

RDC Marktsegmenten



Datum : Maart 2018
 Onderwerp : Verklaring indeling RDC Marktsegmenten

Algemeen

In AutoMotive Dashboard (en AutoMeter rapporten) wordt gebruik gemaakt van rapportages over de personenauto markt die zijn ingedeeld in RDC Segmenten. Deze indeling in marktsegmenten is gebaseerd op een classificatie van voertuigen die in hetzelfde segment concurreren. Dataspecialisten bij RDC plaatsen een model in een bepaald segment op basis van een aantal criteria, zoals koetswerkvariant, grootte en prijs. Maar ook luisteren we naar wat de importeur vindt met welke concurrenten een model vergeleken moet worden en welke doelgroep wordt aangesproken. En ook de positionering in perspublicaties kan een rol spelen.

Dit zijn dus niet altijd "harde" criteria. Met name bij crossover modellen kunnen de meningen over het juiste marktsegment verschillen. Daarom zijn de RDC Marktsegmenten onlangs herzien. De aparte segmenten voor MPV en SUV zijn opgeheven. De Crossovers, SUV's en MPV's zijn onderverdeeld in de B-, C-, D-, E- en F-segmenten, met daarbinnen sub-segmenten voor SUV/CUV (sports en crossover utility) en MPV.

Segm.	Segmentnaam	Voorbeeld model	Omschrijving
A	Small	Citroen C1, Kia Picanto, Renault Twingo, Toyota Aygo	Submini's, veelal stadsauto of 2 ^e auto
B	City	Ford Fiesta, Nissan Micra, Suzuki Swift, VW Polo	Kleine auto's, meestal 1 ^e gezinsauto
	B-City MPV	Fiat 500L, Ford B-Max, Hyundai iX20	Kleine ruimteauto's
	B-City SUV/CUV	Audi Q2, Mazda CX-3, Seat Arona	Kleine SUV/crossover
C	Lower Family	Alfa Romeo Giulietta, Opel Astra, Toyota Prius	Klein/midden, gezinsauto, maar wordt ook zakelijk gebruikt
	C-Lower Family MPV	Citroen C4 Picasso, Ford C-Max, VW Touran	Middelgrote ruimteauto's
	C-Lower Family SUV/CUV	BMW X1, Kia Niro, Toyota C-HR	Middelgrote SUV/crossover
D	Upper Family	Audi A4, BMW 3-serie, Renault Talisman, Volvo V60	Midden/groot, veelal zakelijk gebruik
	D-Upper Family MPV	Ford S-Max, Renault Espace, Seat Alhambra	Grote ruimteauto's, veelal twee of meer rijen zitplaatsen
	D-Upper Family SUV/CUV	Alfa Romeo Stelvio, MB GLC, Peugeot 5008, Skoda Kodiaq	Middelgrote, luxe uitgevoerde SUV's, evt. met 4x4 aandrijving en terreincapaciteiten
E	Executive	Audi A6, MB E-klasse, Tesla Model S	Hogere middenklasse, doorgaans zakelijk gebruik
	E-Executive SUV/CUV	Jaguar F-Pace, Porsche Macan, Volvo XC90	Grote, luxe uitgevoerde SUV's, evt. met 4x4 aandrijving en terreincapaciteiten
F	Lower Luxury	Audi A8, Jaguar XJ, Lexus GS, MB S-Klasse	Grote, luxe uitgevoerde auto voor zakelijk gebruik
	F-Lower Luxury SUV/CUV	Maserati Levante, MB GL, LR Range Rover	Grote, luxe uitgevoerde SUV's, evt. met 4x4 aandrijving en terreincapaciteiten

RDC Marktsegmenten



G	Lower Sports	Audi TT, BMW Z4, Mazda MX5	Kleine, sportieve auto's, veelal coupé of cabrio
H	Upper Sports	Aston Martin, Ferrari, Porsche 911	Sportwagens, veelal gebouwd in kleinere series
I	Upper Luxury	Bentley, Maserati Quattroporte, Porsche Panamera	Zeer grote, luxueuze auto's
	I-Upper Luxury SUV/CUV	Bentley Bentayga	Grote, zeer luxe uitgevoerde SUV's, met 4x4 aandrijving en terreincapaciteiten
N	Commercials	Citroen Nemo, Fiat Doblo, Opel Vivaro, Peugeot Partner	Dit segment herbergt verschillende soorten voertuigen die veelal ook voor commercieel vervoer gebruikt worden, inclusief kampeerauto's
O	Niet ingedeeld		Alle overige voertuig- en koetswerksoorten