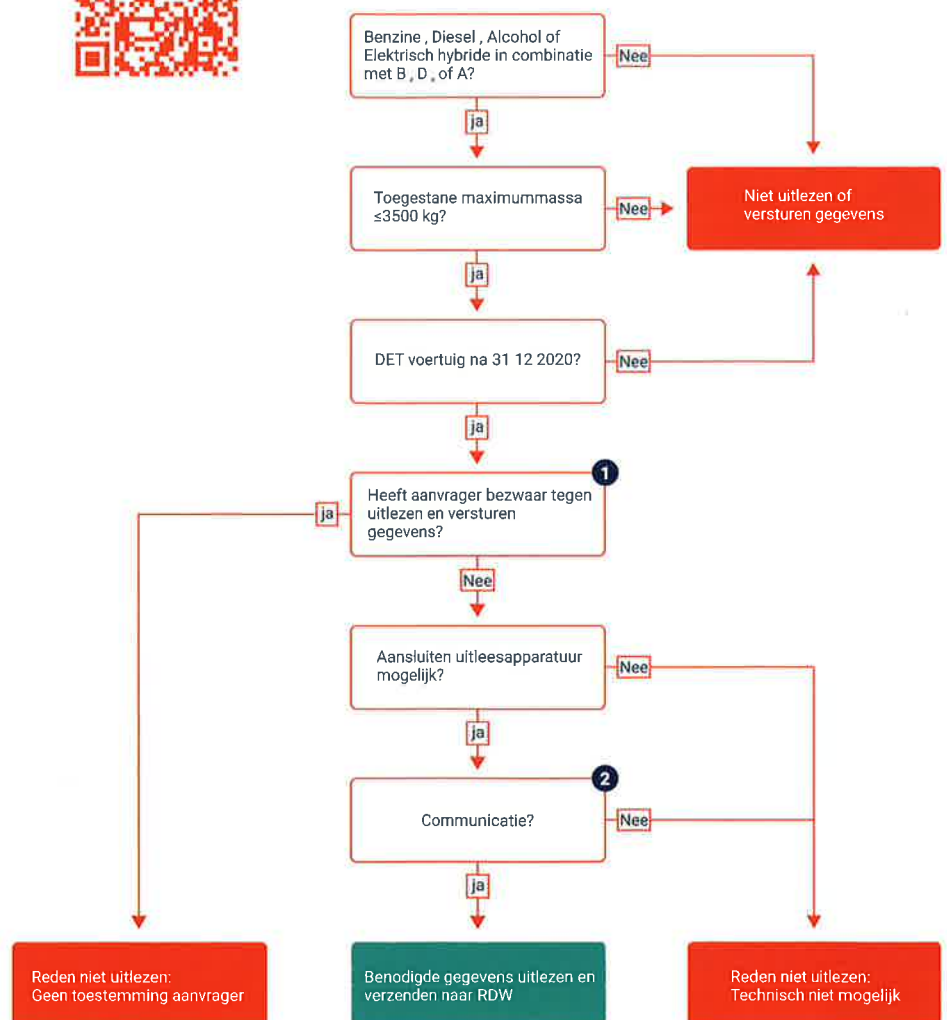
- De uitgelezen gegevens in het voertuig zijn niet compleet. Soms komt het voor dat alleen het voertuigidentificatienummer (VIN) wordt getoond en niet de tellerstand en andere verbruiksgegevens.

Kun je de gegevens niet versturen doordat de tester geen verbinding kan maken met

het internet, dan is dat geen technische reden. Dit valt onder de eisen die zijn gesteld aan het apparaat. In de online APK-regelgeving in het hoofdstuk Overige regelgeving, algemene info vind je onder lid 15 een toelichting met het onderstaande schema. Dit is een verkort overzicht dat je kan helpen bij het uitlezen.



**Stroomschema uitlezen brandstof en elektriciteitsverbruik APK 2**



**1** Voor aanvang van de keuring de vraag stellen of er bezwaar is tegen het uitlezen en versturen aan de aanvrager van de keuring.

**2** Communicatie wil zeggen dat het voorgeschreven uitleesapparaat het protocol herkent en alle benodigde gegevens hiermee uitgelezen en verstuurd kunnen worden naar de RDW.